

Belastungsbereiche zur Vorauswahl von Radverkehrsführungen nach ERA

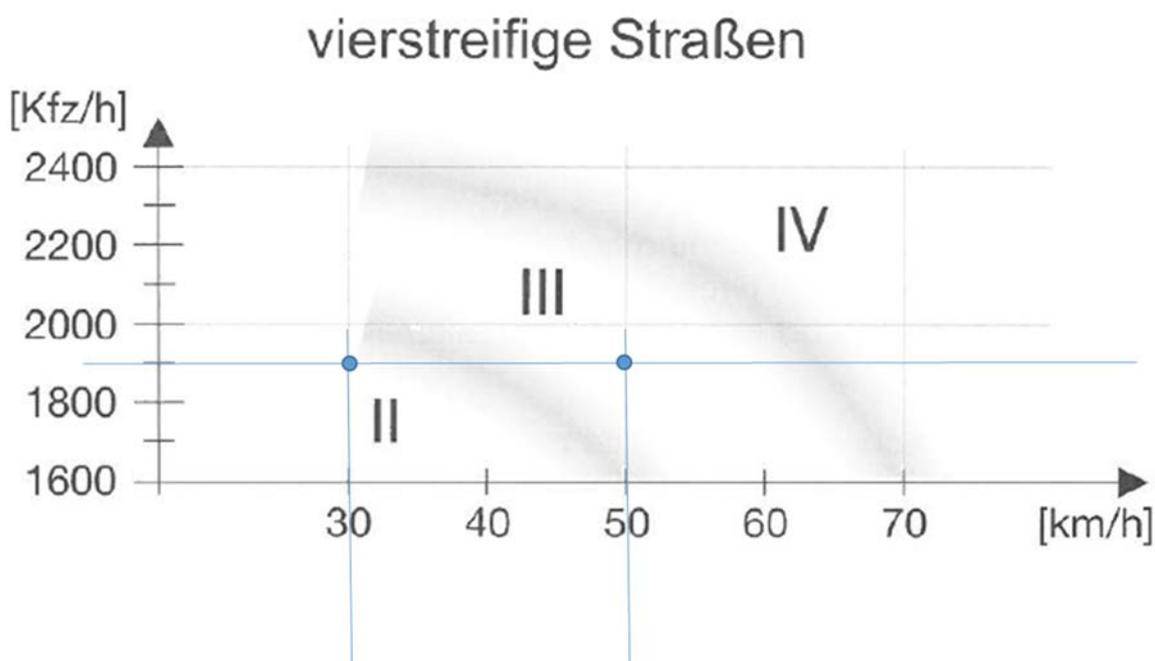


Bild 8: Belastungsbereiche zur Vorauswahl von Radverkehrsführungen bei vierstreifigen Stadtstraßen (die Übergänge zwischen den Belastungsbereichen sind keine harten Trennlinien)

Zuordnung der Führungsformen zu den Belastungsbereichen bei Stadtstraßen:

- Belastungsbereich II: Schutzstreifen u.a.
- Belastungsbereich III/IV: Radfahrstreifen, Radweg, gemeinsamer Geh- und Radweg