

# Stadt Heidelberg

Drucksache:  
**0272/2015/BV**

Datum:  
11.08.2015

Federführung:  
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Stützwanderneuerung Hermann-Löns-Weg  
– Maßnahmegenehmigung -**

## Beschlussvorlage

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 02. November 2015

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Schlierbach	07.10.2015	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Bau- und Umweltausschuss	13.10.2015	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Haupt- und Finanzausschuss	28.10.2015	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	

**Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

*Der Bezirksbeirat Schlierbach und der Bau- und Umweltausschuss empfehlen dem Haupt- und Finanzausschuss folgenden Beschluss:*

*Der Haupt und Finanzausschuss stimmt der Erneuerung der Stützwand Hermann-Löns-Weg sowie dem halbseitigen Grundausbau der Straße „Am Schlierbachhang“ in diesem Abschnitt mit anschließender Deckenherstellung auf gesamter Fahrbahnbreite mit einem Kostenvolumen von insgesamt 335.000 € zu.*

*Entsprechende Mittel werden im Teilhaushalt 66 im Haushaltsjahr 2016 in Höhe von 335.000 € im Rahmen des Gesamtansatzes „Stützmauern“ unter PSP 8.66110018 bereitgestellt.*

**Finanzielle Auswirkungen:**

Bezeichnung:	Betrag:
<b>Ausgaben / Gesamtkosten:</b>	<b>335.000 €</b>
<b>Einnahmen:</b>	
Keine	
<b>Finanzierung:</b>	
Im Rahmen des Gesamtansatzes „Stützmauern“ im Haushalt 2016 (PSP 8.66110018)	335.000 €

**Zusammenfassung der Begründung:**

Die Stützwand im Hermann-Löns-Weg auf dem Flurstück Nummer 1218/33 unterhalb der Straße „Am Schlierbachhang“ zwischen Hausnummer 57 und Einmündung Zechnerweg ist in einem schlechten Zustand, die Standsicherheit, die Verkehrssicherheit und die Dauerhaftigkeit des Bauwerks sind nicht mehr gegeben; die vorhandene Stützmauer soll daher durch den Neubau einer Stahlbeton-Winkelstützwand an gleicher Stelle ersetzt werden. In diesem Zusammenhang erfolgen in diesem Abschnitt der halbseitige Grundausbau der Straße „Am Schlierbachhang“ sowie die Deckenwiederherstellung auf gesamter Fahrbahnbreite.

## **Sitzung des Bezirksbeirates Schlierbach vom 07.10.2015**

**Ergebnis:** einstimmige Zustimmung zur Beschlussempfehlung

## **Sitzung des Bau- und Umweltausschusses vom 13.10.2015**

**Ergebnis:** einstimmige Zustimmung zur Beschlussempfehlung

## **Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 28.10.2015**

**Ergebnis:** einstimmig beschlossen

## Begründung:

Die Stützwand im Hermann-Löns-Weg auf Flurstücknummer 1218/33 unterhalb der Straße „Am Schlierbachhang“ zwischen Hausnummer 57 und Einmündung Zechnerweg ist in einem schlechten Zustand, die Standsicherheit, die Verkehrssicherheit und die Dauerhaftigkeit des Bauwerks sind nicht mehr gegeben. Die vorhandene Stützmauer soll daher auf einer Länge von 48 Metern und einer Höhe von 2,70 Meter durch den Neubau einer Stahlbeton-Winkelstützwand an gleicher Stelle ersetzt werden. In diesem Zusammenhang erfolgen in diesem Abschnitt der halbseitige Grundausbau der Straße „Am Schlierbachhang“ sowie die Deckenwiederherstellung auf gesamter Fahrbahnbreite.

Die Kosten hierfür setzen sich wie folgt zusammen.

Baukosten	270.000 €
Baunebenkosten	53.000 €
Unvorhersehbares	12.000 €
<b>Insgesamt</b>	<b>335.000 €</b>

Entsprechende Mittel werden im Teilhaushalt 66 im Haushaltsjahr 2016 in Höhe von 335.000 € im Rahmen des Gesamtansatzes „Stützmauern“ unter PSP 8.66110018 bereitgestellt

Die Bauzeit beträgt circa 6 Monate, geplanter Baubeginn ist im ersten Quartal 2016.

Während der Bauzeit erfolgt eine halbseitige Sperrung des Hermann-Löns-Weges im Baustellenbereich, der Verkehr wird durch eine Lichtsignalanlage geregelt.

Wir bitten um Zustimmung.

## Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

<b>Nummer/n:</b> (Codierung)	<b>+ / -</b>	<b>Ziel/e:</b>
MO4	berührt:	Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur
		<b>Begründung:</b> Die Zielsetzung wird mit oben genannter Maßnahme erreicht.

### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet  
Bernd Stadel