

Vergleich der Investitionen**Betriebshof am "Großen Ochsenkopf"**

Betriebshof*	42.400.000 €
Abschnittswises Bauen*	3.900.000 €
Verlegung Trasse*	3.400.000 €
Verlegung Haltestellen*	1.400.000 €
<b>Gesamtkosten</b>	<b>51.100.000 €</b>
Zuwendung	ca. 18.800.000 €
<b>Investitionskosten</b>	<b>32.300.000 €</b>

\* jeweils inkl. Planungskosten

**"Bergheimer Straße" Realisierungsteil ohne Ideenteil****Dach nicht öffentlich, Extensivbegrünung, ohne Freitreppe, Stahlkonstr.**

Betriebshof * **	51.600.000 €
Mehrfachbeauftragung (Fassade) * **	4.000.000 €
Zusätzlicher Anteil Gestaltung* **	8.600.000 €
<b>Gesamtkosten</b>	<b>64.200.000 €</b>
Zuwendung ***	ca. 10.000.000 €
<b>Investitionskosten</b>	<b>54.200.000 €</b>

\* jeweils inkl. Planungskosten

\*\* inkl. Baupreissteigerung 2% p.a.

\*\*\* 50% Förderung

**"Bergheimer Straße" Realisierungsteil mit Ideenteil****Dach öffentlich, Intensivbegrünung, Treppenprovisorium , Stahlbeton**

Betriebshof * **	51.600.000 €
Mehrfachbeauftragung (Fassade) * **	4.000.000 €
Zusätzlicher Anteil Gestaltung* **	16.100.000 €
<b>Gesamtkosten</b>	<b>71.700.000 €</b>
Zuwendung ***	ca. 10.000.000 €
<b>Investitionskosten</b>	<b>61.700.000 €</b>

\* jeweils inkl. Planungskosten

\*\* inkl. Baupreissteigerung 2% p.a.

\*\*\* 50% Förderung

## Vergleich der Betriebskosten

Der Bau des Betriebshofs an der Bergheimer Straße sollte weitestgehend unter Betrieb erfolgen. Die Straßenbahnwerkstatt sowie die betrieblichen Dienste: Disposition, Dienstplanung, Team- und Standortleitung wären in der „Bergheimer Straße“ verblieben.

Die Abstellung der Straßenbahn und der Busse müsste über die Bauzeit von ca. 3,5 Jahren außerhalb des Betriebshofes erfolgen. Die Straßenbahnen sollten über diese Zeit im „Betriebshof Edingen“ abgestellt und fahrfertig gemacht werden. Für den Transport der Bahnen wurden separate Dienste geplant. Für die Abstellung Busse ging man 2014 von einer Abstellung auf dem „Airfield“, bzw. des Areal „Motor-Pool“ aus. Die Betankung und Fahrfertigmachung der Busse sollte bei einem externen Dienstleister erfolgen.

### **Betriebshof am "Großen Ochsenkopf"**

#### **Stufe 1 nach Abschluss erster Bauabschnitt 2019 – vsl. 2022**

##### Jährliche Kosten

Betriebliche Mehrkosten "Straßenbahnabstellung"	390.000,00 € p.a.
<b>Betriebserschwernisse p.a.</b>	<b>390.000,00 € p.a.</b>

#### **Stufe 2 nach Abschluss zweiter Bauabschnitt ab vsl. 2022**

##### Jährliche Kosten

Betriebliche Mehrkosten	270.000,00 € p.a.
Betriebliche Einsparungen (Wegfall Rangieren)	-20.000,00 € p.a.
<b>Betriebserschwernisse p.a.</b>	<b>250.000,00 € p.a.</b>

### **Betriebshof "Bergheimer Straße"**

#### **Verschiebung Bus- und Strababstellung über die ganze Bauzeit (3,5 Jahre)**

##### Einmalige Kosten

Ertüchtigung Betriebshof Edingen	2.500.000 €
----------------------------------	-------------

##### Jährliche Kosten

Betriebliche Mehrkosten Überführung Edingen	1.565.000,00 € p.a.
Betriebliche Mehrkosten Busabstellung "Konversion"	261.000,00 € p.a.
Betriebliche Mehrkosten Fahrzeugservice	239.000,00 € p.a.
<b>Betriebserschwernisse p.a.</b>	<b>2.065.000,00 € p.a.</b>