

Heidelberg



Dossenheimer Landstraße – Umgestaltung zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße Sachstand und Bürgerbeteiligung

Petra Keuchel, Amt für Verkehrsmanagement
Heidelberg, 23.11.2017

www.heidelberg.de

Dossenheimer Landstraße

Gemeinsames Plangebiet für die Stadt und für die Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv)



Rahmenbedingungen:

- Bundesstraße mit 23.000 Kfz/24h
- 3 Straßenbahnlinien (5, 23, 24)

Anlass:

- Gleissanierung (insb. Westgleis)
- Barrierefreier Umbau der Haltestellen Burgstraße und Biethsstraße
- Erneuerung Abwasserkanal
- Fahrbahnsanierung (insb. Ostseite)

Ziel:

- Zusammenfügen der verkehrlichen und stadtgestalterischen Ansprüche unter Berücksichtigung aller Verkehrsarten
- Verbesserung der Qualität der Straße durch flüssigeren Längsverkehr und Angebote für den Querverkehr

Dossenheimer Landstraße

Beteiligungskonzept mit Zeitplan

STETE PLANUNG

Büro für Stadtplanung und Verkehrsplanung
Sandbergstraße 65
D 64285 Darmstadt
Tel. +49 - (0)6151 - 65233
Fax +49 - (0)6151 - 662035
www.steteplanung.de

Dossenheimer Landstraße – Umgestaltung zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße

Termin zur Abstimmung des Beteiligungskonzeptes am 21.11.2017

in Kooperation mit
81 - Amt für Verkehrsmanagement der Stadt Heidelberg
und
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH

Beteiligungskonzept mit Zeitplan

- **1. Veranstaltung:** Mitte / Ende Februar 2018
 - Ausführliche Information über die Handlungsmöglichkeiten
 - