



Evaluierung Rohrbach Süd

Ergebnisübersicht

4. November 2014

The logo for STRATA, featuring a stylized blue 'S' followed by the word 'TRATA' in bold black capital letters.

Gesellschaft für Daten- und Informationsmanagement mbH

Gliederung

- ▷ Umgesetzte Maßnahmen
- ▷ Umfang der Evaluierung (Feldarbeit, Auswertungen)
- ▷ Beurteilung Ein- und Ausfahrten Parkhaus
- ▷ Beurteilung MIV, Fußgänger/Radverkehr
- ▷ Empfehlungen und weitere Maßnahmen

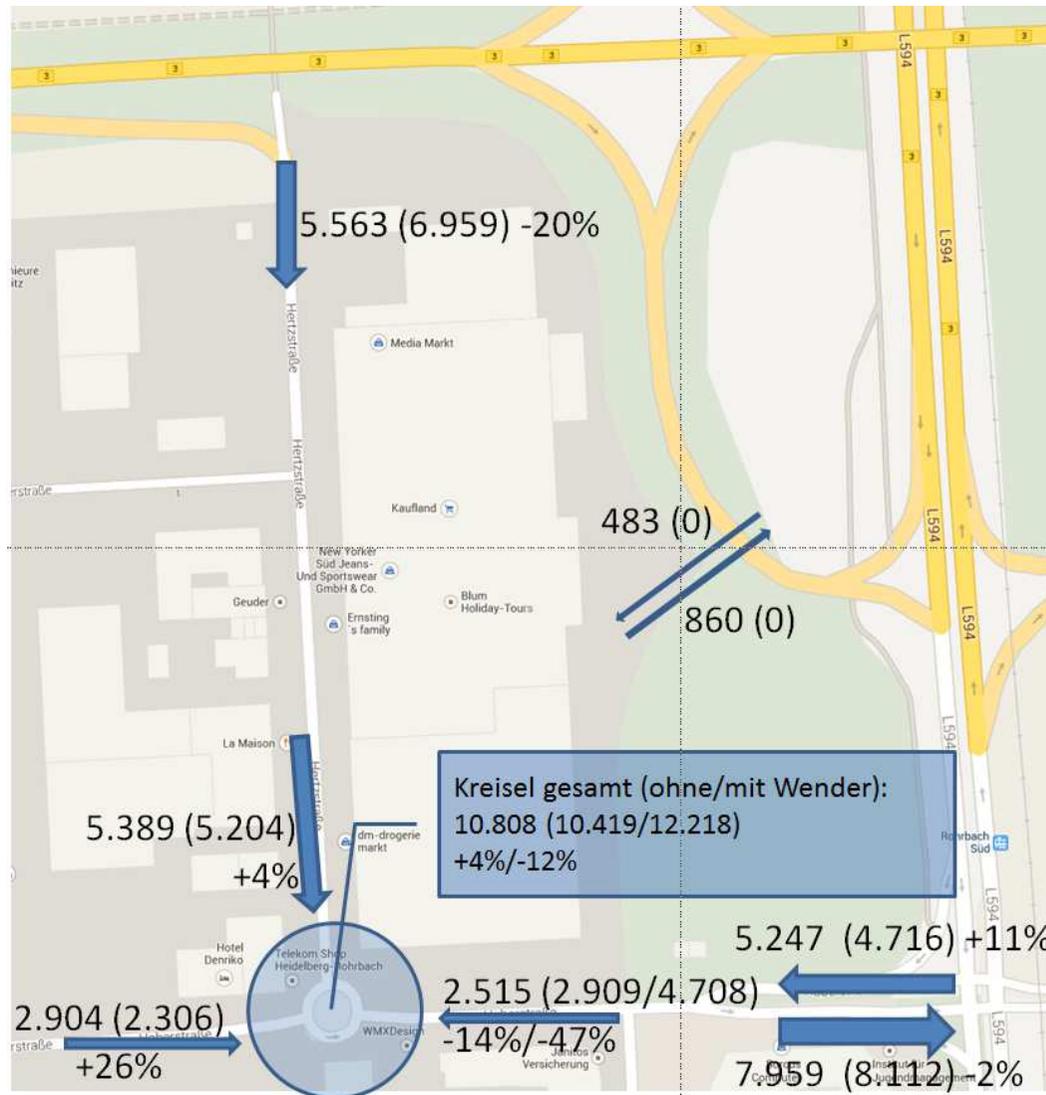
Im Arbeitskreis 2009 beschlossene und umgesetzte Maßnahmen

- ▷ Umgestaltung des Straßenraums Hertzstraße
 - ▷ Geänderte Vorfahrtsregelung Hertzstraße/Englerstraße
 - ▷ Schutzstreifen für den Radverkehr
 - ▷ Radabstellplätze (Bügel) statt 11 Senkrechtparkplätze
- ▷ Neuordnung des Verkehrs innerhalb des Parkhauses und der Zufahrten
- ▷ Anbindung des Parkhauses an den Boxberg-Knoten

