

ANH, Dammnachsorge am Seitenkanal Wieblingen

Information Bezirksbeiräte am 25.10.16, Rathaus HD

Wir machen Schifffahrt möglich.

Dammnachsorge SK Wieblingen
Information für Bezirksbeiräte am 25.10.16 im Rathaus HD

WSV.de
Wasserstraßen- und
Schifffahrtsverwaltung
des Bundes



Wir machen Schifffahrt möglich.

Dammnachsorge Seitenkanal Wieblingen

WSV.de

© Wasser- und Schifffahrtsamt Heidelberg



Ablauf der Planungen und aktueller Projektstand

- Zeitliche Entwicklung der Planung
- Geplante Maßnahmen am Seitenkanal

Weshalb müssen die Maßnahmen stattfinden?

- Problematik der Bewuchssituation
- Technische Vorgaben (insbes. nach MSD)

S2 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert

ANH, Dammnachsorge am Seitenkanal Wieblingen Information Bezirksbeiräte am 25.10.16, Rathaus HD

Wir machen Schifffahrt möglich.

Dammnachsorge SK Wieblingen



Planungsablauf, Projektstand, Untersuchungen
und geplante Maßnahmen
(technisch und ökologisch)

S3 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert

Wir machen Schifffahrt möglich.

**Dammnachsorge SK Wieblingen
Planungsablauf und Projektstand**



- 2010 – 2012: Vermessung, Baugrunderkundung und Standsicherheitsberechnungen an den Dämmen der Seitenkanäle Ladenburg und Wieblingen
- Seit 2012: Planung der Dammnachsorgemaßnahme am Seitenkanal Wieblingen unter Berücksichtigung verschiedener Varianten
Umweltverträglichkeit steht neben Standsicherheitsaspekten im Fokus
Von Beginn an Begleitung der Sanierungsplanung durch das Büro für Umwelt und Ökologie Merz
Erste Informationsveranstaltung für Naturschutzbehörden und -verbände im Juni 2012
- Ergebnis: Aus technischen Gründen ist eine mittelfristige Umgestaltung der Bewuchssituation auf den Dämmen zwingend erforderlich.
Die Kompensation wird vorlaufend zu Beginn der Maßnahme umgesetzt.
Die Maßnahme wurde mit der Oberen und Unteren Naturschutzbehörde (RP KA und Umweltamt HD) abgestimmt.

S4 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert

ANH, Dammnachsorge am Seitenkanal Wieblingen

Information Bezirksbeiräte am 25.10.16, Rathaus HD

Wir machen Schifffahrt möglich.

Dammnachsorge SK Wieblingen
Welche Maßnahmen werden stattfinden?

WSV.de

Linker Damm (Trenndamm):

- Gehölzumbau: Entwicklung neuer Auwaldbestände und Entfernung der Gehölze auf dem Damm bei Neckar-km 18,500 bis 21,900, gemäß Stufenplan in einem Zeitraum von 15 Jahren
- Sanierung: Einbau eines Dränschlitzes mit Filterkies am luftseitigen Dammfuß an Stellen mit Standsicherheitsdefiziten (Ne-km 18,700 – 19,300) und Auffüllung vom Fehlhöhen

Rechter Damm:

- Gehölzumbau: Entfernung der Gehölze auf dem Damm bei Neckar-km 17,800 bis 19,100, km 20,400 bis 20,800 und von Neckar-km 21,300 bis 22,100, gemäß Stufenplan in einem Zeitraum von 15 Jahren
- Sanierung: Auffüllung von Fehlhöhen an der Dammkrone im Bereich von ca. Ne-km 21,940 – 22,270 (ehemaliges Gelände Reitplatz)

S5 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert

Wir machen Schifffahrt möglich.

