

Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:
0048/2015/AN

Antragsteller: BL, Grüne
Antragsdatum: 12.05.2015

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Optimierung der Planung und des Baus von Fahrrad-
und Fußwegen:
Priorisierung nach Wirksamkeit**

Antrag

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 17. Dezember 2015

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	25.06.2015	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	18.11.2015	Ö		
Gemeinderat	10.12.2015	Ö		

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Sitzung des Gemeinderates vom 25.06.2015

Ergebnis: verwiesen in den Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss

Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 18.11.2015

Ergebnis: behandelt

Sitzung des Gemeinderates vom 10.12.2015

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Antrag Nr.: 0048/2015/AN

Briefkopf des Antragstellers:

Heidelberg, den 26.4.2015

An Herrn
Oberbürgermeister Dr. E. Würzner

Rathaus

69117 Heidelberg

Tagesordnungspunkt für den Gemeinderat

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

ich/ wir beantrage(n) folgenden Tagesordnungspunkt für die nächste Sitzung des Gemeinderates:

Optimierung der Planung und des Baus von Fahrrad- und Fußwegen: Priorisierung nach Wirksamkeit

Begründung:

Beim Autoverkehr und beim ÖPNV liegen für Projekte regelmäßig Wirkungsanalysen bzw. Nutzen-Kosten-Analysen vor, die auch eine entsprechende Priorisierung der Projekte erlauben. Beim Rad- und Fußverkehr liegen solche Analysen nicht vor.

Inzwischen gibt es Rechenmodelle, die dies auch bei diesen Verkehrsarten zu erlauben scheinen. Soweit diese ausreichend validiert sind, sollten sie zur Grundlage für verkehrspolitische Entscheidungen gemacht werden. Ziel des Tagesordnungspunktes ist ein Bericht über diese neuen Rechenmodelle und ggfs. ein Grundsatzbeschluss für das weitere Vorgehen in der Stadt.

Literatur:

<http://geo.ebp.ch/2013/02/21/wie-gut-ist-ein-standort-mit-bahn-und-bus-erschlossen/>

<http://www.walkalytics.com/de/einstieg/>

<http://de.slideshare.net/ping13/walkalytics-fussweganalysen-mit-gis>

sowie die beiliegenden Arbeiten (Anlage 01 und 02).

Mit freundlichen Grüßen,

**gezeichnet Bunte Linke,
gezeichnet Grüne-Fraktion**

Anlagen zur Drucksache:

Nummer:	Bezeichnung
01	Fahrrad-Netzplanung mittels Potenzialanalyse (Vertraulich – nur zur Beratung in den Gremien!)
02	Kanton Bern, Sachplan Veloverkehr - Potenzialanalyse und Netzplanung (Vertraulich – nur zur Beratung in den Gremien!)