

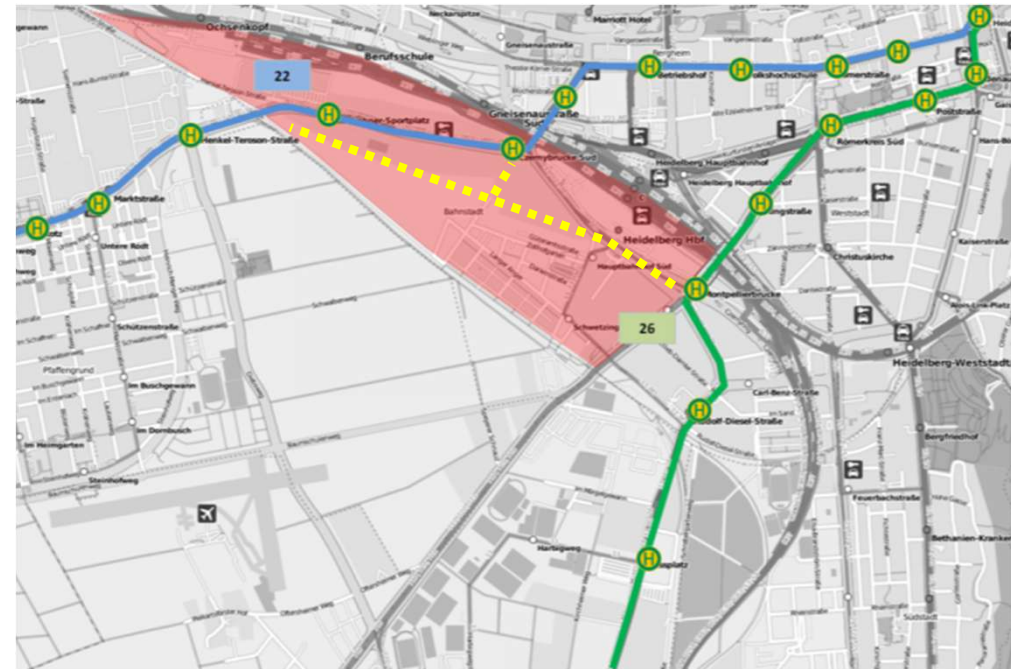
Sitzung des BB Kirchheim am 07.10.2014

Neue Linienführung der Straßenbahnlinie 26 nach
Inbetriebnahme der Straßenbahn in der Bahnstadt

