



mobinetz-hd
wege in die zukunft bauen

Willkommen

TEILPROJEKT – Hauptbahnhof Nord



Gemeinsame Sitzung:

Bezirksbeirat Bergheim und Weststadt
am 11.11.2014

Top 1	Begrüßung	5 min.
Top 2	Planungsanlass Bürgerbeteiligung Variantenprüfung	10 min.
Top 3	Vorstellung Planung	15 min.
Top 4	Diskussion / Rückfragen	45 min.

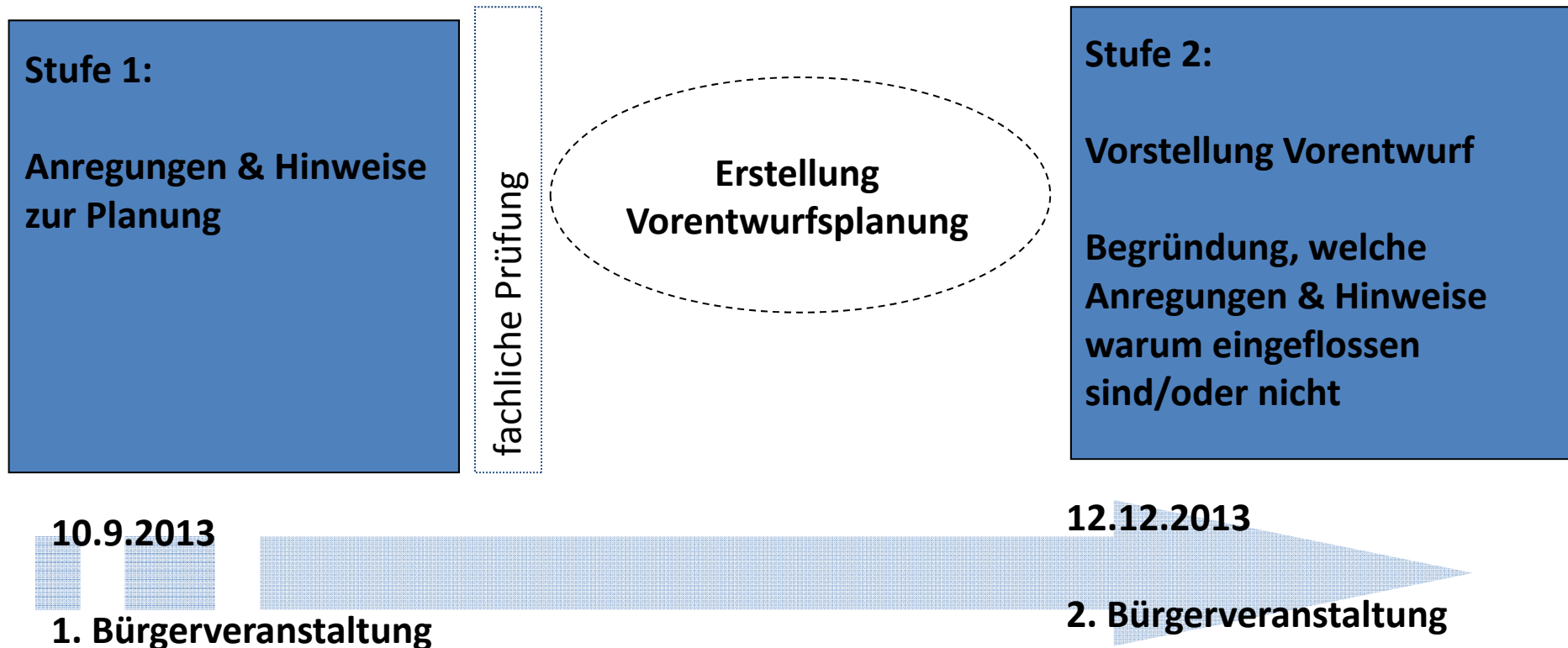
TEILPROJEKTE – HAUPTBAHNHOF UND KURFÜRSTEN-ANLAGE



TEILPROJEKT – Hauptbahnhof Nord



Konzept der zweistufigen Bürgerbeteiligung für das Teilprojekt „Hauptbahnhof (Nord)“

