

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0333/2014/BV

Datum:
06.11.2014

Federführung:
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Grundausbau und Erweiterung der Rudolf-Diesel-
Straße**
Hier: Maßnahmegenehmigung

Beschlussvorlage

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 07. Januar 2015

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Bau- und Umweltausschuss	18.11.2014	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Haupt- und Finanzausschuss	03.12.2014	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Gemeinderat	18.12.2014	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Bau- und Umweltausschuss und der Haupt- und Finanzausschuss empfehlen dem Gemeinderat folgenden Beschluss:

Der Gemeinderat stimmt dem Grundausbau und der Erweiterung der Rudolf-Diesel-Straße einschließlich Erneuerung des Abwasserkanals und Verlegung einer Wasserversorgungsleitung mit einem Kostenvolumen von insgesamt 2.330.000 € zu.

Haushaltsmittel stehen wie folgt bereit:

- Bis Ende 2013 bereits im Teilhaushalt des Amtes 66 bereit gestellte Planungsmittel in Höhe von 52.000 €*
- Im Teilhaushalt 2014 des Amtes 66, Seite 22 unter PSP 8.66111317 in Höhe von 200.000 €*
- Im Teilhaushalt 2015/2016 des Amtes 66 unter PSP 8.66111317 in Höhe von 653.000 €*
- Im Wirtschaftsplan 2015 der Stadtbetriebe Heidelberg –Sparte Abwasser - in Höhe von 510.000 € für den Kanal*
- Im Wirtschaftsplan 2015 der Stadtbetriebe Heidelberg –Sparte Wasser – in Höhe von 60.000 €*
- Im Wirtschaftsplan 2015 „Entwicklungsmaßnahme Bahnstadt“ in Höhe von 855.000 €*

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag:
Ausgaben / Gesamtkosten:	2.330.000 €
Kosten Straße	1.760.000 €
Kosten Kanal	510.000 €
Kosten Wasserversorgungsleitung	60.000 €
Einnahmen:	
Keine	
Finanzierung:	
• Bis 2013 bereits verausgabt	52.000 €
• Ansatz 2014	200.000 €
• Ansatz 2015/2016	653.000 €
• Wirtschaftsplan 2015 Entwicklungsmaßnahme Bahnstadt	855.000 €
• Wirtschaftsplan 2015 der Stadtbetriebe Heidelberg – Sparte Abwasser -	510.000 €
• Wirtschaftsplan 2015 der Stadtbetriebe Heidelberg – Sparte Wasser-	60.000 €

Zusammenfassung der Begründung:

Im Zuge der Erschließung der Baufelder S3-1 bis S3-3 ist ein Grundausbau der Rudolf-Diesel-Straße auf einer Länge von circa 310 Meter erforderlich. Da der öffentliche Abwasserkanal in diesem Bereich schadhaft ist, wird dieser im Zuge der Maßnahme durch die Stadtbetriebe Heidelberg –Sparte Abwasser - auf einer Länge von 255 Metern mit ausgetauscht und durch die Stadtwerke Heidelberg Netze zudem eine Wasserversorgungsleitung gelegt.

Sitzung des Bau- und Umweltausschusses vom 18.11.2014

Ergebnis: einstimmige Zustimmung zur Beschlussempfehlung

Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 03.12.2014

Ergebnis: Zustimmung zur Beschlussempfehlung
Enthaltung 1

Sitzung des Gemeinderates vom 18.12.2014

Ergebnis: einstimmig beschlossen

Begründung:

Die Rudolf-Diesel-Straße verbindet die Speyerer Straße mit der Hebelstraße beziehungsweise mit dem Kirchheimer Weg. Das Planungsgebiet der Rudolf-Diesel-Straße liegt innerhalb des Entwicklungsgebietes „Bahnstadt“. Dabei wurde der südliche Teil der Rudolf-Diesel-Straße im „Entwicklungsgebiet Bahnstadt“ berücksichtigt, die restliche Fläche liegt im städtischen Verantwortungsbereich. Der Straßenausbau ist im Zuge der Erschließung der Baufelder S3-1 bis S3-3 erforderlich.

Auf einer Länge von circa 310 Meter erfolgt ein Grundausbau der Straße mit geändertem Querschnitt, neuer Linksabbiegerspur im Anschlussbereich an die Speyerer Straße sowie geänderter Radwegführung. Da der öffentliche Abwasserkanal in diesem Bereich schadhaft ist, wird dieser im Zuge der Maßnahme durch die Stadtbetriebe Heidelberg –Sparte Abwasser - auf einer Länge von 255 Metern mit erneuert. Durch die Stadtwerke Heidelberg Netze wird zudem eine Wasserversorgungsleitung gelegt.

Die Oberflächengestaltung entspricht dem Ausbaustandard der Bahnstadt für Gewerbebetriebe. Die Fahrbahn und die Grundstückszufahrten werden in Asphalt hergestellt. Die Parkstreifen werden mit Natursteinpflaster hergestellt. Die Gehwege erhalten die Gehwegplatte in einer Breite von 1,20 Meter die mit Natursteinpflaster eingefasst sind. Entlang der Bordsteine ist eine Pflasterrinne aus gesägten und gestockten Granitkleinpflaster vorgesehen.

Die voraussichtliche Bauzeit beträgt 14 Monate von März 2015 bis April 2016. Während der Bauzeit erfolgt in der Rudolf-Diesel-Straße eine Einbahnregelung, der Verkehr und die Busse der RNV laufen von der Hebelstraße zur Speyerer Straße hin. Die Linie 33 fährt in Gegenrichtung über den Motorpoolweg mit Ersatzhaltestelle.

Die Maßnahme wurde mit dem Beirat für Menschen mit Behinderung (BmB) bei Aufstellung des Rahmenplanes Bahnstadt abgestimmt.

Die voraussichtlichen Kosten belaufen sich auf 1.760.000 € (brutto) für die Straßenbaumaßnahme sowie auf 510.000 € (brutto) für den Kanalbau sowie auf 60.000 € (netto) für den Bau der Wasserversorgungsleitung.

Die Kosten der Straßenbaumaßnahme setzen sich wie folgt zusammen:

Baukosten:	1.460.000 €
Baunebenkosten:	150.000 €
<u>Unvorhersehbares:</u>	<u>150.000 €</u>

Gesamt 1.760.000 €

Die Kosten des Kanals setzen sich wie folgt zusammen:

Baukosten:	420.000 €
Baunebenkosten:	50.000 €
<u>Unvorhersehbares:</u>	<u>40.000 €</u>
Gesamt	510.000 €

Hinzu kommen weitere 60.000 € (netto) für die Verlegung der Wasserversorgungsleitung durch die Stadtwerke Heidelberg Netze, der Wert basiert auf Grundlage eines bepreisten Leistungsverzeichnisses (LV).

Haushaltsmittel stehen im Haushaltsplan der Stadt Heidelberg und in den Wirtschaftsplänen gemäß Darstellung auf Seite 2.1 bereit.

Wir bitten um Zustimmung.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n:
(Codierung) + / -

MO 4

berührt:

Ziel/e:

Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Infrarstruktur

Begründung:

Durch den Ausbau und die Erweiterung der Rudolf-Diesel-Straße wird die oben genannte Zielsetzung erreicht.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet
Bernd Stadel