

# Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:

**0027/2015/AN**

Antragsteller: Aus der Mitte des Bezirksbeirates

Antragsdatum: 19.03.2015

Federführung:

Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Angebotsverbesserungen im Eisenbahnverkehr -  
Ausbaumaßnahmen an der Eisenbahnstrecke  
Heidelberg – Bruchsal im Bereich Heidelberg-  
Kirchheim**

## Antrag

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 29. April 2015

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Kirchheim	28.04.2015	Ö		

Antrag Nr.:

**0027/2015/AN**

00251808.doc

...



## **Sitzung des Bezirksbeirates Kirchheim vom 28.04.2015**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

## Antrag Nr.: 0027/2015/AN

### Abbildung des Antrages:

Das Land Baden-Württemberg hat, gemeinsam mit den Partnern in Hessen und Rheinland-Pfalz, den Betrieb der S-Bahn Rhein-Neckar neu vergeben. Ab Dezember 2016 wird das Angebot verbessert, unter anderem sollen südlich von Heidelberg die Platzkapazitäten im Berufsverkehr erhöht und am Wochenende das Angebot verdichtet werden. Die dabei geplante Verlängerung der am stärksten nachgefragten Züge (Dreifach gekuppelte S-Bahn-Triebwagen) kann aber nur dann erfolgen, wenn die Bahnsteige in Heidelberg-Kirchheim und den Folgestationen auf 210 Meter verlängert werden. Die derzeitigen Bahnsteiglängen von 140 Metern lassen nur den Einsatz von zweifach gekuppelten S-Bahntriebwagen zu.

Die Stadtverwaltung wird um Bericht darüber gebeten,

- wie der Planungsstand zur Verlängerung der Bahnsteige ist und bis wann mit dem Umbau zu rechnen ist,
- ob und wenn ja, in welcher Form weitere bauliche Veränderungen an der Bahnlinie im Bereich von Heidelberg-Kirchheim geplant sind (z.B. Lärmschutzmaßnahmen),
- ob die Stadt Maßnahmen plant, um das Umfeld des Kirchheimer Bahnhofs attraktiver zu gestalten, wie zum Beispiel durch eine Verbesserung der Fahrradabstellmöglichkeiten (Bike&Ride-Plätze),
- ob die Stadt anderweitige Überlegungen verfolgt, das Umsteigen vom motorisierten Individualverkehr in die S-Bahnen der Linie Heidelberg – Bruchsal zu erleichtern.

**gezeichnet „Aus der Mitte des Bezirksbeirates“**