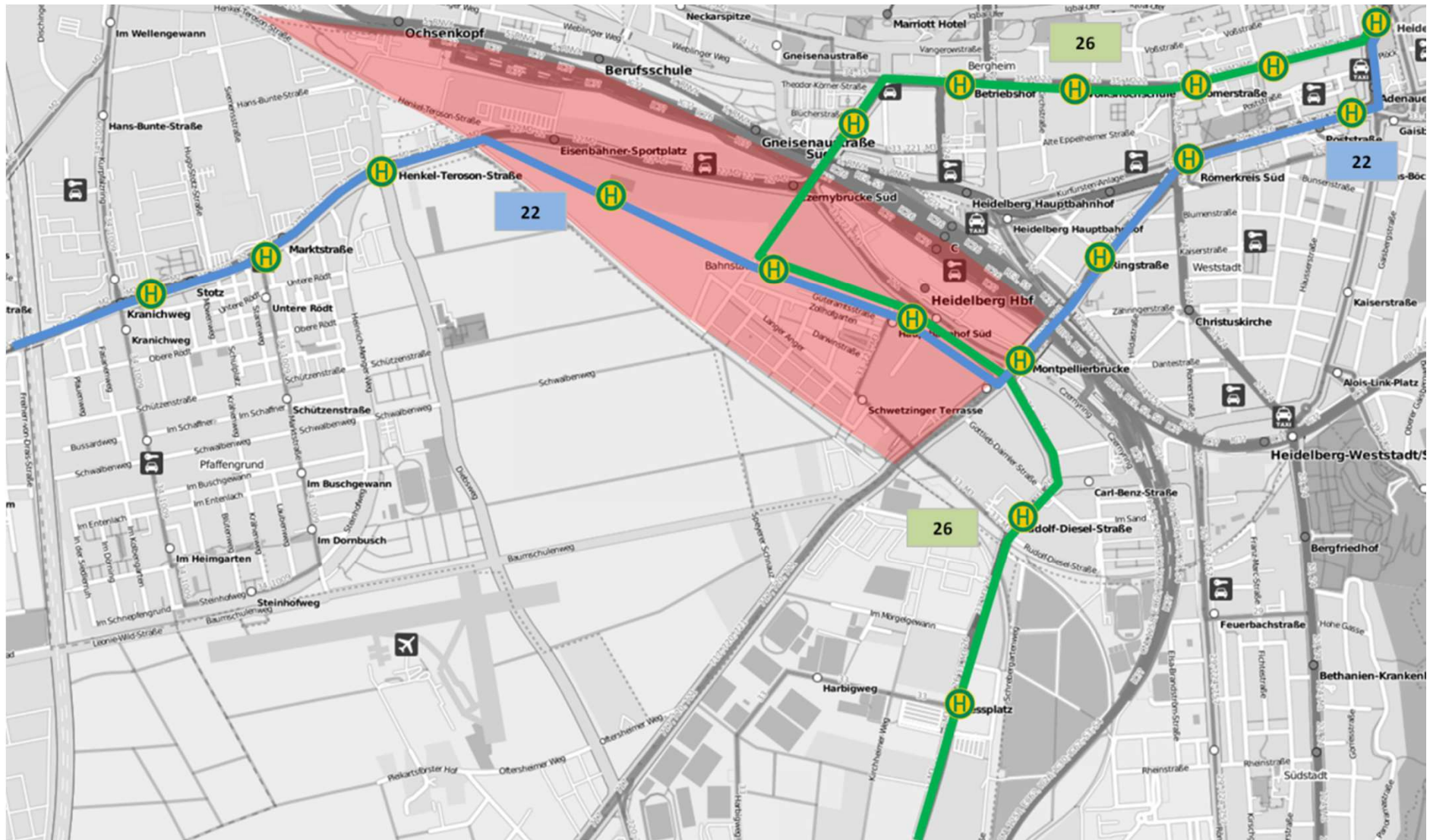
Bereich Angebots- und Betriebsplanung; Jürgen Hoffmann
Mannheim, 7. Oktober 2014

Ausgangslage und heutige Linienführung

- Erschließung des neuen Stadtteils Bahnstadt erfolgt ab 2017/18 über eine neue Schienenachse entlang Czernyring – Grüne Meile
- Bedienung des neuen Streckenabschnitts sowie aller Bestandshaltestellen mit den heutigen Straßenbahnlinien
- Fahrgastwünsche aus Kirchheim zur besseren Erreichbarkeit des Hauptbahnhofs mit der Straßenbahn
- Nördlich und westlich gelegene Stadtteile von Kirchheim aus nur durch Umstieg am Bismarckplatz oder an der Stadtbücherei mit der Straßenbahn erreichbar



Linienführung der Linien 22 und 26 ab 2017/18



Verworfenne alternative Linienführungen

- Nur Linie 22 über die Bahnstadt, Linie 26 verbleibt wie gehabt
 - ☹ Kirchheim nicht an Hbf angebunden
 - ☹ Haltestelle Czernyring und komplette Bergheimer Straße ohne Straßenbahnbedienung
- Erschließung der Bahnstadt mit einer neuen Linie z. B. vom Bismarckplatz aus
 - ☹ Kirchheim und Pfaffengrund nicht an Hbf angebunden
 - ☹ Sehr hoher zusätzlicher Betriebsauswand
- Erschließung der Bahnstadt mit nur jeder zweiten Fahrt der Linien 22 und 26
 - ☹ 10-Minuten-Takt-Gefüge wird aufgebrochen; Keine leicht merkbaren Fahrplanzeiten für die Linien 22 und 26
 - ☹ Keine Lösung für die Spätverkehrszeit (30-Minuten-Takt)



Änderung bei der Erreichbarkeit

Direkte Erreichbarkeit von Haltestellen in der Innenstadt nach Umstellung der Führung der Linie 26:

Von Kirchheim aus ...

