

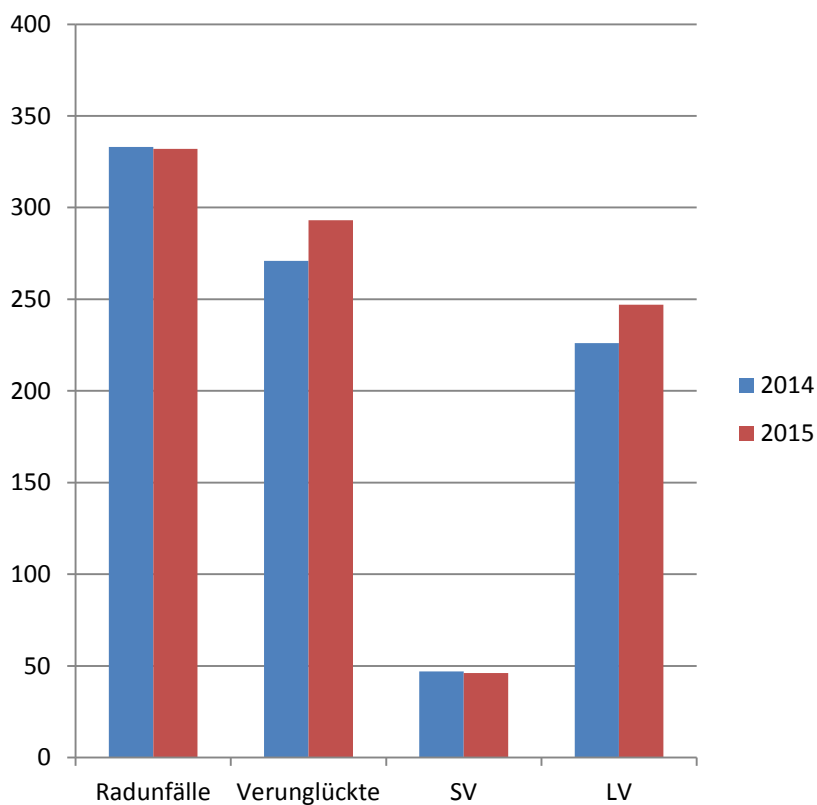


Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss der Stadt Heidelberg am 11. Mai 2016

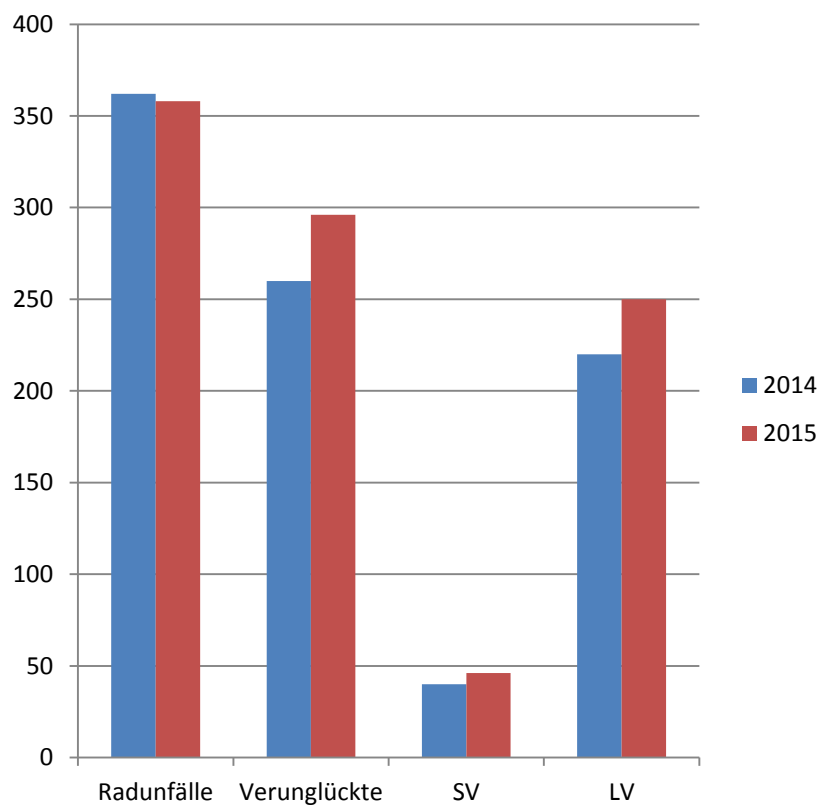
Dieter Schäfer, Polizeidirektor
Sprecher der AG plus5, Heidelberg