Dammnachsorge SK Wieblingen – linke Seite
Umgestaltung Bewuchs + Dammsanierung

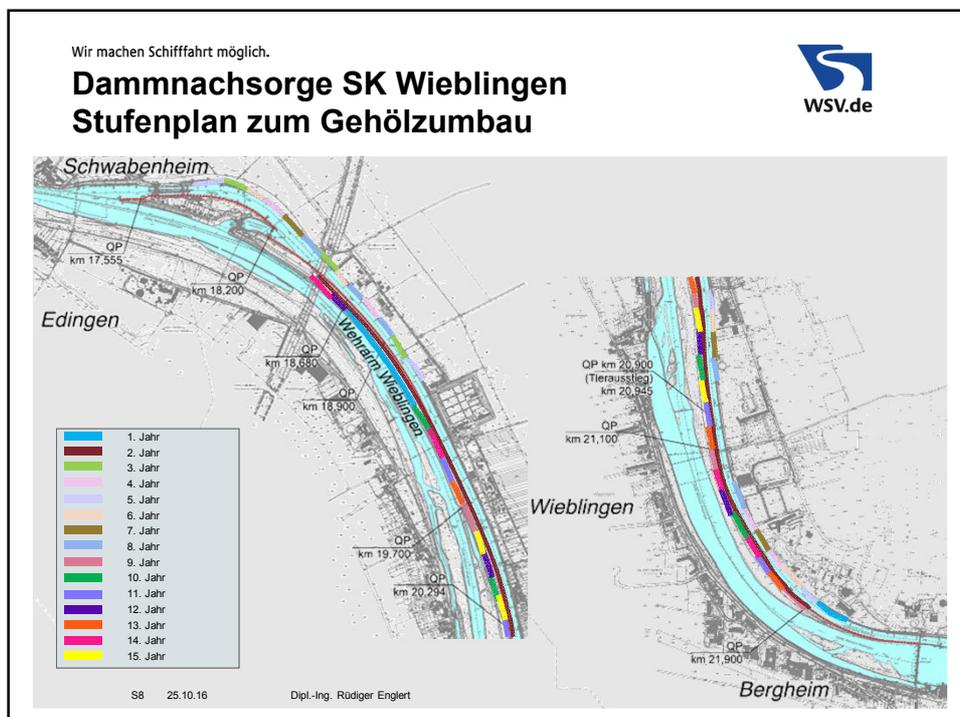
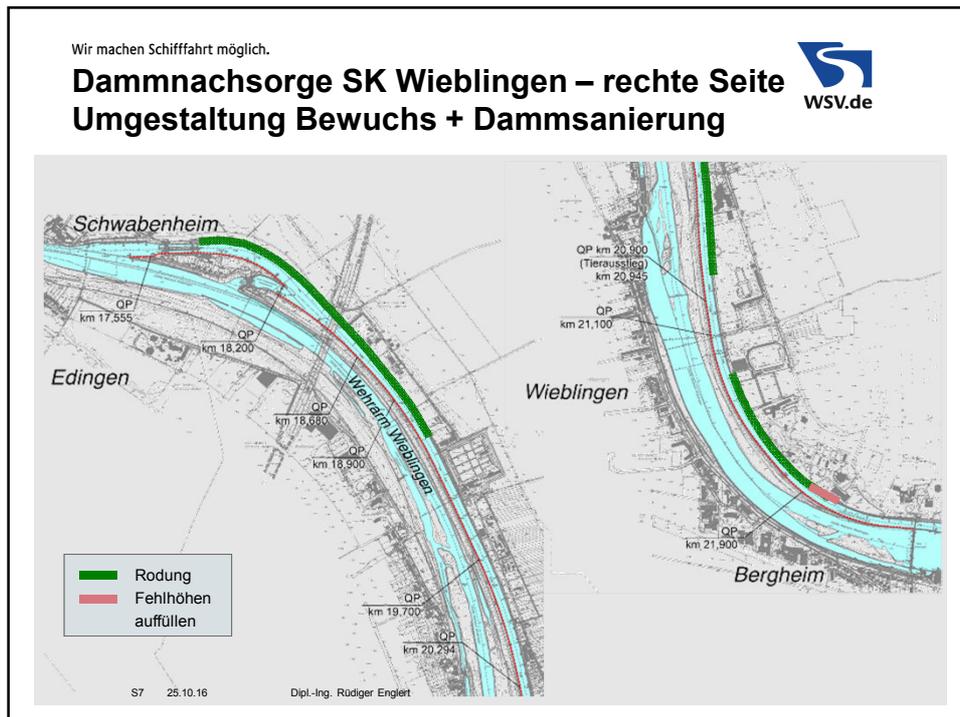
WSV.de

