

eTarif-Pilot in Heidelberg läuft aus

- eTarif gilt obligatorisch für alle Binnenfahrten mit Smartphone-App Touch & Travel in der Großwabe Heidelberg ab 01.01.2015.
- Projektlaufzeit endet am 30.11.2016
- Tarif zum Start:
Grundpreis pro Fahrt: 1,00 €
Preis pro km Luftlinie: 0,20 €
- BahnCard-Rabatt 25% wie bisher
- Tagesbestpreis für eTarif-Tickets und normale VRN-Tickets

www.vrn.de

Eine App. Keine Tickets. Einfach losfahren.

touch & travel

Spart Zeit.
 Schont Nerven.
 Ist ganz eir...

Neu bei Touch&Travel:
In Heidelberg zahlen Sie nur die Luftlinie!
Info unter: www.vrn.de/luftlinie

Einfach ankommen.

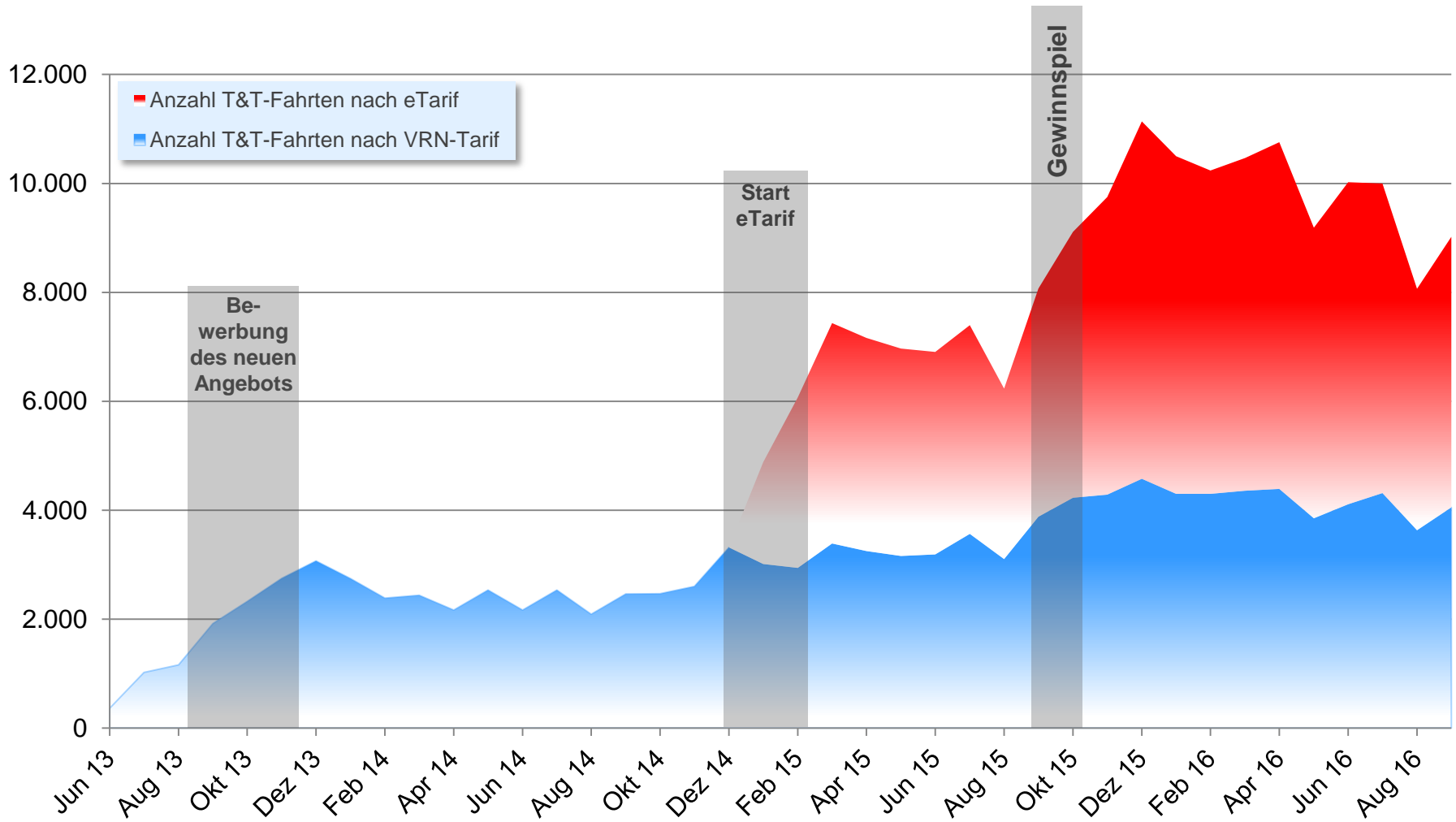
VRN
VERKEHRSVERBUND RHEIN-NECKAR

Kundenorientierung steht an erster Stelle

Ergebnisse der Marktforschungen (Sommer 2014 und Herbst 2015)

- Der eTarif erfüllt alle zentralen Kriterien eines idealen Tarifsystems (aus Kundensicht):
einfach, verständlich, übersichtlich, **preisgünstig**, **flexibel**, individuell, transparent, kontrollgebend
- Präferiert wird ein luftlinienbasierter Entfernungstarif, weil dieser als **intuitiv**, **leistungsgerecht** und **fair** empfunden wird
- Es werden **Preislimits** (z. B. pro Tag, pro Monat) erwartet, man darf durch die Nutzung von Touch&Travel und eTarif nicht schlechter gestellt werden.
- Das Wissen darum, den richtigen Fahrschein zu haben, vermittelt **Ruhe und Sicherheit**
- Zeitliche Differenzierung (z. B. vor 9 Uhr teurer) wird abgelehnt
- Ein eTarif macht die ÖPNV-Nutzung in Heidelberg attraktiver und kann zu **häufigerer Nutzung** führen.

Entwicklung Verkaufszahlen Touch&Travel (Stück)

