



the mind of movement

HEIDELBERG - KONVERSIONSGEBIET

MARK-TWAIN-VILLAGE / CAMPBELL BARRACKS

Ermittlung der Stellplatzbelegung in der
Kirschgartenstraße
Stand: 08. Oktober 2014

Dokumentinformationen

Kurztitel	Stellplatzbelegung Kirschgartenstraße
Auftraggeber:	Stadt Heidelberg Amt für Verkehrsmanagement Gaisbergstraße 11 69115 Heidelberg
Auftragnehmer:	PTV Transport Consult GmbH Stumpfstraße 1 76131 Karlsruhe
Auftrags-Nr.:	303199
Bearbeiter:	Jürgen Reith
Version:	0
Autor:	Jürgen Reith
Erstellungsdatum:	02.08.2013
zuletzt gespeichert:	08.10.2014 von Jürgen Reith

1 Methodik

In Vorbereitung des Bebauungsplans für den Entwicklungsbereich MTV Ost/Süd wird für den erforderlichen Stellplatznachweis die aktuelle Stellplatzbelegung durch die bereits vorhandenen Nutzungen im Zuge der Kirschgartenstraße erhoben. Die Erfassungsbereiche der Erhebung sind in Abbildung 1 blau markiert. In diesen Bereichen wird zu fünf Zeitpunkten im Tagesverlauf (7:00 Uhr, 10:00 Uhr, 13:00 Uhr, 17:00 Uhr und 21:00 Uhr) die Belegung der Stellplätze im Straßenraum erfasst.

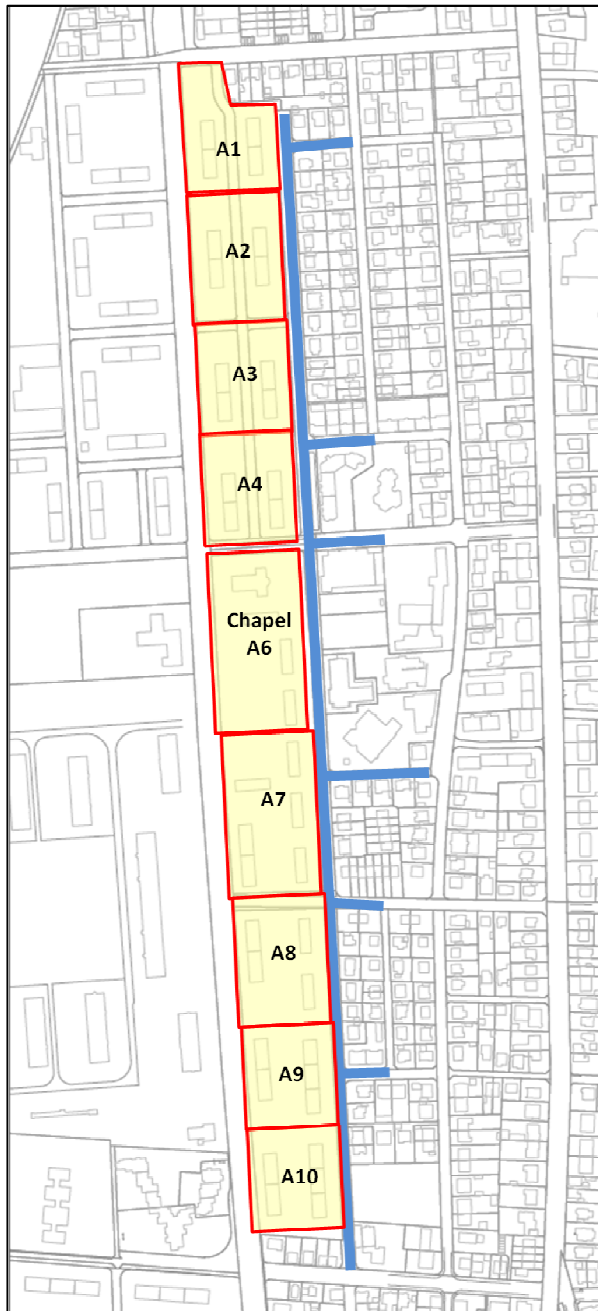


Abbildung 1: Erfassungsbereiche der Stellplatzbelegung

2 Ergebnisse

Die Auswertung der Erhebung der Stellplatzbelegung ist in Anlage 1 angehängt.

Die Ergebnisse lassen sich wie folgt interpretieren:

- Der Parkdruck in der Kirschgartenstraße in Folge der vorhandenen Nutzungen ist nicht außergewöhnlich hoch. Überwiegend sind 25 % bis 50% der vorhandenen Stellplätze im öffentlichen Straßenraum belegt.
- Höhere Belegungsgrade von bis zu 80 % wurden für den Bereich um die Chapel / Hockeyplatz festgestellt. Die maximale Belegung ist hier im Vormittagszeitraum (10:00 Uhr, 13:00 Uhr) vorzufinden.
- Leicht überdurchschnittlich (bis zu 63%) ist auch die Belegung der Stellplätze im südlichen Abschnitt (A10, Kirschgartenstraße / Sickingenstraße).
- Im Bereich A4 / A6 / Chapel ist die Belegung in den Tagesstunden höher als in den Nachtstunden. In allen übrigen Bereichen ist die Belegung in den Nachtstunden höher.
- Die Senkrechtparkstände auf den Konversionsflächen werden im unterschiedlichem Maße genutzt. Bei Wegfall dieser Stellplätze sind im direkten Umfeld ausreichend alternative Abstellmöglichkeiten vorhanden.