Legend:

- Rodung
- Dränschlitz
- Fehlhöhen

S6 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert

ANH, Dammnachsorge am Seitenkanal Wieblingen
Information Bezirksbeiräte am 25.10.16, Rathaus HD



ANH, Dammnachsorge am Seitenkanal Wieblingen Information Bezirksbeiräte am 25.10.16, Rathaus HD

Wir machen Schifffahrt möglich.

**Dammnachsorge SK Wieblingen
Ausgleichsmaßnahmen**

WSV.de

Auf dem Trenndamm und auf der rechten Kanalseite:

- Begradigung der Dammböschungen und Ansaat von Magerwiesen, Pflege durch jährlich zweimalige Mahd und Abräumen des Mähguts
- Einsaat von autochtonem Saatgut

Im benachbarten FFH Gebiet, am Altneckar:

- Anlage neuer Auwaldbestände (z.B. Silberweiden-Auwald bzw. Stieleichen-Ulmen-Auwald) auf Flächen mit derzeit naturschutzfachlich geringwertiger Vegetation
- Maßnahme geht konform mit Pflege- und Entwicklungsplan des betroffenen NSG
- Maßnahme entspricht Managementplan FFH-Gebiet
- Insgesamt stehen ca. 8 ha Maßnahmenfläche zur Verfügung
- Schaffung von Gehölzbeständen stellt gleichartigen Ausgleich der Eingriffe dar
- Ausgleich für besonders geschützte Biotope und artenschutzrechtliche Konflikte

S9 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert

Wir machen Schifffahrt möglich.