nur mit Umstieg erreichbar: **neu direkt erreichbar:**

Ringstraße

Stadtbücherei

Poststraße/Adenauerplatz

Hauptbahnhof Süd

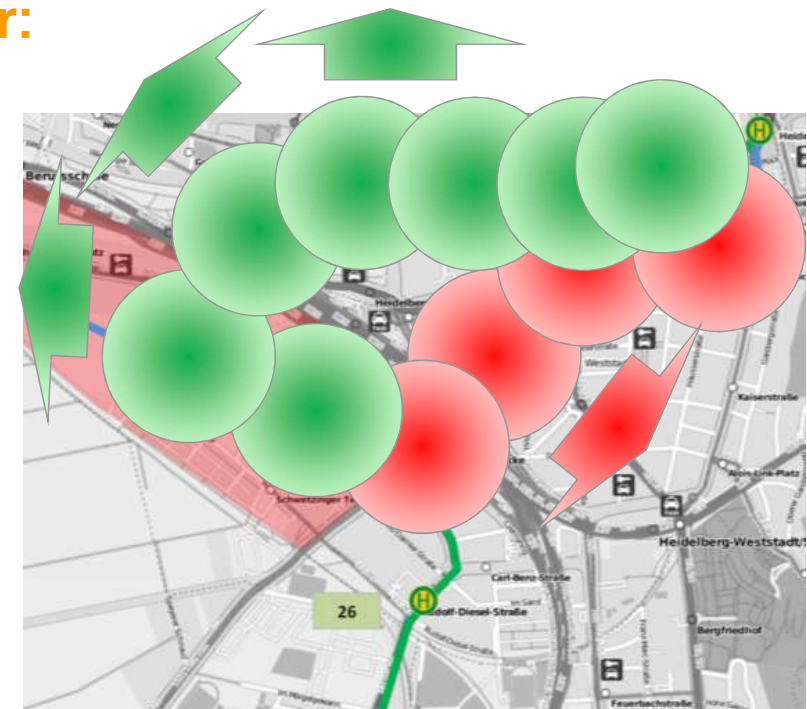
Gadamerplatz

Betriebshof

Volkshochschule

Römerstraße

Altes Hallenbad



Fahrzeit Kirchheim Rathaus – Bismarckplatz im Vergleich

Fahrzeit in Minuten

Abschnitt	„alt“	„neu“
-----------	-------	-------

Bismarckplatz - Stadtbücherei	3'	
-------------------------------	----	--

Stadtbücherei – Rudolf-Diesel-Str.	4'	
------------------------------------	----	--

Rudolf-Diesel-Str. – Khm. Rathaus	7'	
-----------------------------------	----	--

