

Gem. Antrag SPD-Fraktion und Grüne Fraktion

SEVA 6.4.2016 TOP 3 / RBL-Auswertung

Bei den Linien 21, 23, 24 und 5 werden von der rnv die Verlust- und Wartezeiten an folgenden Lichtsignalanlagen (LSA) pro Umlauf genauer untersucht, ausgewertet und Optimierungspotentiale ermittelt. Das Ergebnis wird zeitnah im SEVA vorgestellt.

Linien 23, 24 und 5:

LSA Dossenheimer-Landstraße - Hans-Thoma-Platz

Linien 5 und 23:

LSA Hans-Thoma-Platz - Rottmannstraße, LSA Rottmannstraße-Kapellenweg LSA Brückenstraße-Ladenburgerstraße, LSA Brückenstraße-Brückenkopfstraße, LSA Brückenstraße-Mönchhofstraße, LSA Th-Heussbrücke-Neckarstaden

Linien 21 und 24:

LSA Hans-Thoma-Platz-Berliner Straße, LSA Berliner-Straße-Zeppelinstraße, LSA Berliner Straße-Klausenpfad, LSA Berliner Straße- INF, LSA Berliner Straße-Mönchhofstraße, LSA Berliner Straße-Jahnstraße, LSA Mittermaierstraße-Vangerowstraße, LSA Mittermaierstraße-Bergheimer Straße, LSA Bergheimer Straße-Betriebshof