Umfang der Evaluierung

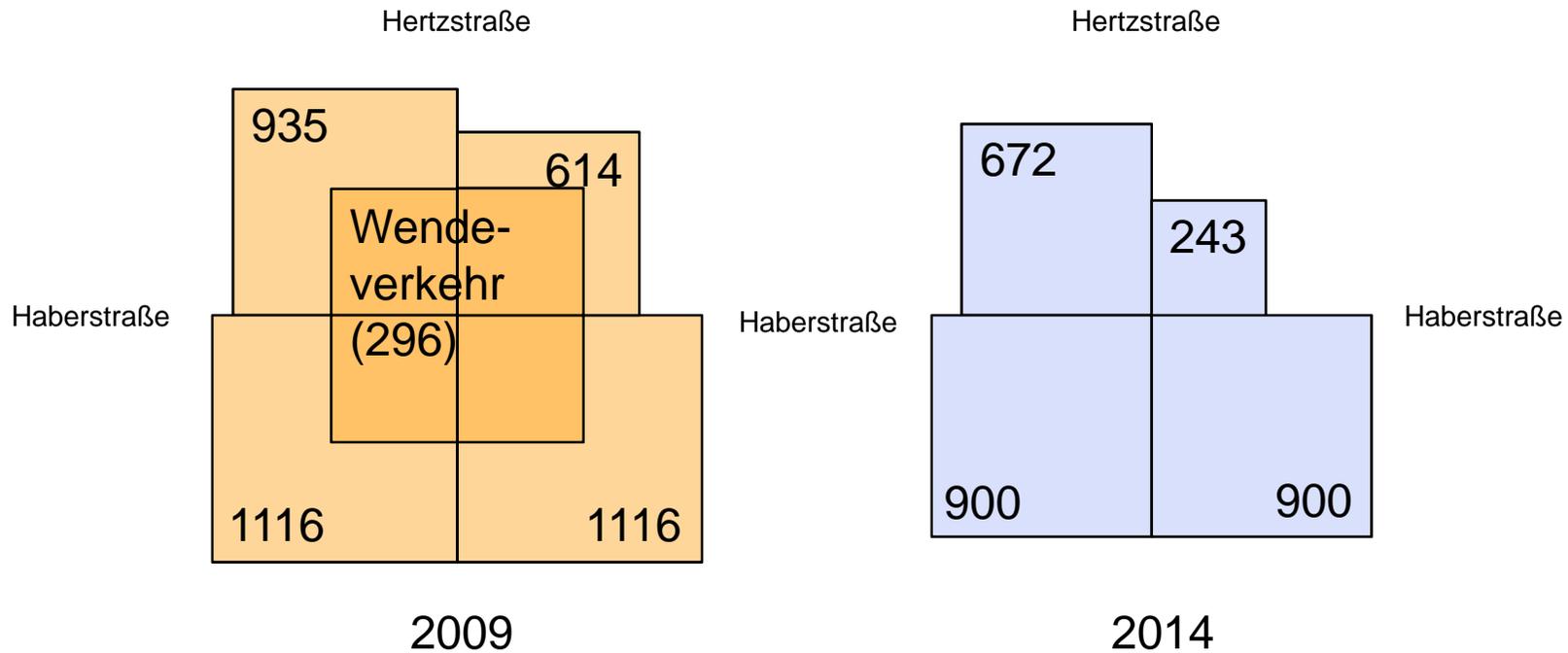
- ▷ Verkehrszählungen
- ▷ Messfahrten (GPS-gestützt)
- ▷ Beobachtungen von potentiellen Konfliktbereichen (Video)
- ▷ Bewertung der Verkehrsqualität und Rückstaulängen
- ▷ Empfehlungen für weitere Maßnahmen (kurz-/langfristig)

Zählungsergebnisse DTV₂₄-Kfz (Vergleichswert 2009)



Anmerkung: 2009 gab es Wendeverkehre über den Kreisel, die mit der Neuordnung des Parkverkehrs entfallen sind

Entlastung des Kreisels durch Wegfall der Wendeverkehre



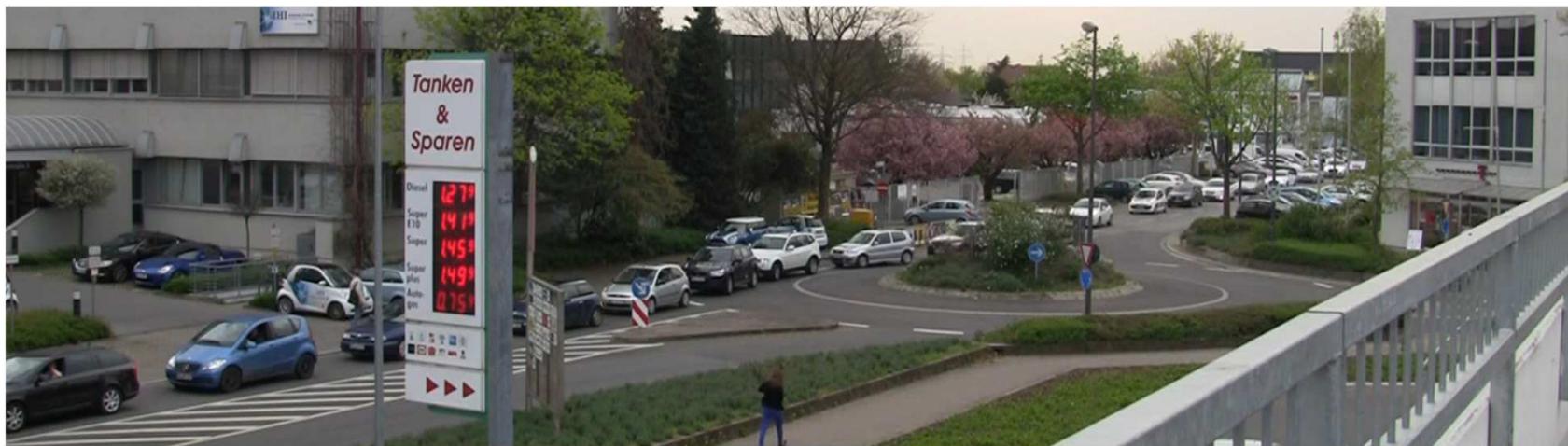
Beispiel: 16:30 - 17:30 Uhr [Kfz]

