

# Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:  
**0008/2017/AN**

Antragsteller: SPD  
Antragsdatum: 31.01.2017

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Verkehrssituation Rittelbereich/Ochsenkopf**

## Antrag

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	16.02.2017	Ö		
Bezirksbeirat Wieblingen	16.03.2017	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	05.04.2017	Ö		
Gemeinderat	18.05.2017	Ö		

**Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1**

## Antrag Nr.: 0008/2017/AN

Briefkopf des Antragstellers:



Sozialdemokratische Partei Deutschlands  
Gemeinderatsfraktion Heidelberg

SPD-Gemeinderatsfraktion, Marktplatz 10, 69117 Heidelberg

**Herrn Oberbürgermeister  
Dr. Eckart Würzner  
Marktplatz 10 / Rathaus  
69117 Heidelberg**

Prof. Dr. Anke Schuster, Fraktionsvors.  
Michael Rochlitz, stellv. Vorsitzender  
Irmtraud Spinnler, stellv. Vorsitzende  
Karl Emer  
Mirko Geiger  
Andreas Grasser  
Dr. Monika Meißner  
Mathias Michalski

Marktplatz 10  
69117 Heidelberg  
☎ 06221/5847151  
☎ 06221/584647150  
✉ geschaeftsstelle@spd-  
fraktion.heidelberg.de  
www.spd-fraktion-heidelberg.de

31.01.2017

### Tagesordnungspunkt Gemeinderat

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderats beantragen die Unterzeichnerinnen und Unterzeichner gemäß § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg im öffentlichen Teil die Aufnahme des Tagesordnungspunktes:

#### Verkehrssituation Rittelbereich/Ochsenkopf

1. Bericht der Verwaltung:

Die Verwaltung wird gebeten, den Planungsstand im Bereich Autobahnanschluss Rittel/ Bahnstadt/ SRH/ Ludwig-Guttman-Straße / Wieblinger Weg darzulegen.

2. Diskussion und Aussprache

3. Gegebenenfalls Anträge

#### Begründung:

1. Der Bau der neuen Straßenbahnlinie durch die Bahnstadt nach Eppelheim geht zügig voran, parallel dazu werden die letzten Baufelder in der Bahnstadt geplant. Die Anbindung an die Eppelheimer Straße wird in absehbarer Zeit fertiggestellt werden, damit kann auch die Anbindung an den Autobahnanschluss "Rittel" geschaffen werden.

2. Die Verkehrssituation im Wieblinger Weg/Ochsenkopf ist in den letzten Jahren zunehmend schwieriger geworden. Durch den Bau diverser Funktionsgebäude im Wieblinger Weg (Heidelberg International School, Französische Grundschule, Akademie für Heilberufe, Hornbach Gartenmarkt), neuer Familienreihenhäuser sowie die Zunahme der Studierenden in der SRH hat sich die Menge des Durchgangsverkehrs deutlich verschärft. Die stark gestiegene Zahl von jungen Familien mit Kindern, die zur Schule gehen müssen, führt zu oft gefährlichen Situationen. Die jetzt laufende Diskussion zu entschärfenden Maßnahmen kann im Grunde erst greifen, wenn der Durchgangsverkehr abnimmt.

Der Masterplan SRH sieht eine Anbindung der Ludwig-Guttman-Straße zum "Rittel" vor, was neben der Entlastung des Wieblinger Wegs auch eine bessere Anbindung des Sportzentrums West ermöglicht.

**gezeichnet SPD-Fraktion**