

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0159/2015/IV

Datum:
22.07.2015

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Standorte VRNnextbike – Fahrradvermietsystem in
Heidelberg**

Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	16.09.2015	Ö	() ja () nein () ohne	
Gemeinderat	08.10.2015	Ö	() ja () nein () ohne	

Zusammenfassung der Information:

Der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss und der Gemeinderat nehmen den Inhalt der Vorlage zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag:
Ausgaben / Gesamtkosten:	
Keine	
Einnahmen:	
Keine	
Finanzierung:	
Keine	

Zusammenfassung der Begründung:

Von den 22 vorgesehenen Standorten sind mittlerweile 12 Stationen realisiert und 6 Stationen im Bau. Die Verwaltung strebt 4 weitere Stationen an. Die entsprechenden Standorte müssen noch auf ihre Realisierbarkeit geprüft werden.

Begründung:

Der Gemeinderats hat im Jahr 2012 der Einrichtung von 22 Standorten für das Fahrradvermietsystem in Heidelberg zugestimmt (Drucksache: 0194/2012/BV). Derzeit sind 12 Stationen fertiggestellt und weitere 6 im Bau.

Fertiggestellt:

1. S-Bahn Weststadt/Südstadt
2. Hauptbahnhof, Nordseite
3. Hauptbahnhof, Südseite
4. Handschuhsheim Hans-Thoma-Platz
5. Neuenheim Kußmaulstraße
6. Neuenheim Neckarwiese
7. Bismarckplatz/Kleine Plöck
8. Stadthalle
9. Universitätsplatz/Grabengasse
10. Rohrbach Markt
11. S-Bahn Schlierbach/Ziegelhausen
12. Ziegelhausen Neckarschule

Im Bau:

13. INF, Jahnstraße/Berliner Straße

14. S-Bahn Altstadt/ Karlstor

15. Neuenheimer Feld/Zoo

16. Wieblingen Mitte

17. Kirchheim Rathaus

18. Bahnstadt, Halle 02 (neu)

Einige der ursprünglich vorgesehenen Standorte konnten aus den unterschiedlichsten Gründen nicht realisiert werden.

- INF Studentenwohnheim: Fläche wurde zwischenzeitlich bebaut
- Bergheim Stadtbücherei: Fläche zu klein
- SRH/Fachhochschule Wieblingen: keine befestigte Fläche vorhanden
- Pfaffengrund Marktstraße: vorgesehener Standort ist wegen Baumwurzeln und Leitungen ungeeignet
- S-Bahnhof Kirchheim/Rohrbach: am vorgesehenen Standort wird eine Fahrradabstellanlage installiert

Weitere Standorte wurden geprüft, konnten aber ebenfalls nicht realisiert werden:

- INF/Jugendherberge: Standort zu weit weg von öffentlicher Fläche
- Weststadt Wilhelmsplatz: Bezirksbeirat Weststadt hat sich gegen den Standort ausgesprochen

Für die noch fehlenden vier Stationen sind aus Sicht der Verwaltung die folgenden Standorte sinnvoll. Die Prüfung auf Realisierbarkeit ist noch nicht abgeschlossen.

- Bergheim Altes Hallenbad
- Bergheim, Verbindung Kurfürsten-Anlage/Poststraße
- Altstadt, Marstallhof
- Altstadt, Friedrich-Ebert-Platz
- Wieblingen, S-Bahnhof Pfaffengrund-Wieblingen
- Neuenheim, INF/Studentenwohnheim
- Bahnstadt, Langer Anger

Für einen weiteren Ausbau des Systems über die 22 Stationen hinaus entstehen zusätzliche Kosten von ca. 18.000 Euro je Station (8 Räder) für fünf Betriebsjahre. Derzeit sind hierfür keine Haushaltsmittel vorhanden.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO1		Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern
MO2		Minderung der Belastungen durch den motorisierten Verkehr
MO6		Mehr Mobilität ohne mehr motorisierten Verkehr
		Begründung: Die Nutzung des Fahrrads wird als Alternative zum motorisierten Verkehr attraktiver

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet
Bernd Stadel