Interpretation der Zählergebnisse

- ▷ Die Lenkung des Kaufland-Parkverkehrs funktioniert, die neue Rampe zum Boxberg-Knoten wird angenommen
- ▷ Bei etwa konstanten Gesamtverkehr ist im Vergleich zu 2009 eine Reduzierung der kritischen Verkehrsströme im Gewerbegebiet erreicht worden
- ▷ Insbesondere der Kreisel konnte maßgeblich entlastet werden:
 - ▷ -12% Kfz im 24h-Durchschnitt
 - ▷ -47% Kfz in der Spitzenstunde

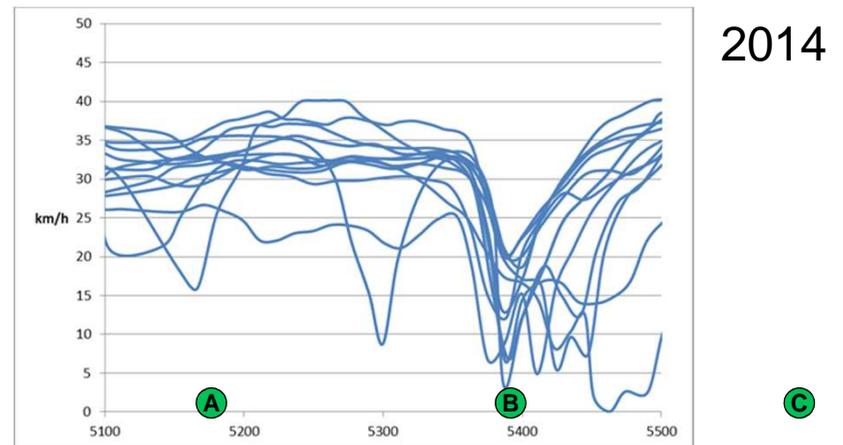
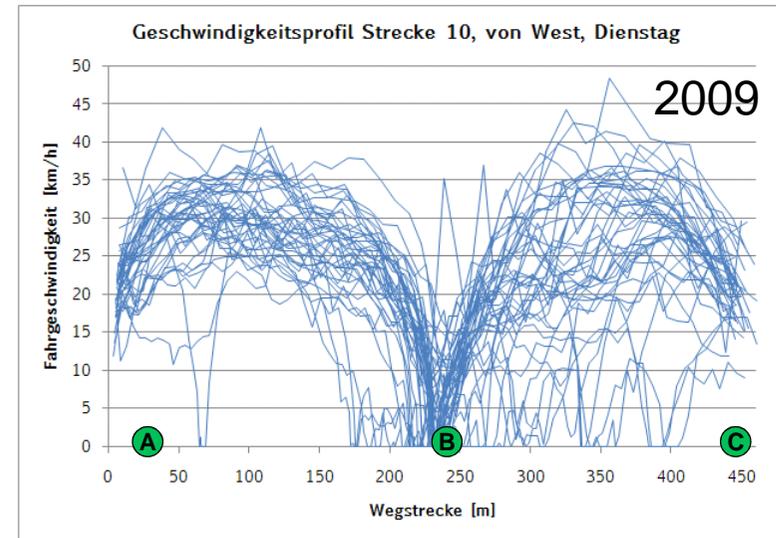
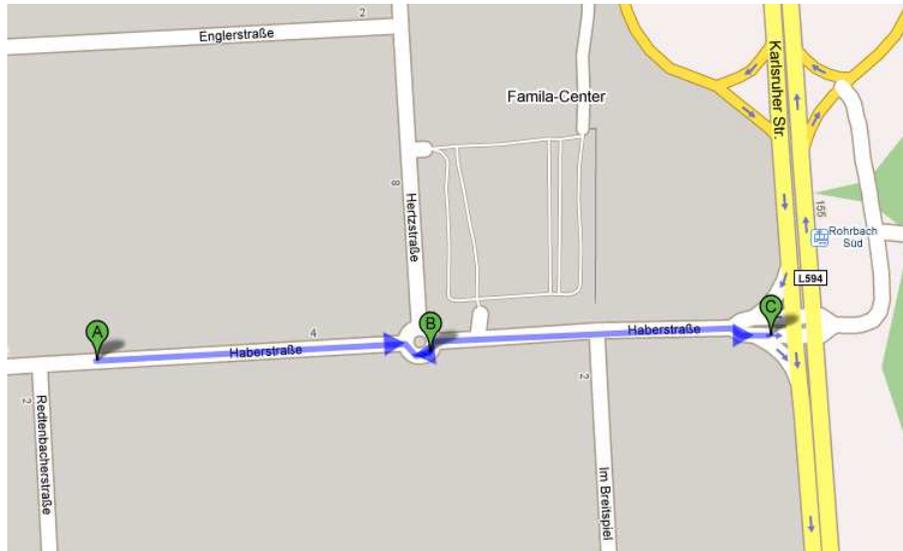
Verkehrsqualität