Bismarckplatz – Betriebshof	5'	
-----------------------------	----	--

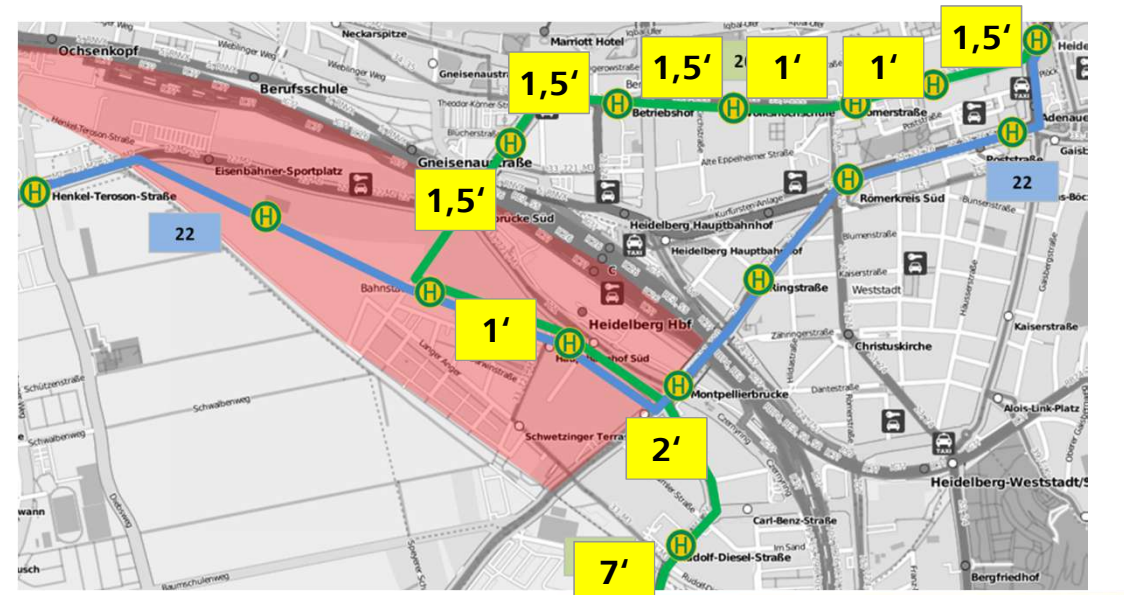
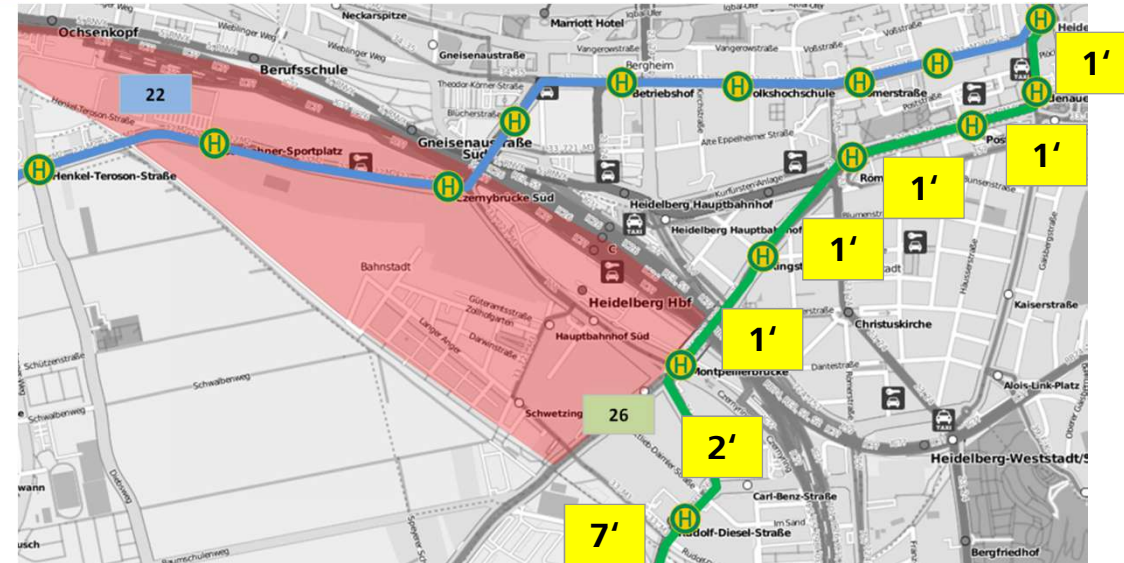
Betriebshof – Gadamerplatz	3'	
----------------------------	----	--

Gadamerplatz – Hbf Süd	1'	
------------------------	----	--

Hbf Süd – Rudolf-Diesel-Str.	2'	
------------------------------	----	--

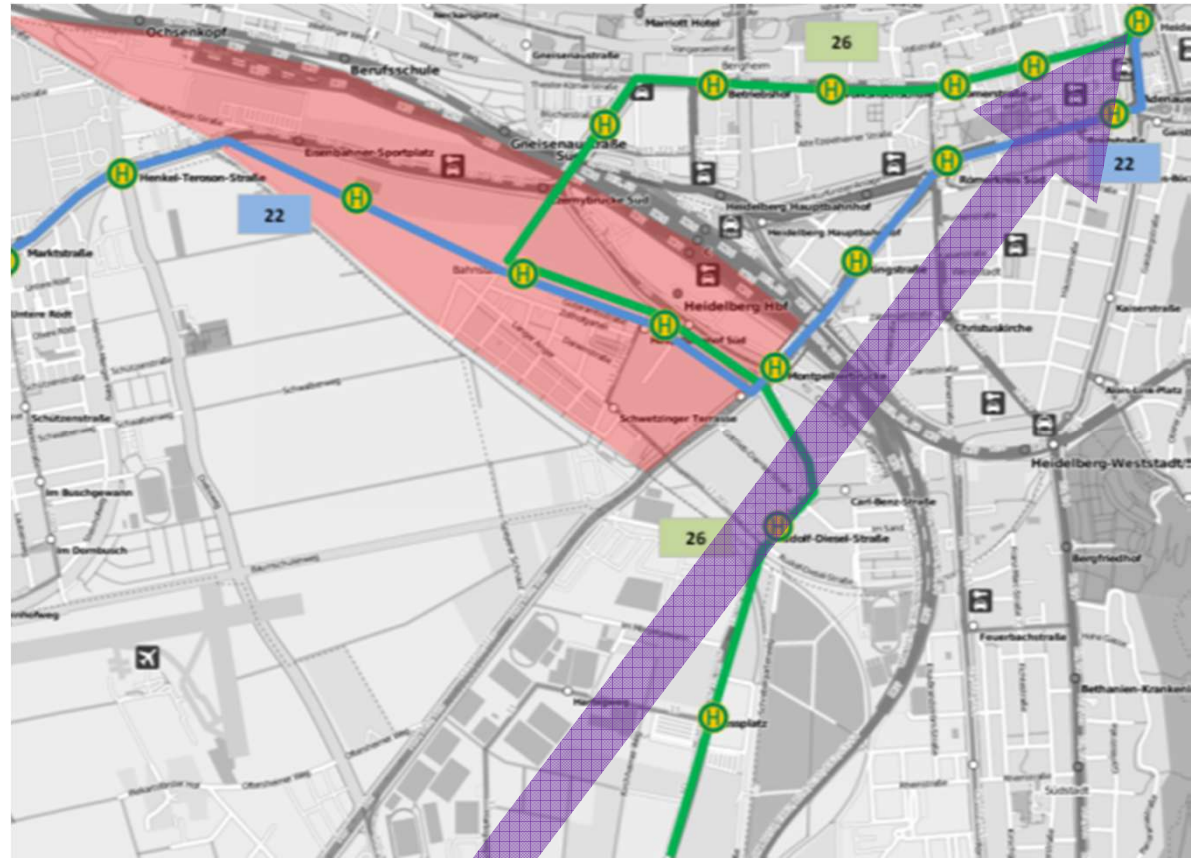
Rudolf-Diesel-Str. – Khm. Rathaus	7'	
-----------------------------------	----	--

