

## 5 Zusammenstellung der voraussichtlichen Kosten

Aus der Herleitung der rechtlich vorgegebenen sowie abgestimmten Zahlungsverpflichtungen der Beteiligten und dem daraus entwickelten Kostenschlüssel ergeben sich insgesamt für die einzelnen Beteiligten nach derzeitigem Kostenstand folgende Anteile:

	Kostenart		Gesamt	Bund		Stadt Heidelberg		Stadt Eppelheim		HSB	
1	Kosten Kreuzungsbauwerk ohne Baunebenkosten	netto	6.269.800 €								
		brutto	7.461.100 €	100,00%							
1.1	Anteil an kreuzungsbedingten Kosten	netto	4.495.400 €		3.077.700 €	68,46%	1.169.800 €	26,02%	247.900 €	5,52%	
		brutto	5.349.500 €	71,79%	3.662.500 €		1.392.100 €		295.000 €		
1.1.1	Baunebenkosten für kreuzungsbedingten Kostenanteil	netto	809.200 €				764.600 €	94,48%	44.600 €	5,52%	
		brutto	962.900 €				909.900 €		53.100 €		
	Anteile § 6 Abs. 4	brutto	6.312.400 €	100,00%	3.662.500 €	58,02%	2.302.000 €	36,47%	348.100 €	5,51%	
1.2	Anteil des besonderen Bahnkörpers am Kreuzungsbauwerk	netto	1.774.500 €				1.183.000 €	66,67%	591.500 €	33,33%	
		brutto	2.111.700 €	28,30%			1.407.800 €		703.900 €		
1.2.1	Baunebenkosten für den besonderen Bahnkörper	netto	319.400 €				212.900 €	66,67%	106.500 €	33,33%	
		brutto	380.100 €				253.400 €		126.700 €		
	Anteile § 6 Abs. 5	brutto	2.491.800 €	100,00%			1.661.200 €	66,67%	830.600 €	33,33%	
	Anteil je Baulasträger	netto	7.398.500 €		3.077.700 €	41,60%	3.330.300 €	45,01%	990.500 €	13,39%	
		brutto	8.804.200 €	100,00%	3.662.500 €		3.963.000 €		1.179.000 €		
2	Kosten für Schienentrasse, Leit- und Sicherungstechnik sowie Oberleitungsanlage mit Baunebenkosten	netto	1.407.000 €								1.407.000 €
		brutto	1.674.300 €								1.674.300 €
	Anteil je Kostenbeteiligter an den Gesamtkosten	netto	8.805.500 €	100,00%	3.077.700 €	34,95%	3.330.300 €	37,82%	990.500 €	11,25%	1.407.000 €
		brutto	10.478.500 €		3.662.500 €		3.963.000 €		1.179.000 €		1.674.000 €

Mehrwertsteuer Satz: 19,00%

Die obenstehenden Kostenangaben sind auf hundert gerundete Werte, von daher können im Hunderterbereich Abweichungen entstehen. Prozentangaben sind auf 2 Nachkommastellen gerundet. Die Herleitung der Beträge ist im Dokument „Vorblatt Kostenteilung Kreuzungsbauwerk über die BAB 5 zwischen Heidelberg und Eppelheim“ vom 27.10.2015 ersichtlich.