

# Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:

**0080/2017/AN**

Antragsteller: B'90/Grünen

Antragsdatum: 06.11.2017

Federführung:

Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Lückenschlussprogramm Radverkehr**

## Antrag

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	16.11.2017	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	31.01.2018	Ö		
Gemeinderat	01.03.2018	Ö		

---

Antrag Nr.:

**0080/2017/AN**

00278268.doc

...

**Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1**

## Antrag Nr.: 0080/2017/AN

Briefkopf des Antragstellers:

Für: Stadt Heidelberg  
Herrn Oberbürgermeister  
Dr. Eckart Würzner

E-Mail: 01-Sitzungsdienste@Heidelberg.de

FRAKTION Bündnis 90 /Die Grünen



Rathaus, Marktplatz 10  
69117 Heidelberg  
Tel: +49 (6221) 58-4717-0

Beate Deckwart-Boller, Fraktionsvorsitzende  
Christoph Rothfuß, stellv. Fraktionsvorsitzender  
Manuel Steinbrenner, stellv. Fraktionsvorsitzender  
Dr. Sandra Detzer  
Felix Grädler  
Peter Holschuh  
Dr. Luitgard Nipp-Stolzenburg  
Oliver Priem  
Kathrin Rabus  
Frank Wetzel

geschaeftsstelle@gruene-fraktion.heidelberg.de  
www.gruene-heidelberg.de

Heidelberg, den 06.11.2017

### Tagesordnungspunkt Gemeinderat – Lückenschlussprogramm Radverkehr

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates stellen die Unterzeichner gemäß § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg den Antrag, folgenden Tagesordnungspunkt aufzunehmen:

Die Antragsteller beauftragen die Verwaltung ein Gutachten zu erstellen, welches Lösungen zu verschiedenen Lücken im Radnetz in Heidelberg erarbeitet (analog Fahrradstraßen, ggf. auch Firma Petry). Die Verwaltung hat bereits 2010 (Drucksache 0037/2010/IV) in einer Infovorlage auf diese Thematik hingewiesen. Folgende Bereiche sollen dabei untersucht werden (Liste nicht vollständig, weitere Bereiche möglich):

- Haltestelle Kußmaulstr. (beide Richtungen)
- Posseltstr. (beide Richtungen)
- Neckarhelle – Kleingemünder Str. (beide Richtungen)
- Peterstaler Str. bergauf
- B37 zwischen Stadthalle und Neckarmünzplatz (beide Richtungen)
- B37 von Thibeaustr. bis Stadthalle
- kleine Plöck zur Poststr. (beide Richtungen)
- Rohrbacher Str. von Dantestraße bis Franz-Knauff-Str.

- Fortsetzung Radweg am Bauhaus zum Hbf (vorh. Bahnrandweg ausbauen, Lückenschluss am Tankturm)
- Römerstr. von Hebelstraße bis Franz-Knauff-Str. und weiter in die Lessingstr. bis Dantestr.
- Vangerowstr. von Gneisenastr. bis Mittermaierstr.
- Vangerowstr. von Mittermaierstr. bis Karl-Metz-Str. inkl. Abbiegemöglichkeit in Karl-Metz-Str.
- Karlsruher Straße Rohrbach Markt bis Ortenauer Str.
- Kirchheimer Weg Mörgelgewann bis Rudolf-Diesel-Str.
- Sickingenstr. zwischen Karlsruher Str. und Römerstr. (beide Richtungen)

### **Begründung**

Der Radverkehr ist für innerstädtische Wege die vorherrschende Verkehrsart. Die Infrastruktur wird aber den Anforderungen nicht überall gerecht. 76% der Bevölkerung wünscht sich, dass Verwaltung/Gemeinderat mehr für den Radverkehr unternehmen. Eine weitere Zunahme des Radverkehrs hat ausschließlich positive Effekte.

**gezeichnet Fraktion Bündnis 90/Die Grünen**