

Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:
0050/2014/AN

Antragsteller: Grüne/gen.hd, BL
Antragsdatum: 03.07.2014

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

Tempo 30 Sophienstraße und Neckarstaden

Antrag

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 12. März 2015

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	24.07.2014	Ö		
Bezirksbeirat Altstadt	03.02.2015	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	25.02.2015	Ö		
Gemeinderat	05.03.2015	Ö		

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Sitzung des neu gewählten Gemeinderates (Amtszeit 2014 - 2019) vom 24.07.2014

Ergebnis: verwiesen in den Bezirksbeirat

Sitzung des Bezirksbeirates Altstadt vom 03.02.2015

Ergebnis: behandelt

Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 25.02.2015

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Sitzung des Gemeinderates vom 05.03.2015



Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Abbildung des Antrages:

FRAKTIONSGEMEINSCHAFT GRÜNE / GENERATION.HD

Für: Stadt Heidelberg
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Eckart Würzner

E-Mail: 01-Sitzungsdienste@Heidelberg.de



Poststr. 18-20
69115 Heidelberg
Tel: +49 (6221) 914 66 14
Fax: +49 (6221) 914 66 12

Bergheimer Str. 144
69115 Heidelberg
Tel: +49 (175) 4 17 05 23

fraktion@gruene-heidelberg.de info@generation-hd.de
www.gruene-heidelberg.de www.generation-hd.de

Heidelberg, 03.07.2014

Tagesordnungspunkt Gemeinderat

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates beantragen die Unterzeichnerinnen und Unterzeichner gemäß § 18 Abs. 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg im öffentlichen Teil die Aufnahme des Tagesordnungspunktes:

Tempo 30 Sophienstr. und Neckarstaden

Die Verwaltung wird beauftragt, Möglichkeiten darzulegen eine Geschwindigkeitsreduzierung in der Sophienstraße und dem Neckarstaden (bis Einmündung B37) zu ermöglichen

Begründung:
In beiden Straßen herrscht reger Radverkehr, die Sicherheit der Radfahrer wird durch diese Geschwindigkeitsbegrenzung erhöht. Zusätzlich wechseln in der Sophienstraße viele Fußgänger die Straßenseiten (ähnlich wie in der Brückenstraße). Die Gefährdung der Fußgänger soll dadurch reduziert werden.

**gezeichnet Fraktionsgemeinschaft Grüne/gen.hd,
gezeichnet BL/LI**