- ▷ Messfahrten lieferten keine Hinweis auf unzureichende Bedingungen im Gewerbegebiet
- ▷ Kreisel durch neugeordneten Parkverkehr deutlich entlastet
- ▷ Nur Feierabendspitze (16:30-17:30) mit starken Rückstauungen

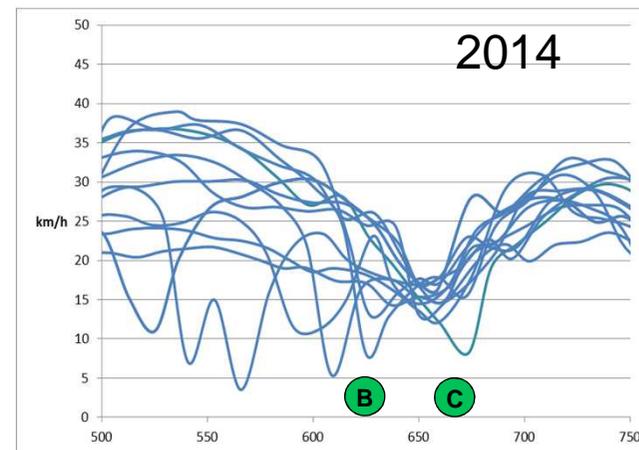
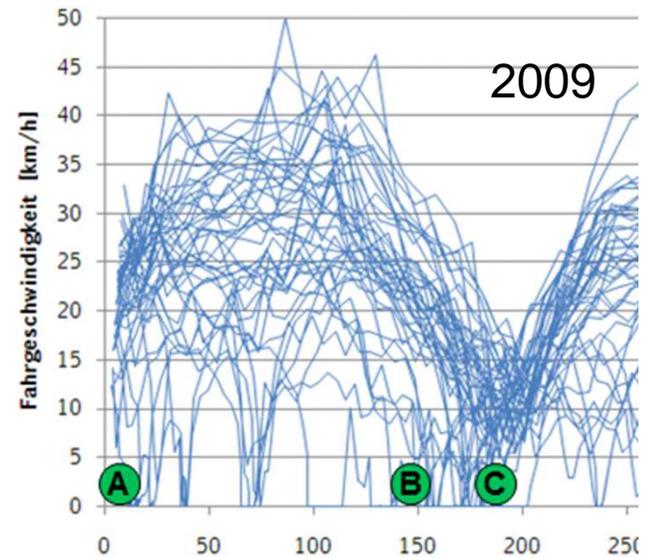
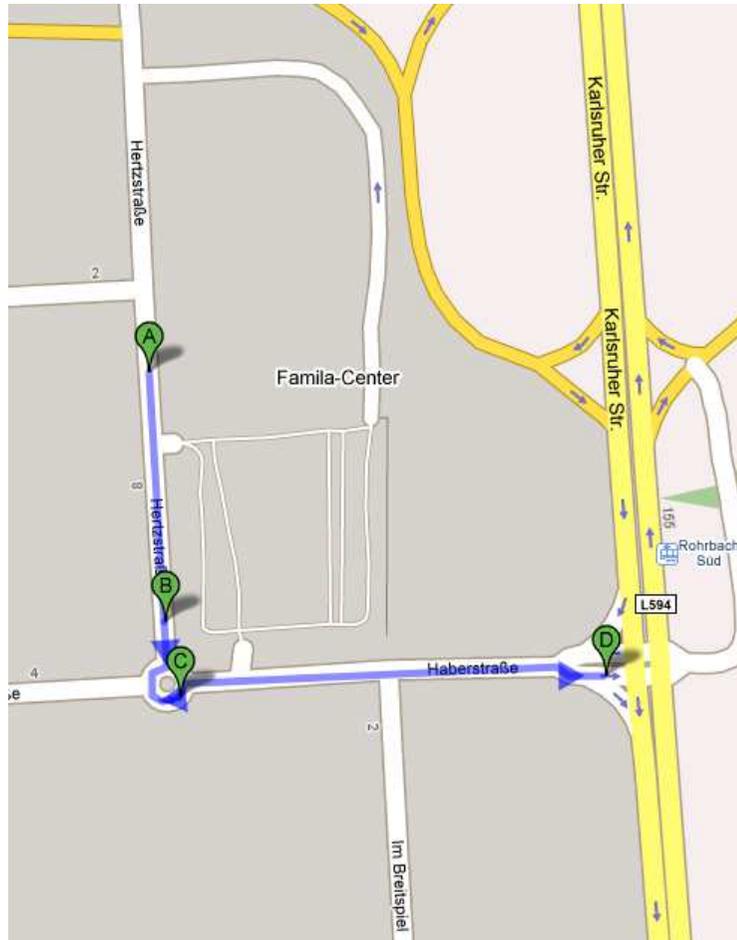


Rückstau bis in westliche Haberstraße (3.4.14 17:04)

Messfahrten Vergleich 2009/2014 (Bsp.)