Summe:	14'	18'
---------------	------------	------------



Fahrgastauswirkungen

- Die Fahrzeit Kirchheim – Bismarckplatz wird um 4 Minuten länger, aber
- nur 10% der Fahrgäste der Linie 26 haben Ziel bzw. Quelle Ihrer Fahrt direkt am Bismarckplatz
- Alle Fahrtrelationen der Linie 26 von/nach Kirchheim sind hinsichtlich Vor- und Nachteilen zu bewerten



Relationen mit Fahrzeitverlängerung

Von Kirchheim nach	Auswirkung (bei Fahrt mit Linie 26)	Betroffene Fahrgäste/Tag	Summe Fahrgäste/Tag
Bismarckplatz	Fahrzeit 4 Min. länger (Ggf. Option: Linie 33 mit direkterer Führung, s. u.)	700	2.550
Weststadt, Südstadt	Derzeit: Ausstieg Ringstraße oder Stadtbücherei Neu: Zusätzlicher Umstieg Hbf Süd oder Umstieg Bismarckplatz	1.700	
Rohrbach, Boxberg, Emmertsgrund, Leimen	Derzeit: Umstieg Stadtbücherei Neu: Zusätzlicher Umstieg Hbf Süd oder Umstieg Bismarckplatz Alternativ: Fahrt mit Buslinie 33 über Hasenleiser	150 (mit Li. 26)	