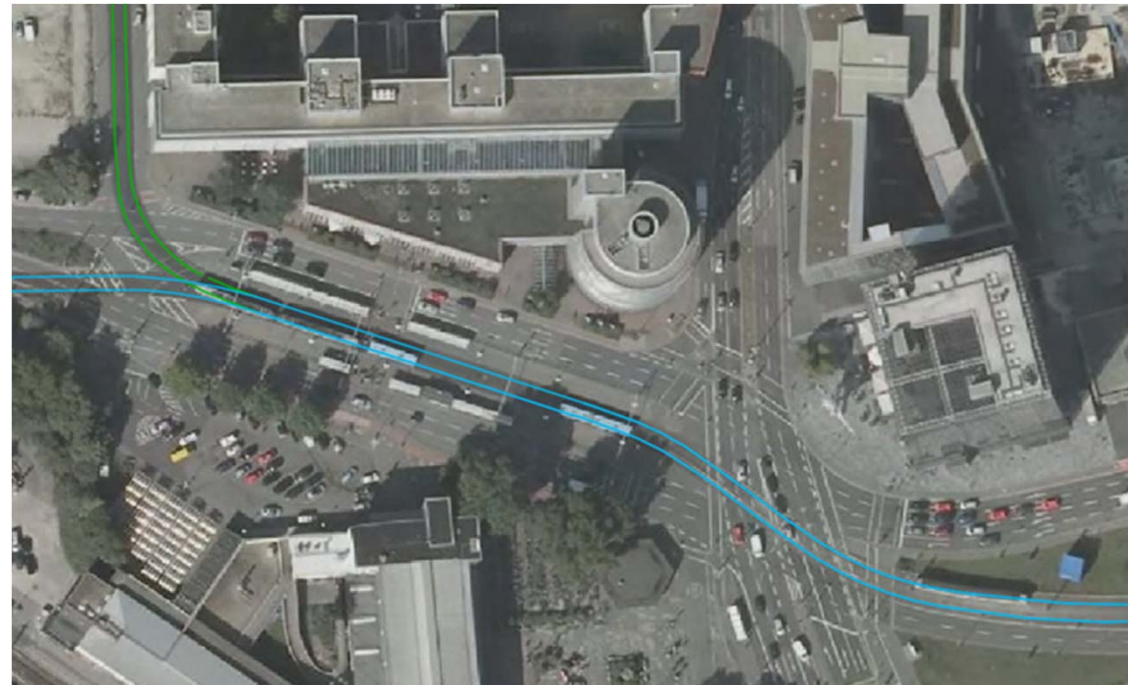


TEILPROJEKT – HAUPTBAHNHOF NORD



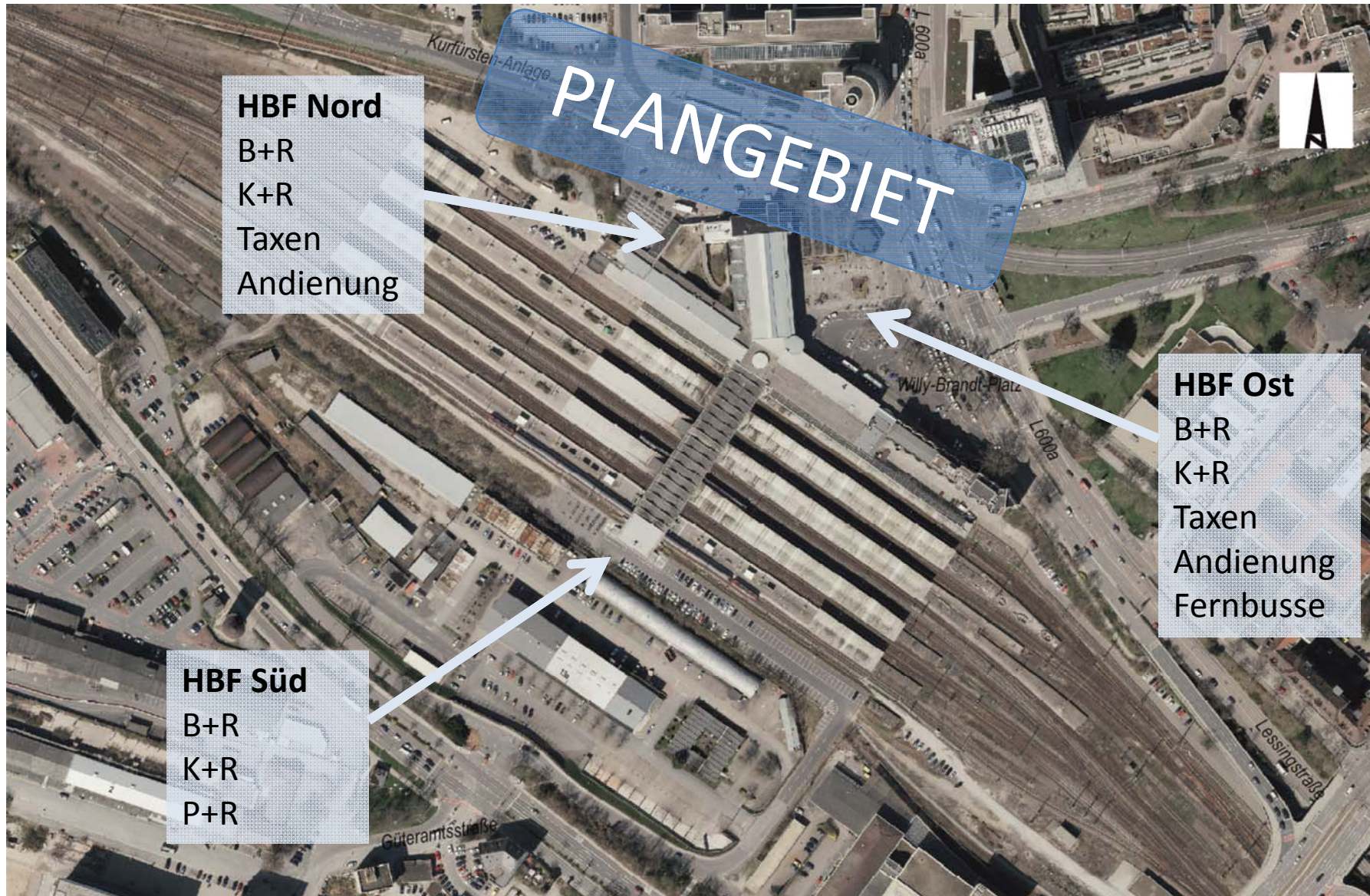
HEUTIGE SITUATION HALTESTELLE

- ▶ bedeutendste Umsteigehaltestelle in Heidelberg (36.000 Ein- und Aussteiger täglich)
- ▶ ungünstige Mittellage der Haltestelle zwischen den Fahrspuren
- ▶ keine barrierefreien Bahnsteige → erschwerter Fahrgastwechsel
- ▶ Ein- und Ausgänge des Hbf. sind relativ weit entfernt