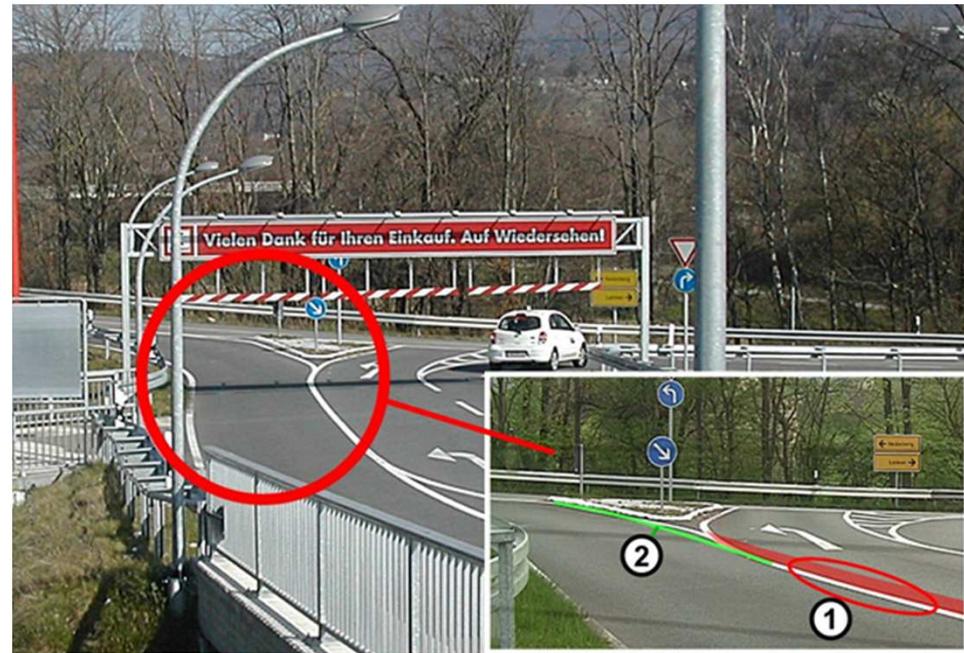
Messfahrten Vergleich 2009/2014 (Bsp.)



Anschluss Parkhaus an Boxbergknoten

- ▷ Gute bis sehr gute Verkehrsqualität, Reserven vorhanden
- ▷ Vormittags problemfrei (geringes Verkehrsaufkommen)
- ▷ Nachmittags teilweise kurze Wartezeiten beim Ausfahren, aber keine Rückstaus
- ▷ Markierungen optimierbar

Empfehlung:
Korrektur der linken
Fahrstreifenmarkierung
an der Zufahrtsrampe
zum Parkhaus-Oberdeck



Andere Parkhaus-Ein-/Ausfahrten

- ▷ An allen Ein-/Ausfahrten gute bis sehr gute Verkehrsqualität
- ▷ Einfahrt Hertzstraße:
 - ▷ Einschränkungen durch „Kurzparker“ in der Einfahrt
- ▷ Einfahrten Haberstraße:
 - ▷ Auslastung der Zufahrten untereinander optimierbar
- ▷ Ausfahrten Haberstraße
 - ▷ Teilweise „Rangierfahrten“ wegen Abstand zum Ticketautomaten
- ▷ Ausfahrt Tankstelle
 - ▷ Teilweise „Rangierfahrten“ wegen Abstand zum Ticketautomaten



Empfehlung:
Ersatz des
Rechtsabbiegepefeiles
durch einen
Geradeaus-
Rechtspfeil

MIV: Umgestaltung Hertzstraße

- ▷ Messfahrten zeigten leicht überhöhte Geschwindigkeiten in der Hertzstraße
- ▷ Vorhandene Beschilderung klein und am Blickrand

Empfehlung:

Ersatz des kleinen Tempo-20-Schildes in beiden Richtungen durch größeres Schild (840x840) direkt am Fahrbahnrand

