

Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:
0038/2014/AN

Antragsteller: SPD, GAL/HD P&E
Antragsdatum: 19.05.2014

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Fahrradabstellplätze an den S-Bahnhöfen Kirchheim-
Rohrbach (Bürgerbrücke) und Pfaffengrund-
Wieblingen sowie Verbesserung des taktilen
Leitsystems**


Antrag

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	05.06.2014	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	17.09.2014	Ö		
Gemeinderat	09.10.2014	Ö		

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Abbildung des Antrages:



Sozialdemokratische Partei Deutschlands
Gemeinderatsfraktion Heidelberg

SPD-Gemeinderatsfraktion, Bergheimer Str. 88, 69115 Heidelberg

An den Oberbürgermeister
der Stadt Heidelberg
Herrn Dr. Eckart Würzner
- Rathaus -
69117 Heidelberg

Prof. Dr. Anke Schuster, Fraktionsvors.
Michael Rochlitz, stellv. Vorsitzender
Imtraud Spinnler, stellv. Vorsitzende
Karl Emer
Dr. Monika Meißner
Mathias Michalski
Dr. Karin Werner-Jensen

Bergheimer Str. 88
69115 Heidelberg
Telefon 06221-166767
Telefax 06221-619808
e-mail:
SPD-Fraktion-heidelberg@t-online.de
www.spd-fraktion-heidelberg.de

Datum: 16.5.14

Tagesordnungspunkt Gemeinderat

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates beantragen die Unterzeichnerinnen und Unterzeichner gemäß § 18 Abs. 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg im öffentlichen Teil die Aufnahme des Tagesordnungspunktes:

Fahrradabstellplätze an den S-Bahnhöfen Kirchheim-Rohrbach (Bürgerbrücke) und Pfaffengrund-Wieblingen sowie Verbesserung des taktilen Leitsystems

1. Bericht der Verwaltung
2. Diskussion und Aussprache
3. ggf. Anträge

Begründung:
Insbesondere an der Bürgerbrücke werden Räder an die Geländer angeschlossen, wodurch taktile Leitsysteme unbrauchbar gemacht werden. Bei unserer öffentlichen Begehung auf der Bürgerbrücke mit VertreterInnen von ADFC und bmb wurden konstruktive Verbesserungsvorschläge gemacht, z. B. Verlegung der taktilen Leitstreifen, sowie regelmäßige Kontrolle und Entfernung von "vergessenen Fahrradleichen". Um mehr Abstellangebote zu schaffen sollten alle Möglichkeiten genutzt werden, die diese unzureichende Situation verbessern, z.B. eine Plattform auf Ständern an der Südseite des östlichen Brückenkopfes.

Unterschriften in der Anlage

**gezeichnet SPD-Fraktion,
gezeichnet Fraktion/AG GAL/HD P&E**