**Dammnachsorge SK Wieblingen
Auwaldentwicklung**

WSV.de

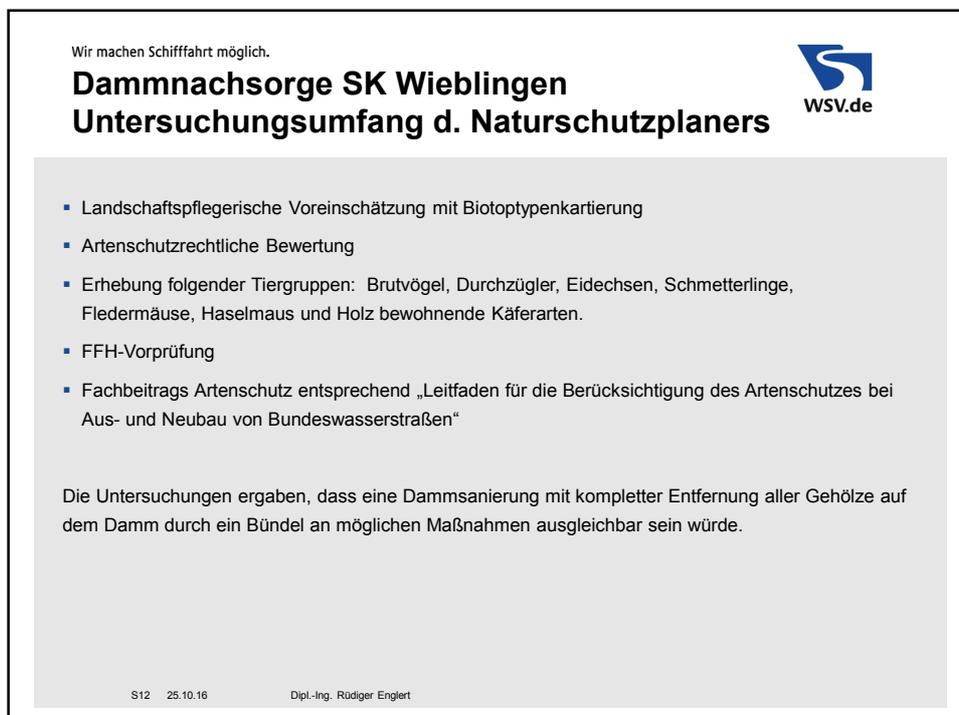
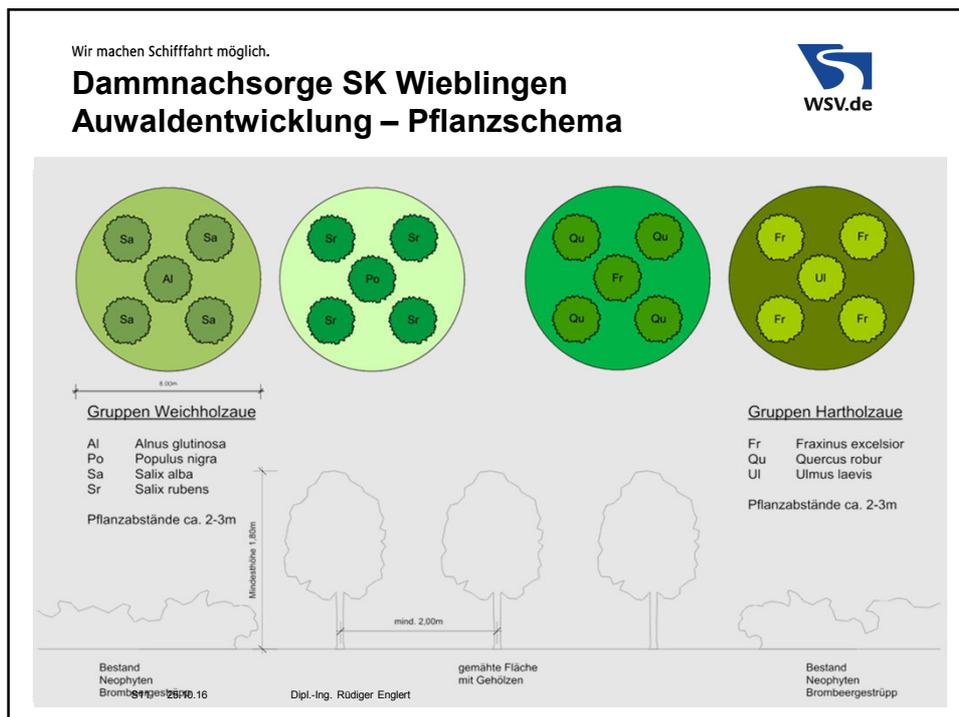
Legende

- FFH-Gebiets-Grenze
- Fläche zur Auwaldentwicklung (5,4 ha)
- Gruppen Weichholzaue:
 - Gruppe I
Schwarz-Erle (*Alnus glutinosa*)
Silber-Weide (*Salix alba*)
 - Gruppe II
Schwarz-Pappel (*Populus nigra*)
Fahl-Weide (*Salix rubens*)
- Gruppen Hartholzaue:
 - Gruppe III
Stiel-Eiche (*Quercus robur*)
Gemeine Esche (*Fraxinus excelsior*)
 - Gruppe IV
Gemeine Esche (*Fraxinus excelsior*)
Flatter-Ulme (*Ulmus laevis*)

S9 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert

ANH, Dammnachsorge am Seitenkanal Wieblingen

Information Bezirksbeiräte am 25.10.16, Rathaus HD



ANH, Dammnachsorge am Seitenkanal Wieblingen

Information Bezirksbeiräte am 25.10.16, Rathaus HD

Wir machen Schifffahrt möglich.