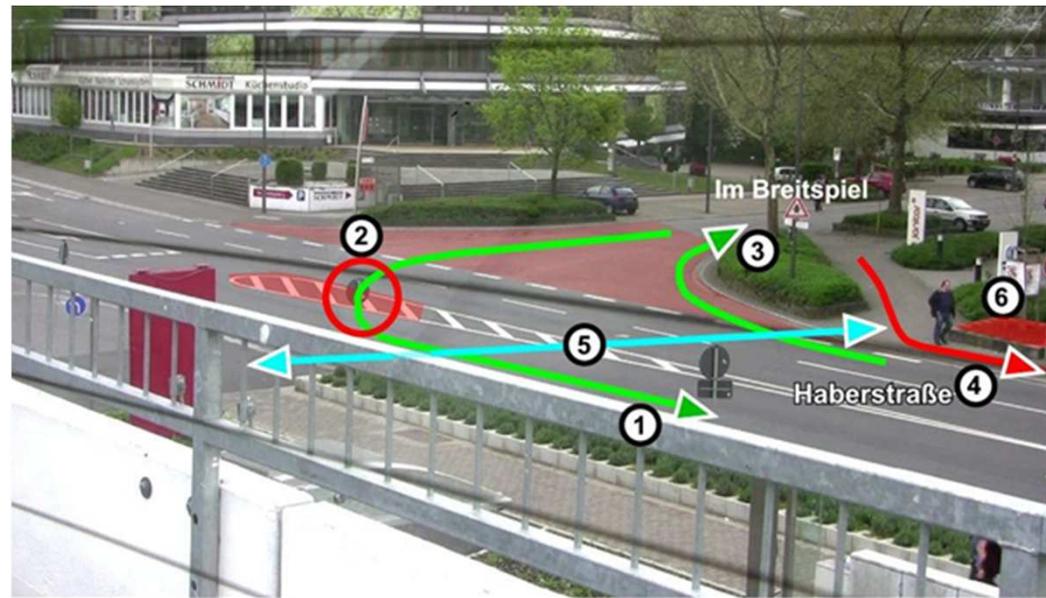


Fußgänger-/Radverkehr: Im Breitspiel/Haberstraße

- ▷ Konfliktpotentiale sind vorhanden, tatsächliche Konflikte konnten aber nicht beobachtet werden
- ▷ Linksabbiegende Radfahrer aus Breitspiel (1) überfahren Sperrfläche (2) oder nutzen den Fußweg bis zur Querunginsel (4), der durch Pflanzinsel (6) unnötig eingengt wird
- ▷ Fußgänger (5) queren Haberstraße (1 FG in 4 min)

Empfehlung:

Anpassung der Sperrfläche in der Haberstraße sowie Aufbringen einer Mittelmarkierung in der Zufahrt Breitspiel

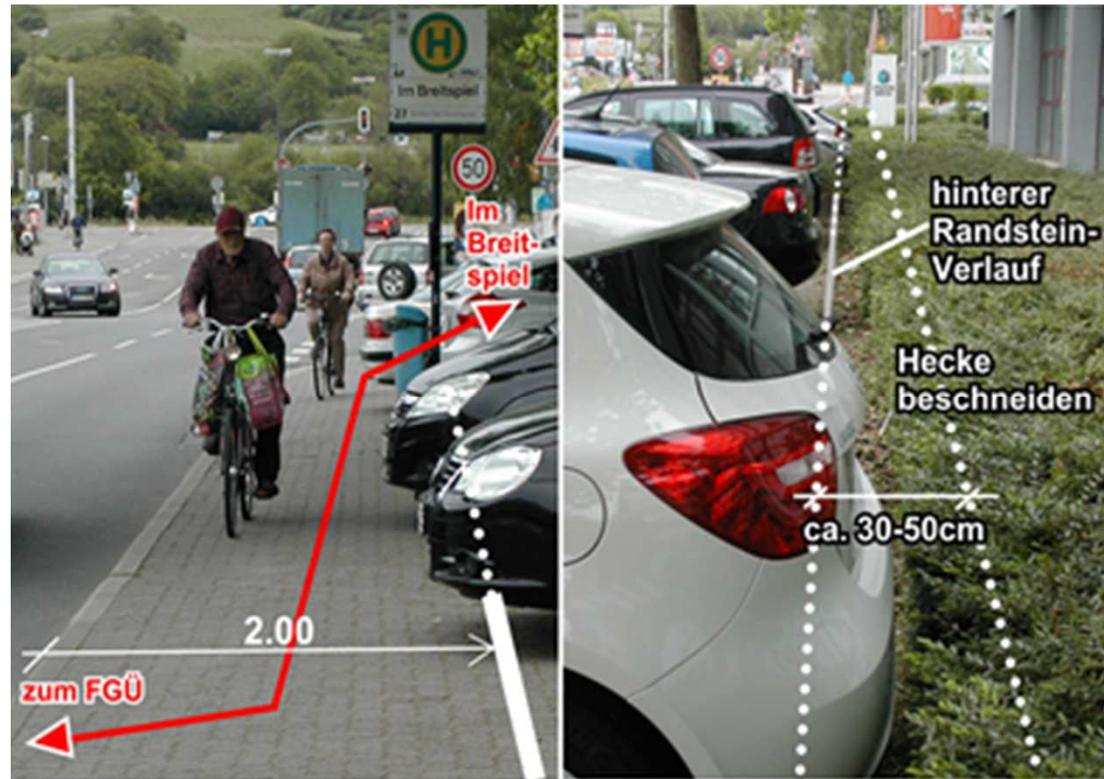


Fußgänger-/Radverkehr: Haberstraße (Ost) - Kreisel

- ▷ Konfliktpotentiale sind vorhanden, tatsächliche Konflikte konnten aber nicht beobachtet werden
- ▷ Südlicher Fuß-/Radweg ähnlich stark belastet wie nördlicher, aber durch parkende Fahrzeuge und Pflanzinsel eingengt (<2m)

