

Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:
0076/2017/AN

Antragsteller: B'90/Grünen, LINKE/PIRATEN
Antragsdatum: 02.11.2017

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Nachtbusse (Moonliner): Zahlen, Planungen,
Verbesserungen**

Antrag

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	16.11.2017	Ö		
Jugendgemeinderat	10.04.2018	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	25.04.2018	Ö		
Gemeinderat	17.05.2018	Ö		

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Antrag Nr.: 0076/2017/AN

Briefkopf des Antragstellers:

Für: Stadt Heidelberg
Herrn Oberbürgermeister
Dr. Eckart Würzner

E-Mail: 01-Sitzungsdienste@Heidelberg.de

FRAKTION Bündnis 90 /Die Grünen



Rathaus, Marktplatz 10
69117 Heidelberg
Tel: +49 (6221) 58-4717-0

Beate Deckwart-Boller, Fraktionsvorsitzende
Christoph Rothfuß, stellv. Fraktionsvorsitzender
Manuel Steinbrenner, stellv. Fraktionsvorsitzender
Dr. Sandra Detzer
Felix Grädler
Peter Holschuh
Dr. Luitgard Nipp-Stolzenburg
Oliver Priem
Kathrin Rabus
Frank Wetzel

geschaefsstelle@gruene-fraktion.heidelberg.de
www.gruene-heidelberg.de

Heidelberg, den 02.11.2017

Tagesordnungspunkt Gemeinderat – Nachtbusse (Moonliner): Zahlen, Planungen, Verbesserungen

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates stellen die Unterzeichner gemäß § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg den Antrag, folgenden Tagesordnungspunkt aufzunehmen:

Wir bitten die Verwaltung um folgende Informationen zum Thema Moonliner:

1. Die Verwaltung stellt die Entwicklung der Fahrgastzahlen vor (inkl. OEG).
2. Die Verwaltung stellt die weiteren Planungen vor (falls vorhanden).
3. Die Verwaltung prüft, ob eine zusätzliche Fahrt der Linie 5 (OEG) an Samstagen und Sonn- und Feiertagen von Edingen über Bismarckplatz (Abfahrt 1:08 Uhr) nach Handschuhsheim Nord (ggf. auch Dossenheim oder Schriesheim) und ggf. zurück über Bismarckplatz (Abfahrt 1:53 Uhr) nach Edingen verkehrliche Vorteile bringt. Bitte zusätzlich eine Kostenschätzung erstellen.

4. Die Verwaltung prüft, ob eine Durchbindung der Moonliner-Linien M4 und M2 verkehrliche Vorteile bringt. Linienweg: Ziegelhausen-Altstadt: ab Marstallstraße neu über Uniplatz und Friedrich-Ebert-Anlage zum Bismarckplatz, weiter über Bergheim bis Pfaffengrund Marktstraße, dann neu über Pfaffengrund Süd (wie Linie 34) und weiter bisheriger Laufweg über Eppelheim, Wieblingen, Bismarckplatz und weiter über B37 nach Ziegelhausen. Damit wäre eine kostenneutrale zusätzliche Nachtanbindung des südlichen Pfaffengrundes möglich.

Begründung

Die Fahrgastzahlen der Moonliner-Verkehre (inkl. Nacht-OEG) sollten in regelmäßigen Abständen analysiert und die Verkehrswege ggf. angepasst werden.

Zum Vorschlag unter Punkt 3: In den Wochenendnächten Fr/Sa und Sa/So besteht um 1.08 Uhr vom Bismarckplatz in alle Stadtteile eine Verbindung, jedoch nach Handschuhsheim bislang nicht.

**gezeichnet Fraktion Bündnis 90/Die Grünen,
gezeichnet Fraktionsgemeinschaft DIE LINKE/PIRATEN**