Relationen ohne relevante Auswirkungen

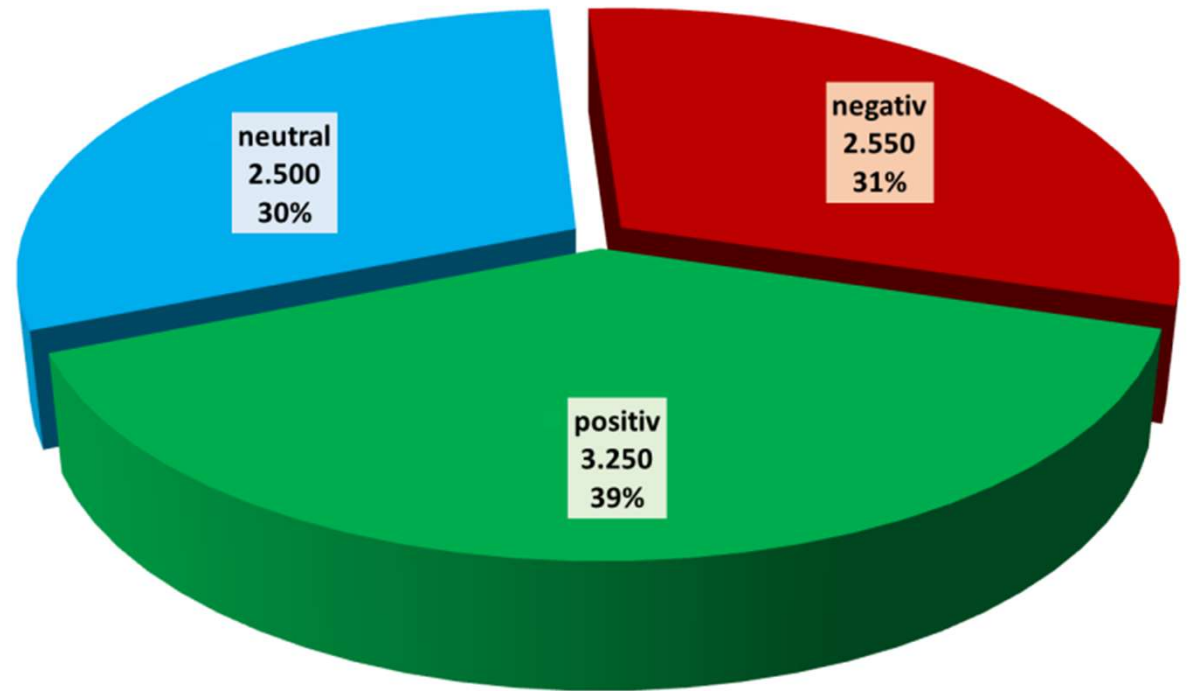
Von Kirchheim nach	Auswirkung (bei Fahrt mit Linie 26)	Betroffene Fahrgäste/Tag	Summe Fahrgäste/Tag
Bergheim	Zentrale Erschließung über Bergheimer Straße mit im Mittel kürzerem Fußweg, aber mit etwas längerer Fahrzeit	1.400	2.500
Neuenheim, Handschuhsheim, Bergstraßen- Gemeinden	Derzeit: Umstieg Stadtbücherei oder Bismarckplatz Neu: Umstieg Betriebshof oder Bismarckplatz	750	
Wieblingen	Derzeit: Umstieg Stadtbücherei (Linie 5), Poststraße (Linie 34) oder Bismarckplatz (Linie 35) Neu: Umstieg Betriebshof (Linie 34/35)	350	

Relationen mit Fahrzeitverkürzung

Von Kirchheim nach	Auswirkung (bei Fahrt mit Linie 26)	Betroffene Fahrgäste/Tag	Summe Fahrgäste/Tag
Bahnstadt	Derzeit: Nur mit Bus erreichbar Neu: Zentrale Achse der Bahnstadt direkt mit Straßenbahn erreichbar im 10-Min-Takt	400	3.250 (inkl. 250 Fahrgäste/Tag Neuverkehr)
Hauptbahnhof	Derzeit: Nur mit Bus erreichbar Neu: Straßenbahnbedienung im 10-Min-Takt und deutlich kürzerer Fahrzeit	1.200	
Pfaffengrund, Eppelheim, Schwetzingen	Derzeit: Umstieg Bismarckplatz Neu: Umstieg Hbf Süd mit deutlicher Fahrzeitverkürzung	200	
Neuenheimer Feld	Derzeit: Umstieg Stadtbücherei Neu: Umstieg Betriebshof mit zusätzlichen Fahrtenangebot und verkürzter Fahrzeit	350	
Altstadt, Schlierbach, Ziegelhausen	Neu: Fahrtverkürzung Linie 33 aufgrund direkterer und schnellerer Führung ohne Bedienung der Bahnstadt [Festlegungen zum Busnetz frühestens 2016]	850	

Gegenüberstellung Fahrgastauswirkungen

- Die Veränderung der Linienführung bringt für rund 40% der Fahrgäste der Linie 26 von und nach Kirchheim **Vorteile**
- Für 30% der Fahrgäste der Linie 26 von und nach Kirchheim verhält sich die Maßnahme **neutral**
- Für rund 30% der Fahrgäste der Linie 26 von und nach Kirchheim **verlängert** sich die Fahrzeit um rund 4 Minuten
- Insgesamt gewinnt die Linie 26 alleine durch die veränderte Linienführung durch die Bahnstadt rund 500 Fahrgäste pro Tag hinzu.



- Durch die neue Führung der Linie 26 entsteht kein Nachteil für die Erschließung von Kirchheim durch die Straßenbahn.
- In Kombination mit einer direkteren und schnelleren Führung der Linie 33 zur Innenstadt haben rund 700 Fahrgäste pro Tag mehr Vorteile als Nachteile.
- Verkehrliche Randbedingungen lassen keine andere Linienführung zu, wenn die Straßenbahnerschließung der Bahnstadt unter Einbeziehung der bestehenden Linien erfolgen soll.

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