12.12.2013

Verkehrliche Funktionen am Hauptbahnhof - Bestand



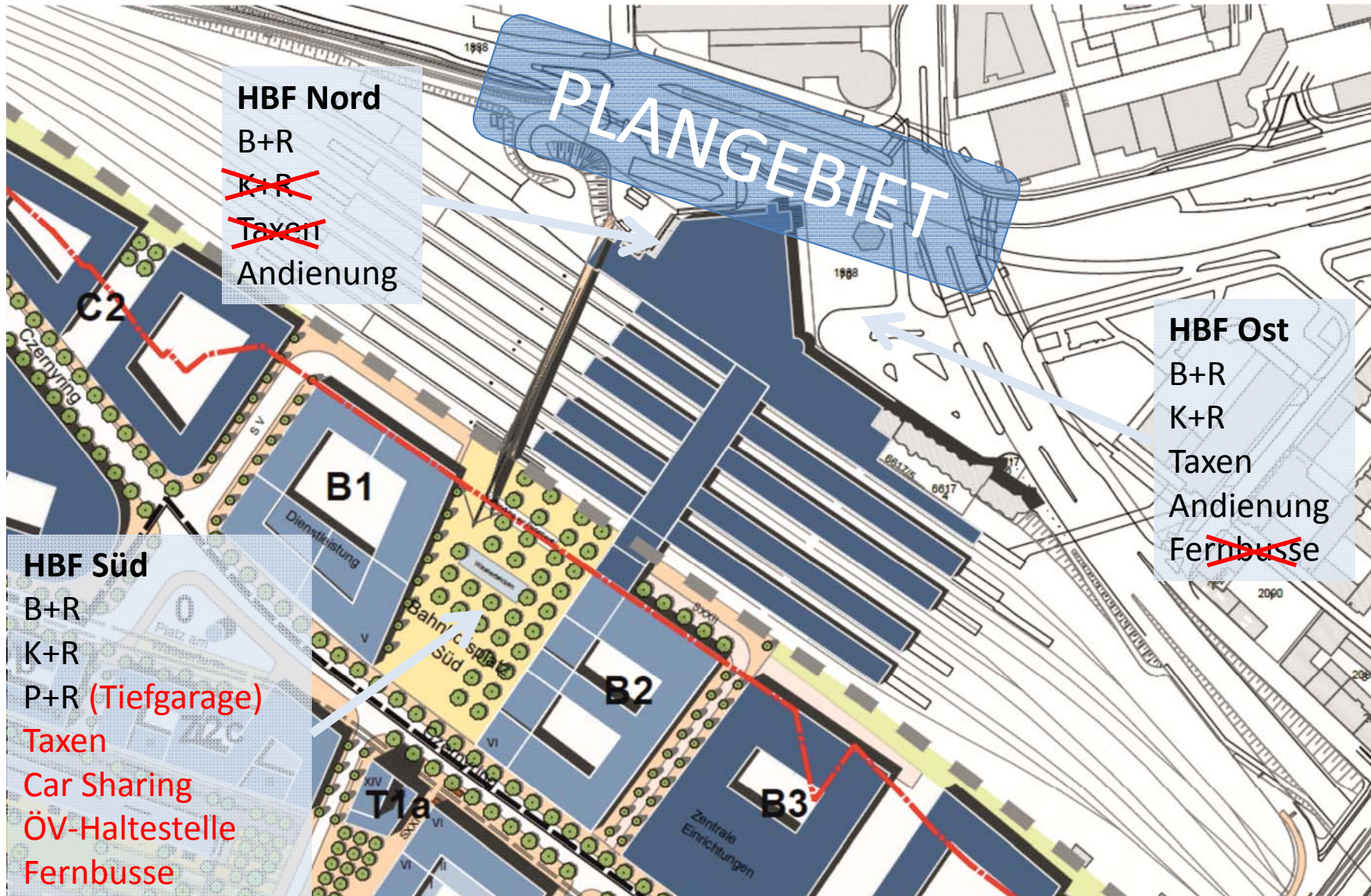
HBF Nord
B+R
K+R
Taxen
Andienung

HBF Ost
B+R
K+R
Taxen
Andienung
Fernbusse

HBF Süd
B+R
K+R
P+R

12.12.2013

Verkehrliche Funktionen am Hauptbahnhof – Umsetzung Planung



HBF Nord
B+R
~~K+R~~
~~Taxen~~
Andienung

HBF Ost
B+R
K+R
Taxen
Andienung
~~Fernbusse~~

HBF Süd
B+R
K+R
P+R (Tiefgarage)
Taxen
Car Sharing
ÖV-Haltestelle
