

# Stadt Heidelberg

Drucksache:  
**0079/2015/BV**

Datum:  
05.03.2015

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Fortführung und Änderung der  
Systemserviceverträge für das städtische  
Verkehrsrechnersystem Scala**

## Beschlussvorlage

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 12. März 2015

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Haupt- und Finanzausschuss	11.03.2015	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	

**Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

*Der Haupt- und Finanzausschuss stimmt der Fortführung und Änderung der bestehenden Systemserviceverträgen für das Verkehrsrechnersystem Scala zwischen der Stadt Heidelberg – Amt für Verkehrsmanagement – und der Firma Siemens Aktiengesellschaft mit Niederlassung Mannheim von jährlich insgesamt 102.915,96 € brutto ab dem 01.03.2015 zu. Entsprechende Mittel stehen im Teilhaushalt des Amtes für Verkehrsmanagement zur Verfügung.*

*Die Verträge haben eine Laufzeit von 5 Jahren mit einer daran anschließenden jährlichen Verlängerungsklausel.*

**Finanzielle Auswirkungen:**

Bezeichnung:	Betrag:
<b>Ausgaben / Gesamtkosten:</b>	
Im Jahr 2015 voraussichtlich	102.900 €
Im Jahr 2016 voraussichtlich	102.900 €
Im Jahr 2017 voraussichtlich	102.900 €
Im Jahr 2018 voraussichtlich	102.900 €
Im Jahr 2019 voraussichtlich	102.900 €
<b>Einnahmen:</b>	
Keine	
<b>Finanzierung:</b>	
Die Finanzierung erfolgt aus dem Budget vom Amt für Verkehrsmanagement.	

**Zusammenfassung der Begründung:**

Mit dem Auslaufen der bisherigen Serviceverträge ist eine Fortführung und Anpassung der vertraglichen Vereinbarungen zwingend erforderlich. Die Hard- und Softwareanforderungen für das Verkehrsrechnersystem sind von der Firma Siemens eigens auf die Belange der Stadt Heidelberg abgestimmt. Über die für eine Wartung und Pflege notwendigen Kenntnisse verfügt ausschließlich die genannte Firma. Aufgrund der besonderen Sachlage wird ab dem 01.03.2015 mit der Firma Siemens ein Systemservicevertrag geschlossen.

## **Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 11.03.2015**

**Ergebnis:** einstimmig beschlossen

## Begründung:

### 1. Historie

Für die Wartung und Instandhaltung dieses komplexen Verkehrsrechnersystems gilt der am 30.10.2009 mit der Firma Siemens Aktiengesellschaft (AG) geschlossene Vertrag in der derzeit gültigen Fassung vom 13.06.2014.

Die Anpassung der Serviceverträge basiert insbesondere auf:

- Erweiterung der Peripherie des Verkehrsrechnersystems und eine Client-Station im Amt für Verkehrsmanagement, Abteilung Verkehrstechnik
- Erweiterung um die feldseitige Schnittstelle OCIT (Open Communication Interface vor Traffic)
- Zwischenzeitlich eingetretene Änderungen der Entgeltwerte durch Tarifierhöhungen im maßgebenden Tarifgebiet Nordwürttemberg-Nordbaden der Eisen- Metall- und Elektroindustrie

### 2. Ziel

Aufgrund der dargestellten geänderten technischen Rahmenbedingungen sind neue Wartungsverträge zu schließen, welche die Pflege, Wartung und Instandhaltung des komplizierten und vielschichtigen Verkehrsrechnersystems garantieren. Die Verträge sollen ab 01.03.2015 mit einer Laufzeit von 5 Jahren mit der Firma Siemens geschlossen werden. Nach Gremienzustimmung soll der endgültige Vertrag ab dem 01.03.2015 geschlossen werden. Die Firma Siemens hat die Hard- und Software des Verkehrsrechnersystems individuell für die Belange der Stadt Heidelberg abgestimmt. Die Software wurde und wird im Hause Siemens ausschließlich für die Aufwendungen der Verkehrstechnik und im Besonderen für die Lichtsignalsteuerung entwickelt und gepflegt. Über die für die Wartung der speziellen Software notwendigen Kenntnisse verfügt ausschließlich die Firma Siemens. Daneben hat die Stadt Heidelberg mit dem Gesamtsystem Lizenzen zur Nutzung dieser Software erworben. Darüber hinaus sind Teile dieses Verfahrens zum Patent angemeldet. Die Pflege und Wartung des Verkehrsrechnersystems durch eine andere Firma kommt daher nicht in Betracht. Eine europaweite Ausschreibung nach den Vorschriften der Vergabe- und Vertragsordnung für Leistungen (VOL) ist daher unterblieben.

### 3. Kosten

Die Kosten betragen für die Instandhaltung der Hardware:

Monatlich netto in €	Monatlich brutto in €	Jährlich netto in €	Jährlich brutto in €	Vertragslaufzeit netto in €	Vertragslaufzeit brutto in €
1.507,00	1.793,33	18.084,00	21.519,96	90.420,00	107.599,80

Die Kosten betragen für die Pflege der Software:

Monatlich netto in €	Monatlich brutto in €	Jährlich netto in €	Jährlich brutto in €	Vertragslaufzeit netto in €	Vertragslaufzeit brutto in €
5.700,00	6.783,00	68.400,00	81.396,00	342.000,00	406.980,00

## **Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg**

### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

**Nummer/n:** + / -

**(Codierung) berührt:** **Ziel/e:**

MO 2

Minderung der Belastungen durch den motorisierten Verkehr.

**Begründung:**

Das Verkehrsrechnersystem ermöglicht eine Verflüssigung des Verkehrs und dadurch eine geringere Belastung durch den motorisierten Verkehr.

### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine

gezeichnet

Bernd Stadel