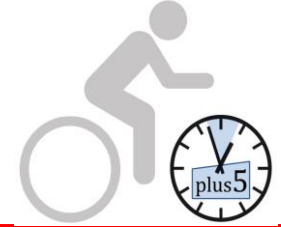


Rad-VU Heidelberg

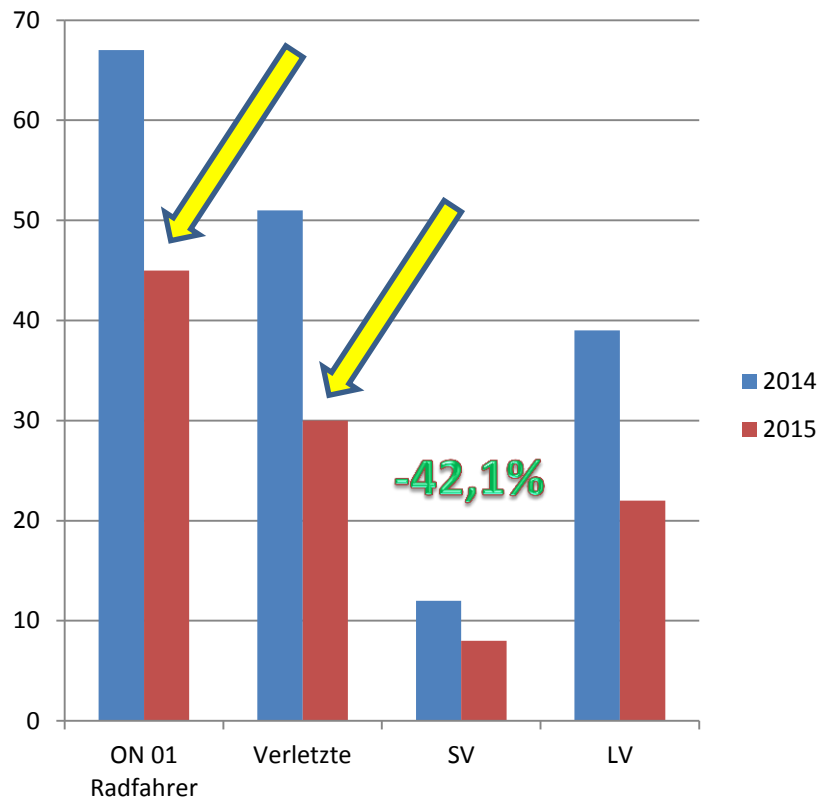


Rad-VU Mannheim

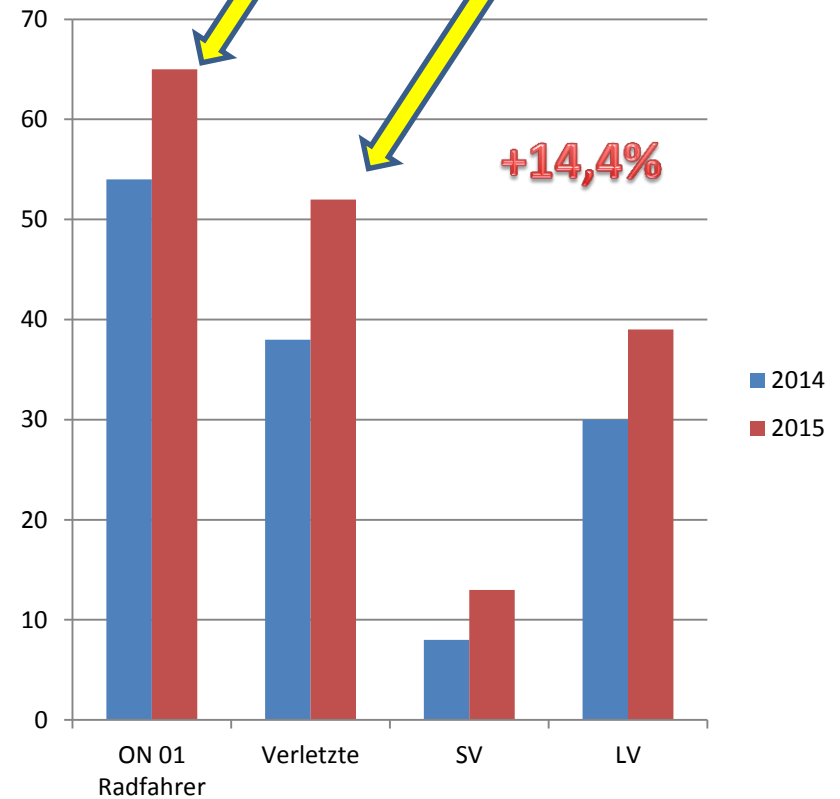




HD: Verursacher Radfahrer

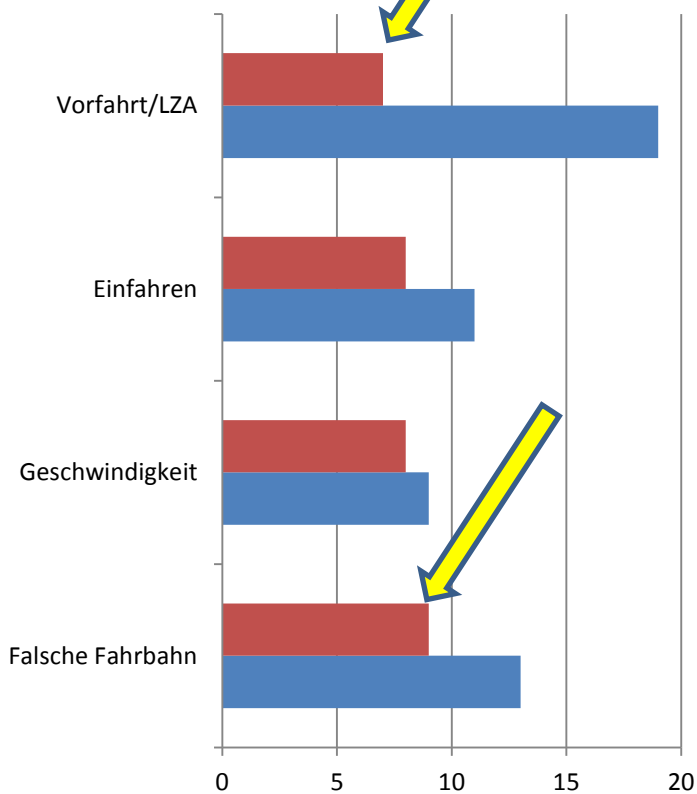


MA: Verursacher Radfahrer

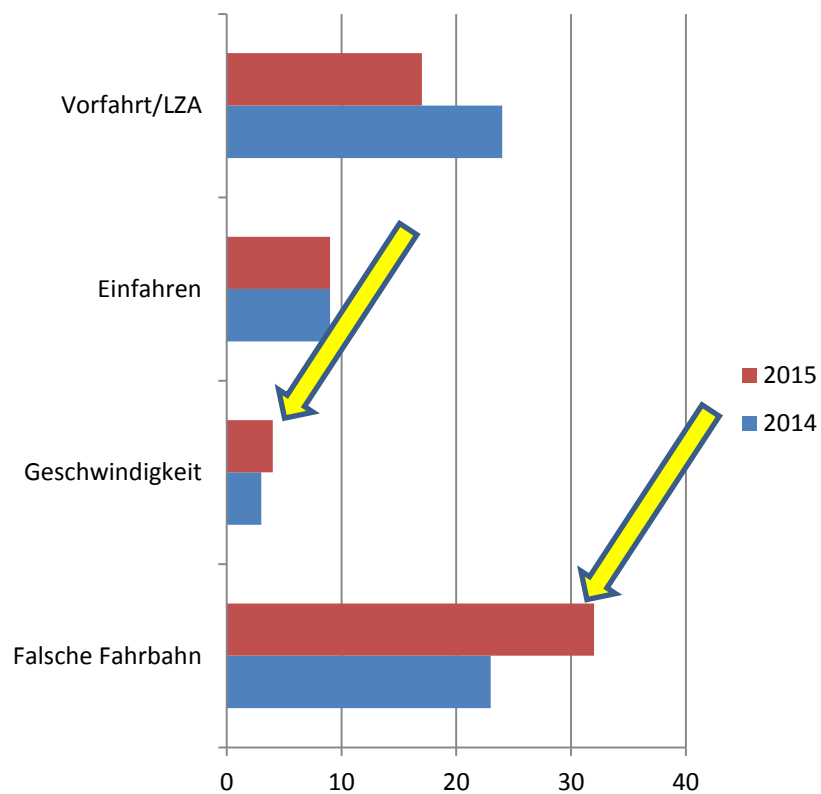




HD: Hauptursachen Rad

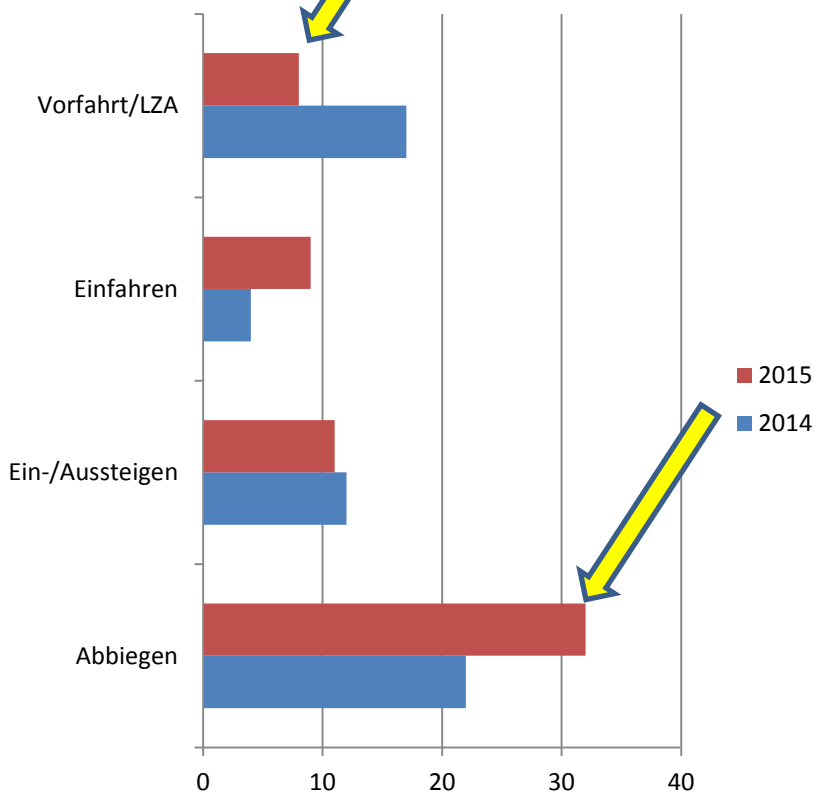


