

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0429/2015/BV

Datum:
24.11.2015

Federführung:
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Stadtbetriebe Heidelberg
Eppelheimer Straße: Verlegung eines
Mischwasserkanals sowie einer Wasserleitung
zwischen der Straße "Am Markt" und
Pfaffengrundstraße**

Beschlussvorlage

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 05. Februar 2016

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Pfaffengrund	08.12.2015	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Haupt- und Finanzausschuss	03.02.2016	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Bezirksbeirat Pfaffengrund empfiehlt dem Haupt- und Finanzausschuss folgenden Beschluss:

Der Haupt- und Finanzausschuss stimmt als Betriebsausschuss der Verlegung eines Mischwasserkanals in der Eppelheimer Straße zwischen der Straße „Am Markt“ und Pfaffengrundstraße mit einem Kostenvolumen von 1.650.000 € sowie der Verlegung einer Wasserleitung in Höhe von 270.000 € zu.

Ausreichende Mittel werden im Wirtschaftsplan 2016 der Stadtbetriebe – Sparte Abwasser und der Sparte Wasser - bereitgestellt.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag:
Ausgaben / Gesamtkosten:	1.920.000 €
Kanal	1.650.000 €
Wasser	270.000 €
Einnahmen:	
Keine	
Finanzierung:	
Bereit zu stellende Mittel Wirtschaftsplan 2016 –Abwasser-	1.650.000 €
Bereit zu stellende Mittel Wirtschaftsplan 2016 –Wasser-	270.000 €

Zusammenfassung der Begründung:

Als Vorabmaßnahme zum Teilprojekt „Straßenbahn Pfaffengrund“ des Mobilitätsnetzes soll durch die Stadtbetriebe Heidelberg in der Eppelheimer Straße ein Mischwasserkanal in einem ersten Bauabschnitt zwischen der Straße „Am Markt“ und Pfaffengrundstraße auf einer Länge von circa 200 Metern sowie eine Wasserleitung verlegt werden.

Sitzung des Bezirksbeirates Pfaffengrund vom 08.12.2015

Ergebnis: einstimmige Zustimmung zur Beschlussempfehlung

Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 03.02.2016

Ergebnis: einstimmig beschlossen

Begründung:

Als Vorabmaßnahme zum Teilprojekt „Straßenbahn Pfaffengrund“ des Mobilitätsnetzes soll durch die Stadtbetriebe Heidelberg in der Eppelheimer Straße ein Mischwasserkanal DN 500/750 Stahlbeton (Eiprofil) sowie eine Wasserversorgungsleitung zwischen der Straße „Am Markt“ und Pfaffengrundstraße auf einer Länge von circa 200 Metern verlegt werden. Der derzeitige Kanal liegt unter den vorhandenen Gleisen und befindet sich in einem schlechten baulichen Zustand. Der geplante Kanal wird innerhalb der südlichen Fahrbahn liegen.

In diesem Zuge wird der vorhandene Geh- und Radweg in diesem Bereich erneuert. Die Gehwegherstellung erfolgt (analog der Baumaßnahme Rohrbacher Straße zweiter und dritter Bauabschnitt) in 30 mal 30 mal 10 Platten in warmgrau, die Radwegherstellung erfolgt in Asphalt. Dazwischen ist ein 30 Zentimeter breiter dreizeiliger Plasterstreifen als Trennstreifen vorgesehen.

Die Kosten der Kanalmaßnahme setzen sich wie folgt zusammen:

Kosten Gesamt	1.650.000 €
Baukosten	1.280.000 €
Baunebenkosten	160.000 €
Unvorhersehbares	210.000 €

Die Kosten für die Verlegung der Wasserleitung setzen sich wie folgt zusammen:

Kosten Gesamt	270.000 €
Baukosten	220.000 €
Baunebenkosten	25.000 €
Unvorhersehbares	25.000 €

Ausreichende Mittel werden im Wirtschaftsplan 2016 der Stadtbetriebe – Sparte Abwasser und der Sparte Wasser - bereitgestellt.

Geplanter Baubeginn ist der 30. Mai 2016, geplantes Bauende am 25.11.2016.

In einem weiteren Bauabschnitt wird im Rahmen des Großprojekts „Straßenbahn Pfaffengrund“ der Kanal in der Eppelheimer Straße in weiteren Bereichen ausgetauscht werden. Der obige Abschnitt kann bereits im Vorgriff hierauf erfolgen, der weitere Bauabschnitt erfolgt aus technischen Gründen zusammen mit der Gleis- und Straßenbaumaßnahme ab Ende 2016.

Verkehrsführung während der Bauzeit:

Während der gesamten Bauzeit wird der Straßenbahnbetrieb aufrecht gehalten. Die stadteinwärts führende Haltestelle „Am Markt“ wird um circa 75 Meter Richtung Westen verschoben. Hier wird eine provisorische Haltestelle eingerichtet.

Die stadteinwärts führende Fahrspur wird während der Bauarbeiten gesperrt. Der LKW-Verkehr von Eppelheim kommend wird beim Kurpfalzring abgefangen und Richtung Norden umgeleitet.

Der PKW-Verkehr wird mit auf das Gleis geführt. Eine geplante Signalanlage verhindert einen Begegnungsverkehr zwischen Straßenbahn und PKW.

Wir bitten um Zustimmung.

Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen

Der Beirat von Menschen mit Behinderungen wird im Zuge der weiteren Planung beteiligt werden.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / -	Ziel/e:
UM 2	berührt:	Dauerhafter Schutz von Wasser, Boden, Luft, Natur, Landschaft und Klima
		Begründung: Die Zielsetzung wird mit Umsetzung des Kanals erreicht.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet
Bernd Stadel