Fernbusse

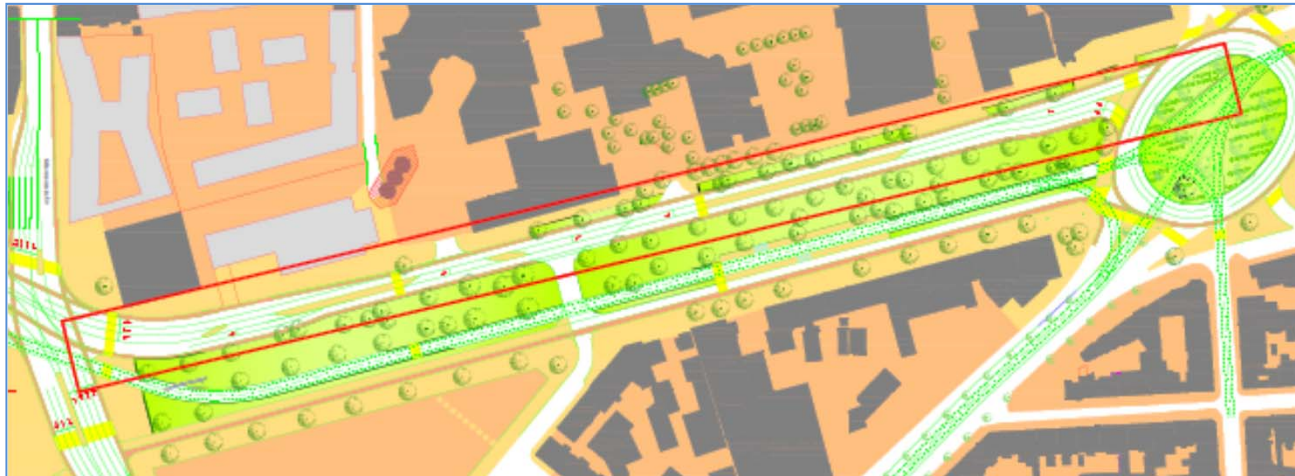
10.09.2013

TEILPROJEKT - HAUPTBAHNHOF



Verkehrsuntersuchung zur Kurfürstenanlage West

Variante 1 : MIV verläuft in beide Richtungen nördlich der Straßenbahntrasse



→ Nicht
leistungsfähig

Variante 2 : MIV verläuft nördlich und südlich der Straßenbahntrasse



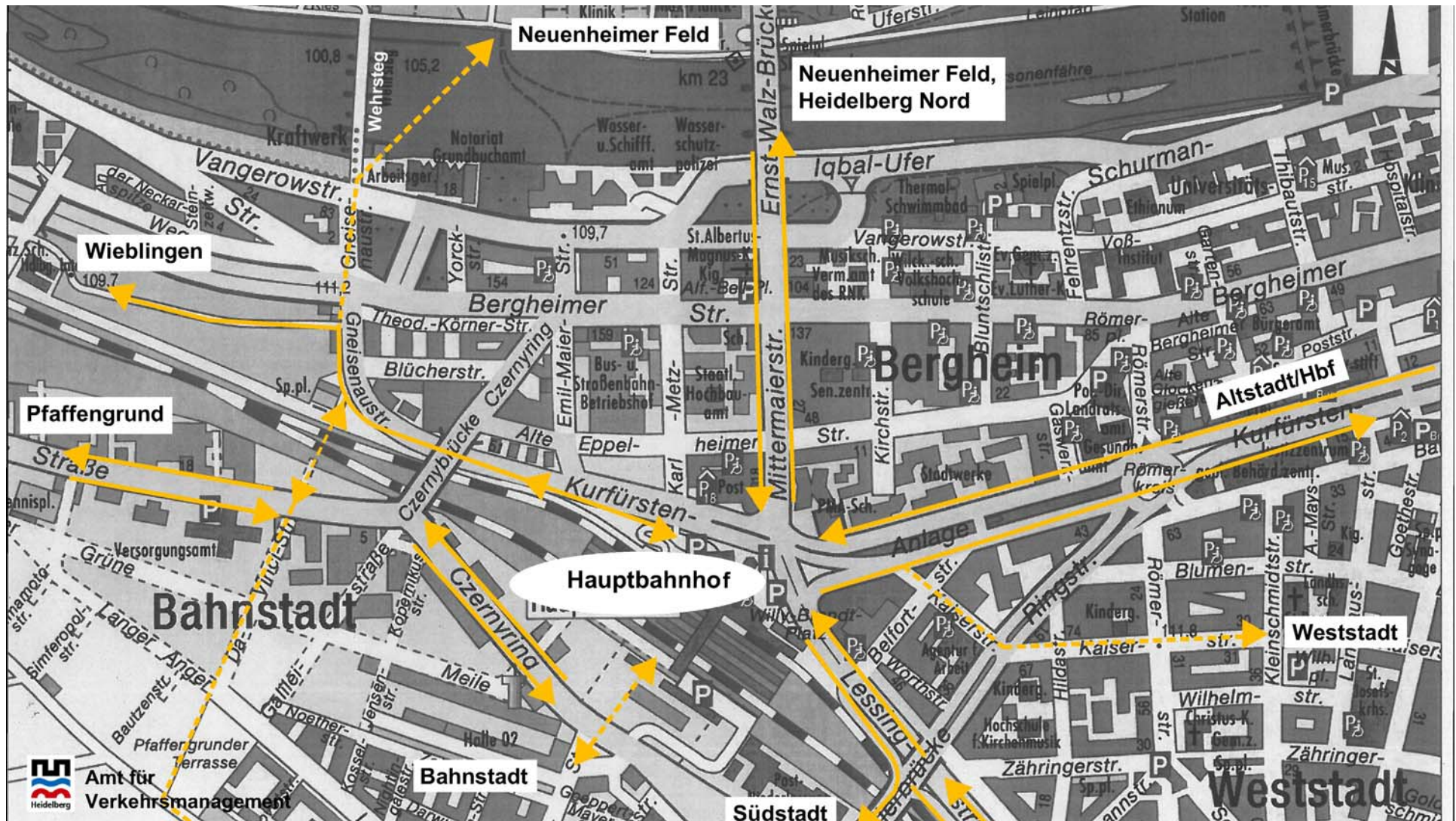
→ leistungsfähig

10.09.2013

TEILPROJEKT - HAUPTBAHNHOF