MA: Hauptursachen Rad

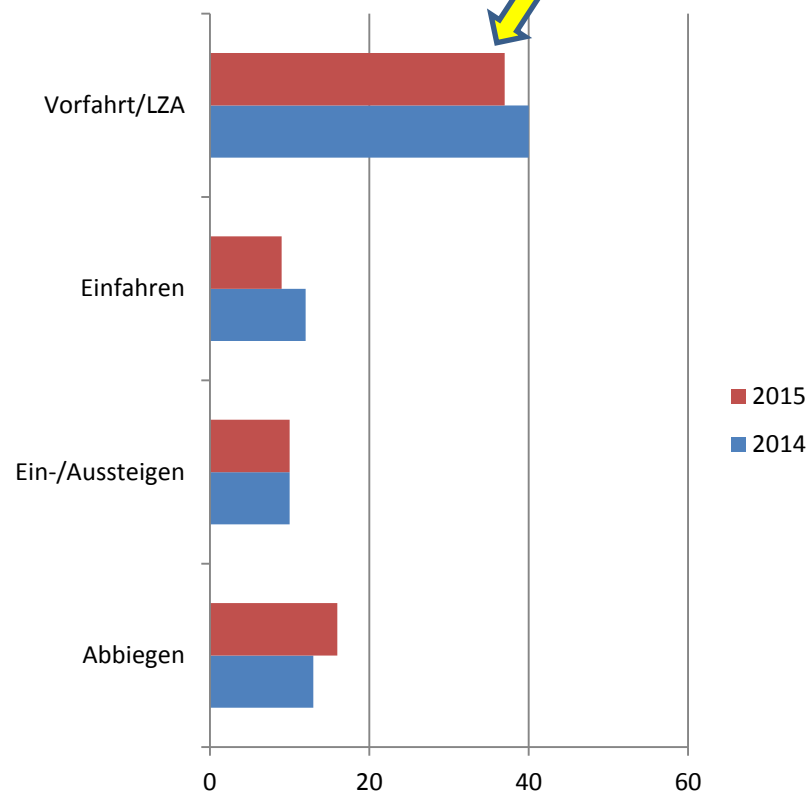


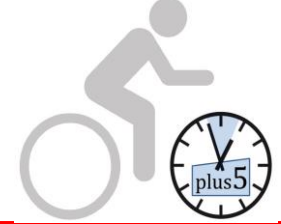


HD: Hauptursachen PKW



MA: Hauptursachen PKW





HD: Unfallhäufungsstrecken

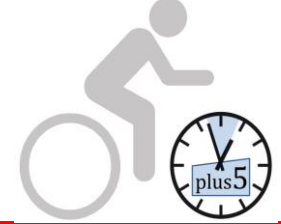
- Rohrbacherstraße, beidseits des Bismarckplatzes u. Brückenstraße
- Mittermaier Straße und Berliner Straße
- Eppelheimer Straße
- Montpellierbrücke und Speyerer Straße bis Langer Anger

Abbiegen

MA: Unfallhäufungsstrecken

- Neckarauerstraße

Geisterfahrer



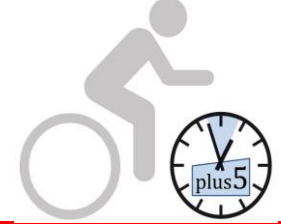
HD: Erkenntnisse

- Präventions-Netzwerk plus5
- Änderung von Einstellungen
- Rücksichtnahme
- Entschleunigung
- Reduzierung Unfallgefahren

HD: Aktion #Schulterblick



aktionplus5.de



HD: Hauptverkehrsrouten

- Zu viele Verkehrsarten
- Zu wenig Fläche

- Maßnahmen
- Trennung der Verkehrsarten
- Bau der Radwegbrücke über den Neckar

MA: nur eine Häufung

- Fehlende Akzeptanz
- Mangelnde Begreifbarkeit

- Maßnahmen:
- Beschilderung
- Markierung

aktionplus5.de



Danke für Ihre Aufmerksamkeit

Fragen?