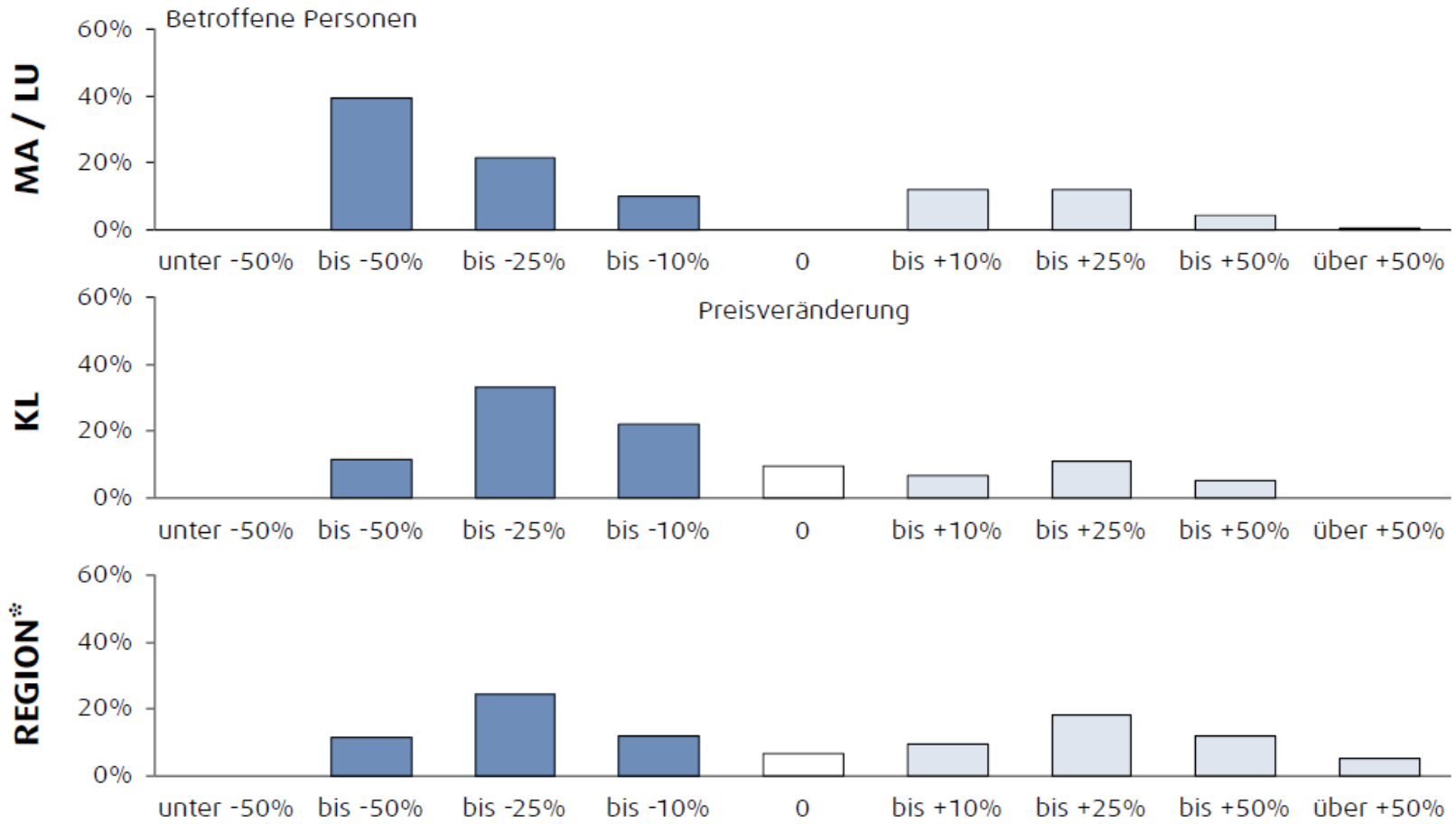


Roll-Out eTarif im VRN zum 1. Januar 2017

- ▶ Grundpreis pro Fahrt: 1,20 € (0,90 € mit BC)
- ▶ Preis pro km Luftlinie: 0,20 € (0,15 € mit BC)
- ▶ Tageslimit: 12,00 €
- ▶ Monatslimit: 90,00 €
- ▶ Aufschlag 1. Klasse: 50% auf den Fahrtpreis



Der eTarif ist oft günstiger als der „Papiertarif“



© mobilite | +49 221 921827-0 | www.mobilite.de

* Durch die angewandte Methodik, dass Relationen wabenbezogen ausgewertet werden, wird die Anzahl der Extremfälle (bis +50% und über +50%) für die REGION tendenziell überschätzt.

Die Zukunft des CiCo im VRN entscheidet sich jetzt!

Weiterentwicklung des Geschäftsmodells zu integrierbaren Systemlösungen



Touch&Travel

- Direkte Kundenbeziehung
- Full Service Modell
- Provisionsbasiert

Partner

- Kundenbeziehung liegt beim Partner
- Modulare Systemlösungen zur Integration in IT-Landschaft des Partners
- CiCo und BiBo wird in die App und die etablierte Marke des Partners integriert
- Nutzungslizenz
- Optionale Services bestellbar

7 DB Vertrieb GmbH | 20.05.2016

4A

E-Ticket is ready

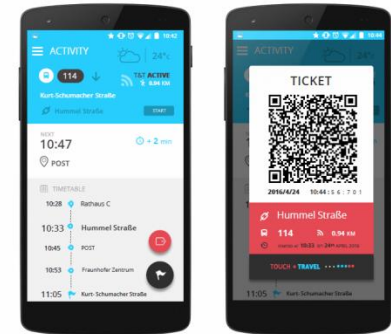
Accessibility guaranteed

Bright red T&T ticket display button

Click the red ticket button to view generated ticket. The time stamp is animated up to the milliseconds. QR code is configurable and contains invoice info.

Info pack for driver inspection

The dynamic / time dependent information about the T&T rider is highlighted in red for bus driver's observation.



System von DB Vertrieb

Gemeinsame Initiative von Verbänden in BaWü, Sachsen, Sachsen-Anhalt und Thüringen

System von 7re

Entwicklung eines Start-Ups im Auftrag der rnv