

Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:
0094/2014/AN

Antragsteller: Grüne, BL
Antragsdatum: 25.11.2014

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

Falschparken in der Plöck

Antrag

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	18.12.2014	Ö		
Bezirksbeirat Altstadt	03.02.2015	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	25.02.2015	Ö		
Gemeinderat	05.03.2015	Ö		

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Antrag Nr.: 0094/2014/AN

Briefkopf des Antragstellers:

Für: Stadt Heidelberg
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Eckart Würzner

E-Mail: 01-Sitzungsdienste@Heidelberg.de

FRAKTION Bündnis 90 /Die Grünen



Poststr. 18-20
69115 Heidelberg
Tel: +49 (6221) 91 466-14
Fax: +49 (6221) 91 466-12

Beate Deckart-Boller, Fraktionsvorsitzende
Dr. Sandra Detzer, stellv. Fraktionsvorsitzende
Christoph Rothfuß, stellv. Fraktionsvorsitzender
Dr. Monika Gonser
Felix Grädler
Peter Holschuh
Oliver Priem
Kathrin Rabus
Manuel Steinbrenner
Frank Wetzel

fraktion@gruene-heidelberg.de
www.gruene-heidelberg.de

Heidelberg, den 25.11.2014

Tagesordnungspunkt Gemeinderat - Falschparken in der Plöck

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates stellen die Unterzeichner gem. § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg den Antrag, folgenden Tagesordnungspunkt aufzunehmen:

Die Plöck ist in weiten Teilen als Fahrradstraße ausgewiesen. Mehrere Tausend Fahrradfahrer*innen nutzen diese Strecke täglich. Es entstehen regelmäßig Behinderungen durch Kfz, die im (absoluten) Halteverbot parken. Die Verwaltung wird beauftragt, Lösungsvorschläge hierfür vorzustellen. Außerdem wird die Verwaltung gebeten, folgende Fragen zu beantworten:

1. Vor einiger Zeit wurde die Anlieferzone (zwischen Friedrich-Ebert-Platz und Märzgasse) auf die Südseite der Plöck verlegt. Wird die Südseite angenommen? Wenn nicht, welche Gründe sieht die Verwaltung hierfür? Wird in der Anlieferzeit (6-11 Uhr) hier kontrolliert?
2. In welchem Turnus werden Parkverstöße in der Plöck kontrolliert? Welchem Anteil der Gesamtkontrollzeit entspricht dies?
3. Welche Einnahmen durch Falschparker werden in der Plöck erzielt? Welchem Anteil an den Gesamteinnahmen entspricht dies?
4. Wie oft werden Kfz im absoluten Halteverbot kostenpflichtig abgeschleppt?

Diskussion und Aussprache
Ggf. Anträge

Begründung:

Durch regelmäßig im Halteverbot stehende Fahrzeuge kommt es aufgrund des engen Straßenquerschnitts der Plöck zu gefährlichen Situationen zwischen Fahrradfahrer*innen und Pkws.

**gezeichnet Grüne-Fraktion,
gezeichnet Bunte Linke**