

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0103/2016/BV

Datum:
23.03.2016

Federführung:
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Boxbergauffahrt Ost - Fahrbahnsanierung
Hier: Auftragsvergabe**

Beschlussvorlage

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen
Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 07. April 2016

Beratungsfolge:

| Gremium: | Sitzungstermin: | Behandlung: | Zustimmung zur Beschlussempfehlung: | Handzeichen: |
|-----------------------------|-----------------|-------------|--|--------------|
| Bau- und Umweltausschuss | 05.04.2016 | Ö | () ja () nein () ohne | |

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Bau- und Umweltausschuss vergibt die Arbeiten zur Fahrbahnsanierung der Boxbergauffahrt Ost zu einem Angebotspreis von 347.523,73 € brutto.

Finanzielle Auswirkungen:

| Bezeichnung: | Betrag: |
|---|---------------------|
| Ausgaben / Gesamtkosten: | 347.523,73 € |
| | |
| | |
| Einnahmen: | |
| | |
| | |
| Finanzierung: | |
| Entsprechende Mittel stehen im Ergebnishaushalt 2016 des Tiefbauamts bereit | 347.523,73 € |

Zusammenfassung der Begründung:

Nach erfolgter Ausschreibung kann nunmehr die Fahrbahnsanierung der Boxbergauffahrt Ost realisiert werden.

Sitzung des Bau- und Umweltausschusses vom 05.04.2016

Ergebnis: beschlossen

Ja 15 Nein 0 Enthaltung 1

Begründung:

Zur Verbesserung der Fahrdynamik soll die Fahrbahn der Boxbergauffahrt Ost saniert werden. Hierbei werden der Fahrbereich über die Brücke L594, der nordöstliche Ast des Knotens sowie die vom Linienverkehr genutzte Abfahrt zur Leimer Straße erneuert. Da es sich hierbei um eine reine Unterhaltungsmaßnahme handelt, ist keine Maßnahmegenehmigung erforderlich.

Die Maßnahme wurde öffentlich ausgeschrieben. Es wurden 9 Angebote sowie ein technisches Nebenangebot der Firma Michael Gärtner GmbH Eberbach abgegeben. Das Nebenangebot wurde gewertet und führte zu keiner Verschiebung der Bieterreihenfolge. Nach Überprüfung der eingegangenen Angebote ergibt sich somit folgende Bieterreihenfolge:

| Bieter | Angebot Inklusive 19 % Mehrwertsteuer |
|--|--|
| EUROVIA Teerbau GmbH Benzstr. 4, 71272 Renningen | 347.523,73 € |
| Strabag GmbH Am Zollstock 13, 74626 Bretzfeld | 348.779,09 € |
| Grötz GmbH & Co. KG Jahnstr. 19, 76571 Gaggenau | 369.329,72 € |
| Jean Bratengeier GmbH Siegmond-Schuckert-Str. 17, 68199 Mannheim | 383.872,23 € |
| Michael Gärtner GmbH Bahnhofsplatz 6, 69412 Eberbach | 385.089,66 € |
| Carsten Grimmig GmbH Schlosskirschenweg 24, 69124 Heidelberg | 391.704,16 € |
| Wolff & Müller GmbH & Co. KG Schlosskirschenweg 24, 69124 Heidelberg | 397.963,81 € |
| Achatz GmbH Bergiusstr. 19-21, 68219 Mannheim | 443.995,55 € |
| Walter Sailer Bau AG Heinrich-Lanz-Str. 2, 69207 Sandhausen | 673.233,62 € |

Die Verwaltung schlägt vor, die Firma EUROVIA Teerbau GmbH, Renningen, mit der Durchführung der Arbeiten zum Angebotspreis von 347.523,73 € brutto zu beauftragen.

Ausreichende Mittel zur Finanzierung der Maßnahme stehen im Ergebnishaushalt 2016 des Tiefbauamts bereit.

Geplanter Baubeginn ist der 17.05.2016, die Bauzeit beträgt circa 7 Wochen.

Wir bitten um Zustimmung.

Über die Verkehrsführung während der Bauzeit werden die Bezirksbeiräte Boxberg und Emmertsgrund gesondert informiert.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

| | | |
|----------------------------------|---------------------------|--|
| Nummer/n: (Codierung) | + / - berührt: | Ziel/e: |
| MO4 | | Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Infrastruktur |
| | | Begründung: Die Zielsetzung wird mit oben genannter Maßnahme erreicht. |

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

In Vertretung
gezeichnet
Hans-Jürgen Heiß