Empfehlung:

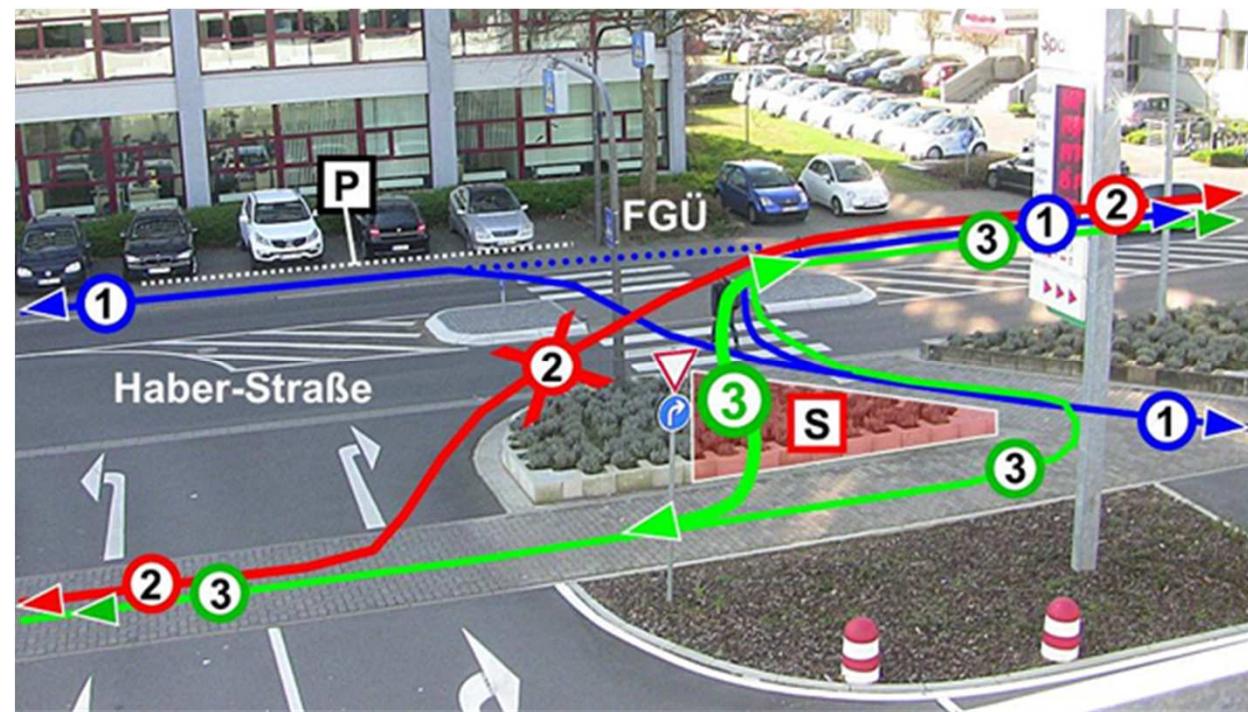
Umgestaltung der Pflanzinseln im Umfeld des FGÜ, Abmarkierung eines 2 Meter breiten Gehwegbereiches auf der Südseite



Fußgänger-/Radverkehr: Haberstraße/Fußgängerüberweg

- ▷ Grundsätzlich hohe Akzeptanz des FGÜ für Ströme (1) und (3)
- ▷ Pflanzinsel (S) erfordert Umweg für Strom (3) → 4 von 5 Fußgängern weichen auf konflikträchtige Abkürzung (2) aus

Empfehlung:
Umgestaltung
der Pflanzinsel



Weitere Maßnahmen (mittel-/langfristig)

Knoten Tullastraße/B3 - Rampen

- ▷ Erwartete Veränderungen (Quell-/Zielverkehr) in der Spitzenstunde (2009):
 - ▷ -16 % Kfz Aufkommen in der östlichen Haberstraße
 - ▷ -10 % Kfz Aufkommen in Im Breitspiel
 - ▷ -8 % Kfz auf der nördlich liegenden B3

