

Stadt Heidelberg

Erste Ergänzung zur Drucksache:
0054/2015/BV

Datum:
25.02.2015

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:
**Straßenbahn Neuenheimer Feld
– Fragen der Fraktion der Grünen**

Erste Ergänzung zur Drucksache: 0054/2015/BV

Informationsvorlage

Beratungsfolge:

| Gremium: | Sitzungstermin: | Behandlung: |
|--|-----------------|-------------|
| Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss | 25.02.2015 | N |
| Gemeinderat | 04.03.2015 | N |
| Gemeinderat | 05.02.2015 | Ö |

Zusammenfassung der Information:

Die Mitglieder des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses und des Gemeinderates nehmen die Information zu den Fragen der Fraktion der Grünen zu der Beschlussvorlage 0054/2015/BV zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Keine

Zusammenfassung der Begründung:

Die Fraktion der Grünen möchte weitere Informationen zum Projekt Straßenbahn Neuenheimer Feld.

Begründung:

Zu 1: Wie ist der aktuelle Stand bezüglich der Bundes-GVFG-Förderung?

Der Rahmenantrag zum GVFG-Bundesprogramm sowie die Finanzierungsanträge zum Neuenheimer Feld und zur Kurfürstenanlage Ost wurden von der HSB am 27.03.2013 beim Land eingereicht. Aufgrund geänderter Kostenschätzungen in mehreren Teilprojekten musste die Standardisierte Bewertung, und damit der GVFG-Rahmenantrag, nochmals überarbeitet werden. Der überarbeitete Rahmenantrag wurde am 17.07.2014 beim Land eingereicht. Dieser wurde vom Land an das Bundesverkehrsministerium weitergeleitet. Dort befinden sich die Anträge aktuell in der fachtechnischen Prüfung.

Zu 2: Wann ist mit einer Zusage des Bundes zu rechnen?

Nach dem derzeitigen, unverbindlichen Kenntnisstand ist mit einem Abschluss der Prüfung beim Bund bis April/Mai 2015 zu rechnen.

Nach dem Abschluss ist der weitere Weg, dass der Prüfvermerk des Bundes an das Land gegeben wird. Dieses stellt dann einen konkreten GVFG-Bescheid aus. Eine Voraussetzung für den GVFG-Bescheid der jeweiligen Einzelprojekte ist deren Baurecht (rechtskräftiger Planfeststellungsbeschluss).

Zu 3: In welcher Höhe wird der Bund das Projekt Straßenbahn ins Neuenheimer Feld fördern?

Nach dem GVFG-Bundesprogramm beträgt der Zuschuss insgesamt 80% der zuwendungsfähigen Kosten. Davon trägt der Bund 60% und das Land 20%. Die konkrete Betragshöhe für das Neuenheimer Feld kann noch nicht beziffert werden, da die zuwendungsfähigen Kosten des Projektes Gegenstand der noch laufenden fachtechnischen Prüfung des Bundes sind.

Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen

Siehe Beschlussvorlage

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

Siehe Beschlussvorlage

gezeichnet
Bernd Stadel