Dammnachsorge SK Wieblingen

Ergebnisse FFH-Vorprüfung



- Durch die Maßnahmen zur Dammnachsorge am Seitenkanal Wieblingen erfolgt eine geringe Flächeninanspruchnahme von ca. 1,1 ha des Teilgebiets „Wehr Wieblingen bis Schwabenheim“ des FFH-Gebiets „Unterer Neckar: Heidelberg – Mannheim“. Das gesamte FFH-Gebiet besitzt eine Fläche von ca. 285 ha, das betroffene Teilgebiet hat eine Größe von ca. 109 ha.
Somit ist nur eine Fläche von 0,4% des gesamten FFH Gebietes betroffen!
- Für das Gebiet gemeldete FFH-Lebensraumtypen befinden sich nicht innerhalb der für Maßnahmen vorgesehenen Bereiche. Gleiches gilt für Lebensstätten von Arten des Anhangs II der FFH-Richtlinie. Somit können direkte Auswirkungen ausgeschlossen werden.
- Auch indirekte erhebliche Beeinträchtigungen (Emissionen von Schall, Abgasen, Erschütterungen) auf die genannten Lebensräume und Arten sind unter Beachtung der gesetzlichen Bestimmungen (Rodung außerhalb der Brutzeiten) nicht zu erwarten.

⇒ **Die Möglichkeit von erheblichen Beeinträchtigungen des Schutzgebietes in seinen für die Erhaltungsziele oder den Schutzzweck maßgeblichen Bestandteilen kann für das betrachtete Vorhaben ausgeschlossen werden.**

S13 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert

Wir machen Schifffahrt möglich.

Dammnachsorge SK Wieblingen



Faunistische Erfassung und

Maßnahmen zum Artenschutz

S14 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert

ANH, Dammnachsorge am Seitenkanal Wieblingen

Information Bezirksbeiräte am 25.10.16, Rathaus HD

Wir machen Schifffahrt möglich.

Dammnachsorge SK Wieblingen Faunistische Bestandserfassung

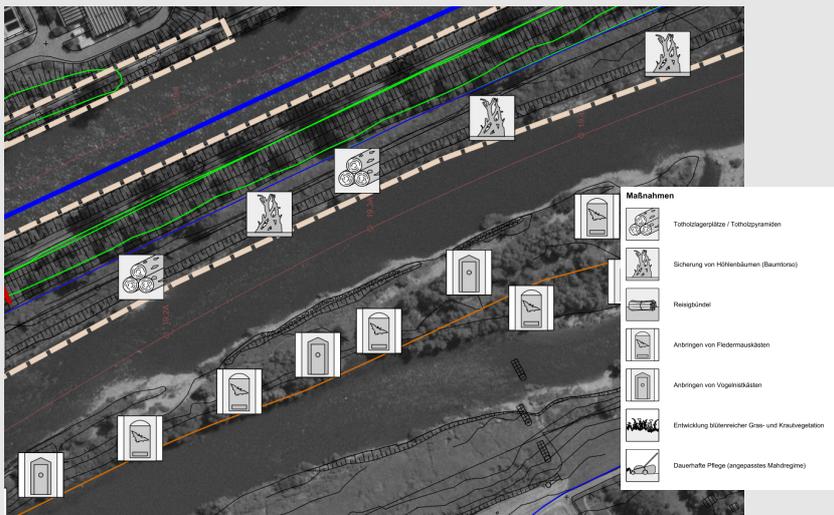



- Das Eintreten der Verbotstatbestände nach § 44 Abs.1 BNatSchG wurde für das im Untersuchungsgebiet vorkommende Artenspektrum der planungsrelevanten Arten geprüft.
- Die durch das Vorhaben zu erwartenden Störungen sind nicht geeignet, lokale Populationen erheblich zu beeinträchtigen.
- Unvermeidbare Störungen bzw. Beeinträchtigungen werden durch geeignete (vorgezogene) Maßnahmen ausgeglichen.
- Verbotstatbestände i.S.v. § 44 Abs. 1 Nr. 2 und 3 BNatSchG können somit i.V.m. Abs. 5 Satz 2 auf aktuellen Kenntnisstand ausgeschlossen werden.

S15 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert

Wir machen Schifffahrt möglich.

Dammnachsorge SK Wieblingen Maßnahmen zum Artenschutz

S16 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert

ANH, Dammnachsorge am Seitenkanal Wieblingen Information Bezirksbeiräte am 25.10.16, Rathaus HD

Wir machen Schifffahrt möglich.