- ▷ Entlastung für
 - ▷ B3
 - ▷ Hertzstraße
 - ▷ Haberstraße
 - ▷ Im Breitspiel

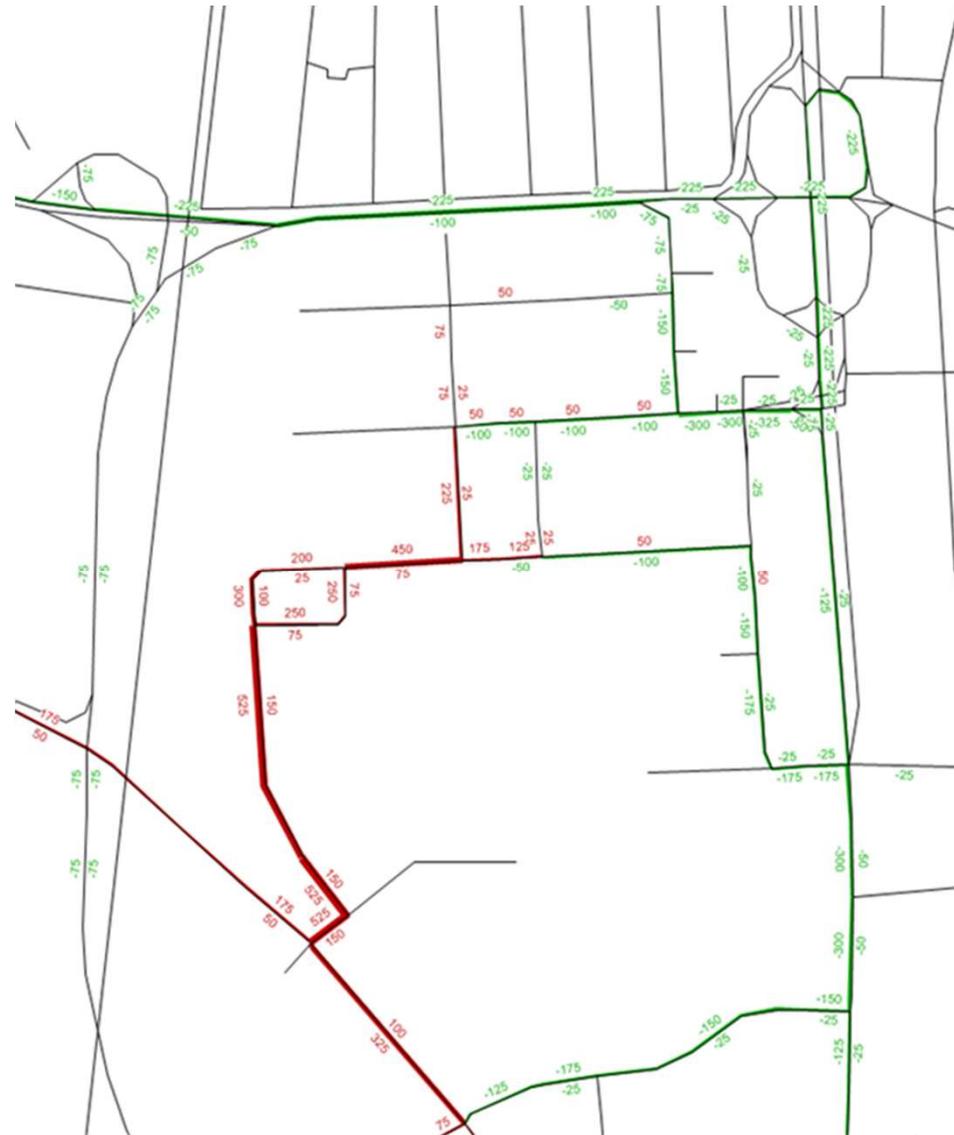


Weitere Maßnahmen (mittel-/langfristig)

Verbindung Hatschekstraße – Travemünder Straße (Leimen)

- ▷ Erwartete Veränderungen (Quell-/Zielverkehr) in der Spitzenstunde (2009):
 - ▷ -22 % Kfz Aufkommen in der östlichen Haberstraße
 - ▷ -31 % Kfz Aufkommen in Im Breitspiel
 - ▷ -13 % Kfz auf der nördlich liegenden B3

- ▷ Wegweisung innerhalb des Gewerbegebietes und von Süden zu empfehlen



Weitere Maßnahmen (Vergleich), Wirkungen

Knoten Tullastraße/B3 – Rampen („Nordanbindung“)

- ▷ -16 % Kfz Haberstraße (Ost)
- ▷ -10 % Kfz Im Breitspiel
- ▷ - 8 % Kfz B3
- ▷ Mäßige Entlastung für B3-
Abschnitt zw. Tulla- und
Hertzstraße (Verkehre von
Westen)
- ▷ Verkehrlicher Nutzen kleiner
als bei Südanbindung, bei
deutlich höheren Kosten

Verbindung Hatschekstraße – Travemünder Straße (Leimen) („Südanbindung“)

- ▷ -22 % Kfz Haberstraße (Ost)
- ▷ -31 % Kfz Im Breitspiel
- ▷ -13 % Kfz B3
- ▷ Deutliche Entlastung für B3
(Verkehre von/nach Westen)
- ▷ Entwicklung des Leimener
Gewerbegebietes Nord III
 - ▷ GemRat HD hat Sicherung
der Anbindung bereits
beschlossen
 - ▷ HD trägt lediglich Mehrkosten



STRATA GmbH
Hirschstraße 152
76137 Karlsruhe

Tel 0721 / 89 33 34-70
Fax 0721 / 89 33 34-96
mail@strata.de
www.strata.de



Gesellschaft für Daten- und Informationsmanagement mbH



BACKUP

Prognosenullfall (2009)

- ▷ Belastungen (max.)
je Richtung in der
Spitzenstunde
 - ▷ 640 / 1450 Kfz in der
östlichen Haberstraße
 - ▷ 360 / 490 Kfz in
Im Breitspiel
 - ▷ 1640 / 1790 Kfz auf der
nördlich liegenden B3

