

Anlage 6 zur Drucksache 0249/2014/BV

Bewertung der Varianten A,B und C* aus Sicht des ÖPNV

Tabelle 1: ÖV-Leistungsfähigkeit (Haltestellenabwicklung):

zur Verfügung stehende Kantenlänge	Fahrzeug-/ Zuglängen	Fahrten à 20 min. (HVZ)	Variante A	Variante B	Variante C*
Bahn Richtung Osten	30 – 60 m	6	60 m	60 m	180 m *)
Bus Richtung Osten	12 – 18 m	4	25 m	25 m	
Bahn Richtung Westen	30 – 60 m	6	60 m	120 m	120 m
Bus Richtung Westen	12 – 18 m	4	60 m		

*) : Zwei Gleise mit zusammen drei Kanten

Einstieg Richtung	betroffene Linien	Variante A	Variante B	Variante C*
Bismarckplatz	5, 21, 24, 32	zwei Steige	zwei Steige	zwei Steige **)
Neuenheimer Feld	21, 24	ein Steig	ein Steig	ein Steig
Wieblingen	5, 34, E	ein Steig	ein Steig	ein Steig

**): Es sind zwei Steige vorgesehen, jedoch bedienen alle Busse und Bahnen zum Bismarckplatz einen gemeinsamen Steig.

Tabelle 2: ÖV/ÖV-Konfliktpunkte (Knotenpunkte):

Relation	Variante A	Variante B	Variante C*
Einfahrt von Westen/ Norden	kreuzen immer	kreuzen immer	Kreuzung aufgrund Spurgeometrie und Fahrplan weitgehend ausgeschlossen
im Haltestellenbereich Ri. Osten	kreuzen	kreuzen	OK
Ausfahrt nach Osten	kein Konflikt der Fahrzeuge untereinander		
Einfahrt von Osten	Einschleifung (kein Unterschied)		
Ausfahrt nach Westen/ Norden	kreuzen teilweise	im Wesentlichen OK	im Wesentlichen OK

Tabelle 3: ÖV-Leistungsfähigkeit (bzgl. der Lichtsignalanlage (LSA)):

Relation	Variante A	Variante B	Variante C*
Einfahrt von Westen/ Norden Einfahrt von Osten Ausfahrt nach Westen/ Norden	keine signifikanten Unterschiede bzgl. der LSA-Leistungsfähigkeit		
Ausfahrt nach Osten	Bus aus freier Strecke, Bahn aus Haltestelle		alle Linien parallel aus 2 Haltepositionen

Tabelle 4: (relevante) Umsteigewege und Anschlusssicherung:

zwischen	Bedeutung	Variante A	Variante B	Variante C*
DB und rnv	sehr hoch	sehr kurz (Hausbahnsteige) bzw. 2 Furten		je nach Linie und Richtung sehr kurz (Hausbahnsteig) bzw. 1 oder 2 Furten
rnv untereinander (Normalverkehr)	mittel	unterschiedlich lange Wege ohne eindeutige Präferenz		
rnv (Anschlusssicherung zur SVZ)	gering	mit Einschränkungen	gut	optimal