Dammnachsorge SK Wieblingen



Gründe für die Nachsorgemaßnahmen

Handlungsbedarf aus Bewuchssituation
und technischen Vorgaben

S17 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert

Wir machen Schifffahrt möglich.

Dammnachsorge SK Wieblingen
Gründe für die Nachsorgemaßnahme



- Allgemeine Problematik durch Bewuchs auf Dämmen, insbesondere
 - Kraterbildung durch Windwurf
 - Sickerwege entlang der Wurzeln (Piping)
 - Begünstigung von Wühltierbefall
 - Beeinträchtigung der Dammeobachtung
- Technische Vorgaben: BAW Merkblatt MSD

Laut BAW Merkblatt Standsicherheit von Dämmen an Bundeswasserstraßen (MSD) sind Gehölze auf Dämmen grundsätzlich nicht zulässig (Kap. 9.1). Auch bestehende Gehölze auf Dämmen sind nur zugelassen, wenn der vorhandene Dammquerschnitt über den nach Kap. 5.3.3 definierten Mindestquerschnitt hinausgeht.
- Die Sanierungslösung ist das Ergebnis diverser Standsicherheitsberechnungen, um zukünftig die Standsicherheit der Dämme sicherzustellen.

→ **Langfristiger Sollzustand ist immer ein gehölzfreier Damm.**

S18 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert

ANH, Dammnachsorge am Seitenkanal Wieblingen

Information Bezirksbeiräte am 25.10.16, Rathaus HD

Wir machen Schifffahrt möglich.

Dammnachsorge SK Wieblingen
Problematik Bewuchs

WSV.de

Standortsicherheitsaspekte

- Kraterbildung durch Windwurf
- Durchwurzelung
 - Durchdringung von Dichtungen
 - Sickerwege infolge verrottender Wurzeln
 - Sackungen im Damm durch verrottende Wurzelstöcke
 - Dambruch infolge Querschnittsschwächung
- Begünstigung von Wühltierbefall → deren Gänge sind bevorzugte Sickerwege
- Gefahr der Kolkbildung und Verklausung bei Hochwasser
- Zudem Beeinträchtigung der Dammeobachtung, die eine lückenlose Einsehbarkeit der luftseitigen Böschung voraussetzt.

S19 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert

Wir machen Schifffahrt möglich.

Dammnachsorge SK Wieblingen
Problematik Windwurf

WSV.de

BHW

BHW = Bemessungshochwasserstand

S20 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert

ANH, Dammnachsorge am Seitenkanal Wieblingen
Information Bezirksbeiräte am 25.10.16, Rathaus HD

Wir machen Schifffahrt möglich.

Dammnachsorge SK Wieblingen
Windwurf auf Deichen – Düsseldorf 08/2014



S21 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Engler

Wir machen Schifffahrt möglich.

Deichbruch aufgrund starker
Durchwurzelung



S22 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Engler Höselhurst (Donau), Hochwasser 1988 (Quelle: TUM)

ANH, Dammnachsorge am Seitenkanal Wieblingen

Information Bezirksbeiräte am 25.10.16, Rathaus HD

Wir machen Schifffahrt möglich.

Dammnachsorge SK Wieblingen
Wurzelausgrabungen am SK Wieblingen



a) gut erhaltenes Wurzelwerk



S23 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert

Wir machen Schifffahrt möglich.

Dammnachsorge SK Wieblingen
Wurzelausgrabungen am SK Wieblingen



b) stark verrottetes Wurzelwerk



S24 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert

ANH, Dammnachsorge am Seitenkanal Wieblingen

Information Bezirksbeiräte am 25.10.16, Rathaus HD

Wir machen Schifffahrt möglich.

Dammnachsorge Seitenkanal Wieblingen



**Besten Dank für
Ihre Aufmerksamkeit!**

Dipl.-Ing. Rüdiger Englert
Amt für Neckarausbau Heidelberg

S25 25.10.16 Dipl.-Ing. Rüdiger Englert