

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1 - Standortbezogene Ergebnisse MS 1 (Donnerstag)	5
Tabelle 2 - Standortbezogene Ergebnisse MS 2 – einwärts (Donnerstag)	7
Tabelle 3 - Standortbezogene Ergebnisse MS 2 – auswärts (Donnerstag)	7
Tabelle 4 - Standortbezogene Ergebnisse MS 2 – Querschnitt (Donnerstag)	7
Tabelle 5 - Fahrzeugmengen und Fahrzeitklassen je Fahrbeziehung (Donnerstag)	10
Tabelle 6 - Standortbezogene Ergebnisse MS 1 (Samstag)	13
Tabelle 7 - Standortbezogene Ergebnisse MS 2 - einwärts (Samstag)	14
Tabelle 8 - Standortbezogene Ergebnisse MS 2 - auswärts (Samstag)	14
Tabelle 9 - Standortbezogene Ergebnisse MS 2 - Querschnitt (Samstag)	14
Tabelle 10 - Fahrzeugmengen und Fahrzeitklassen je Fahrbeziehung (Samstag)	17
Tabelle 11 - Falschfahrer (Donnerstag)	20
Tabelle 12 - Falschfahrer (Samstag)	21

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1 - Erfassungsbereich (Quelle Karte: openstreetmap)	3
Abbildung 2 - Tagesganglinie MS 1 (Donnerstag)	6
Abbildung 3 - Tagesganglinie MS2 (einwärts) (Donnerstag)	8
Abbildung 4 - Tagesganglinie MS 2 (auswärts) (Donnerstag)	8
Abbildung 5 - Tagesganglinie MS 2 (Querschnitt) (Donnerstag)	9
Abbildung 6 - Ganglinie Gesamt/DV MS 1 (Donnerstag)	11
Abbildung 7 - Ganglinie Gesamt / DV MS 2 (Donnerstag)	12
Abbildung 8 - Tagesganglinie MS 1 (Samstag)	13
Abbildung 9 - Tagesganglinie MS2 (einwärts) (Samstag)	15
Abbildung 10 - Tagesganglinie MS 2 (auswärts) (Samstag)	15
Abbildung 11 - Tagesganglinie MS 2 (Querschnitt) (Samstag)	16
Abbildung 12 - Ganglinie Gesamt/DV MS 1 (Samstag)	18
Abbildung 13 - Ganglinie Gesamt / DV MS 2 (Samstag)	19