Netzverbindungen Radverkehr zum Hbf



TEILPROJEKT - HAUPTBAHNHOF



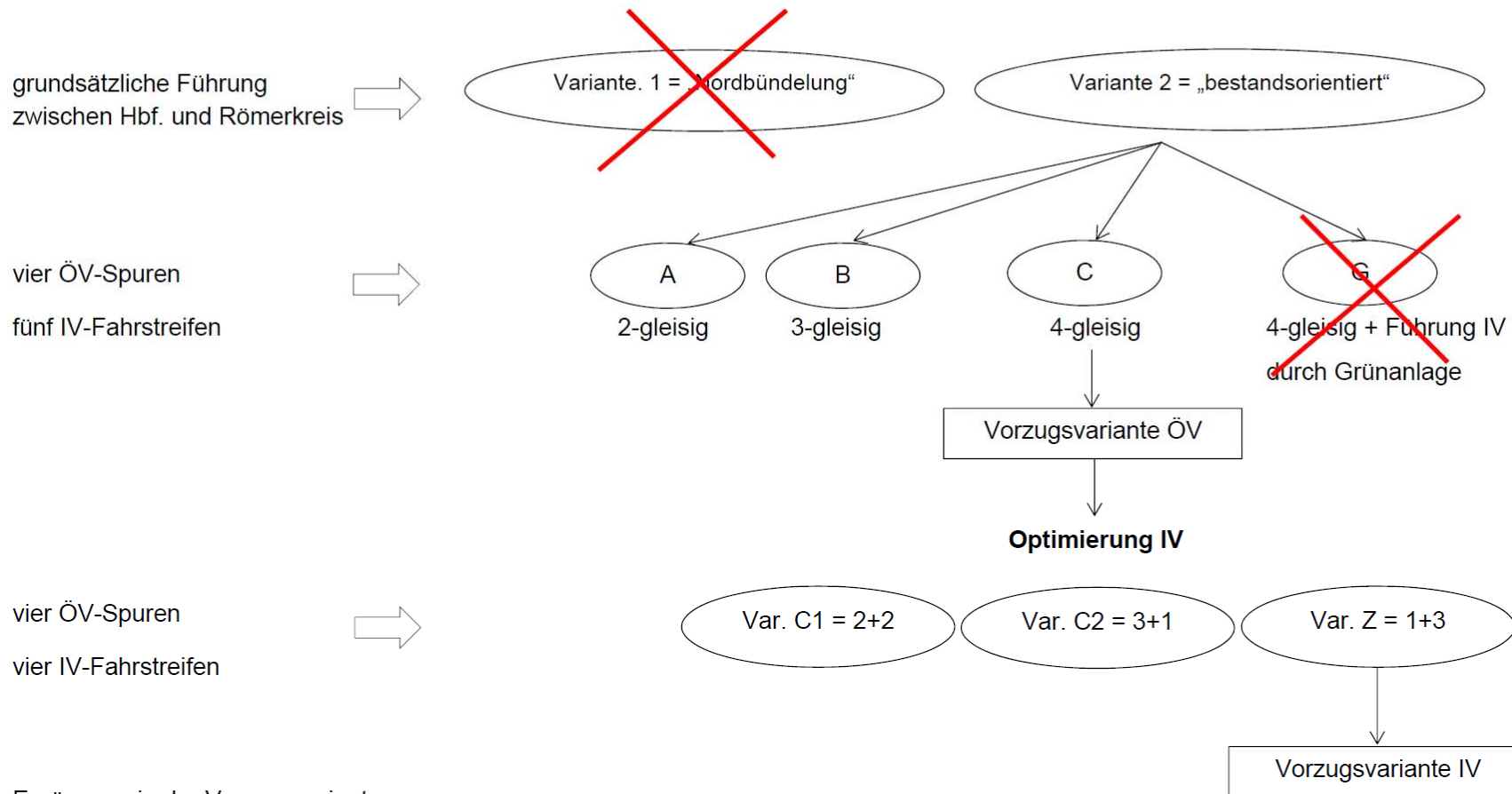
Auswirkungen Haltestellenverlegung auf andere Verkehrsarten / Räume



TEILPROJEKT – Hauptbahnhof Nord



Schematische Darstellung der untersuchten Varianten



Ergänzung in der Vorzugsvariante:

- Var. C* / Z* = viergleisige ÖV-Variante erhält Hausbahnsteig => C* Optimum ÖV / Z* Optimum IV
- Z1 = angepasste Variante mit Stauraumüberwachung