

Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:

0051/2015/AN

Antragsteller: Aus der Mitte des Bezirksbeirates

Antragsdatum: 21.05.2015

Federführung:

Dezernat II, Geschäftsstelle Bahnstadt

Beteiligung:

Betreff:

**Fragen zur Zwischennutzung des PX-Areals und zum
Durchgangsverkehr Langer Anger und Grüne Meile**

Antrag

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 17. Juli 2015

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Bahnstadt	16.07.2015	Ö		

Antrag Nr.:

0051/2015/AN

00254588.doc

...

Sitzung des Bezirksbeirates Bahnstadt vom 16.07.2015

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Antrag Nr.: 0051/2015/AN

Abbildung des Antrages:

für die GRÜNEN Fraktion beantrage ich möglichst zur Sitzung am 16. Juli folgende Tagesordnungspunkte aufzunehmen und zu berichten. Sachanträge bleiben vorbehalten:

1. Zwischennutzung PX-Areal

- Sachstand Verkaufsverhandlungen BIMA
- Zwischennutzung durch ALDI
- Öffnung des Areals, auch als Querverbindung Bahnstadt – Straßenbahnhaltestelle Czernybrücke Süd, Anbindung Bahnstadt durch Linie 22
- Weitere mögliche Zwischennutzungen durch weitere Nutzer wie z.B. Kreativwirtschaftszentrum
- Darstellung der vorhandenen und abzureißenden (z.B. Baumaßnahme Grüne Meile) Gebäude

2. Verhinderung Durchgangsverkehr Langer Anger und Grüne Meile

- Bisher geplante Verkehrsführung im Bereich Pfaffengrunder Terrassen bzw. Gadamerplatz nach Öffnung Angestraße
- Einbezug des Langen Angers in die Platzgestaltung Pfaffengrunder Terrasse
- Maßnahmen zur Verhinderung Durchgangsverkehr wie indirekte Verkehrsführung, Geschwindigkeitsreduzierung, Sperrungen: Hierzu sollten möglichst auch Reisezeitsimulationen Langer Anger vs. Speyerer Straße – Czernyring – Eppelheimer Straße (von Feuerwehr zu Bauhaus) vorgelegt werden.

gezeichnet „Aus der Mitte des Bezirksbeirates“