**Stellplatzzerhebung Kirschgartenstraße Heidelberg
15.07.2014**

Baufeld	Bereich	Stellplatz auf Konversionsfläche	max. Belegung	Fahrbahn- breite Kirschgartenstraße	mögliche Ersatzplätze (Längsparker)	Maximale Belegung			Auslastung			Auslastung			Auslastung			Auslastung			Auslastung															
						Bestand	ohne Stellplätze auf Konversionsfläche	mit Ersatzplätzen	07:00	Bestand	ohne Stellplätze auf Konversionsfläche	mit Ersatzplätzen	10:00	Bestand	ohne Stellplätze auf Konversionsfläche	mit Ersatzplätzen	13:00	Bestand	ohne Stellplätze auf Konversionsfläche	mit Ersatzplätzen	17:00	Bestand	ohne Stellplätze auf Konversionsfläche	mit Ersatzplätzen	21:00	Bestand	ohne Stellplätze auf Konversionsfläche	mit Ersatzplätzen								
A1	1		11			29	29	29	3	38%	38%	38%	6	45%	45%	45%	6	41%	41%	41%	2	31%	31%	31%	2	34%	34%	34%								
	2		0						0				0				0				0			0												
	3		6						5				3				2				4			6												
	4		6						3				3				3				2			0												
	5		6						0				1				1				1			2												
	Summe		29						11				13				12				9			10												
A2	1		11			31	31	31	2	32%	32%	32%	2	19%	19%	19%	0	13%	13%	13%	0	13%	13%	13%	0	35%	35%	35%								
	2		8						4				3				4				4			7												
	3		6						1				0				0				0			0												
	4		6						3				1				0				0			4												
	Summe		31					10				6				4				4			4			11										
A3	1	X	16	ca. 8,7 m	15	48	21	36	3	31%	71%	42%	2	25%	57%	33%	2	27%	62%	36%	1	25%	57%	33%	1	35%	81%	47%								
	2		7										0								1								1		0		0		1	
	3	X	4										2								2								2		2		2		2	
	4		8										5								3								4		4		3		3	
	5		5										2								2								2		4		4		4	
	6		8										3								2								2		2		6		6	
	Summe		48										15								12								13		12		17		17	
A4	1	X	6	ca. 8,5 m	11	51	29	40	2	31%	55%	40%	3	49%	86%	63%	5	57%	100%	73%	2	45%	79%	58%	2	33%	59%	43%								
	2		13										4								9								7		5					
	3	X	3										2								3								3		2					
	4		22										7								6								5		7					
	5		7										1								4								7		4					
	Summe		51										16								25								29		23		17		17	
Chapel/A6	1		11			50	34	37	0	44%	65%	59%	10	98%	144%	132%	9	88%	129%	119%	7	68%	100%	92%	0	36%	53%	49%								
	2		4		0								3								3								1							
	3	X	10	7,6 - 9,0 m	3								7								7								7							
	4		12		2								8								10								2							
	5		0	ca. 7,8 m	6								10								7								4							
	6		7		1								2								2								4							
	7	X	6	ca. 7,7 m	0								6								6								6							
	Summe		50		22								49								44								34		18		18			
A7	1	X	5	ca. 7,7 m	0	53	38	38	3	51%	71%	71%	4	42%	58%	58%	4	40%	55%	55%	5	45%	63%	63%	4	55%	76%	76%								
	2		5		0								1								1								0							
	3		5		4								4								2								3							
	4		10		4								4								4								5							
	5		0		2								0								0								1							
	6	X	10	ca. 7,3 m	0								3								5								5							
	7		12		7								3								2								3							
	8		0		0								0								0								0							
	9		6		5								3								3								3							
	Summe		53		27								22								21								24		29		29			
A8	1		0			21	10	10	0	29%	60%	60%	0	33%	70%	70%	0	24%	50%	50%	0	24%	50%	50%	0	19%	40%	40%								
	2	X	11	ca. 7,3 m	0								1								1								1							
	3		0		0								0								0								0							
	4		10		5								4								4								3							
	Summe		21		6								7								5								4		4		4			
A9	1		0			42	21	21	0	50%	100%	100%	0	38%	76%	76%	0	33%	67%	67%	0	33%	67%	67%	0	43%	86%	86%								
	2	X	11	ca. 7,1 m	0								6								3								2							
	3		8		6								4								4								6							
	4		7		7								5								3								4							
	5	X	10	ca. 7,1 m	0								1								1								0							
	6		0		0								0								0								0							
	7		6		2								2								2								3							
	Summe		42		21								16								14								14		18		18			
A10	1		0			59	37	37	0	71%	114%	114%	0	61%	97%	97%	0	66%	105%	105%	0	71%	114%	114%	0	64%	103%	103%								
	2	X	10	ca. 7,1 m	0								6								6								5							
	3		15		9								5								7								6							
	4	X	12		10								10								10								11							
	5		0		4								2								4								4							
	6		3		2								2								2								2							
	7		9		6								5								5								7							
	8		10		5								6								5								7							
	Summe		59		42								36								39								42		38		38			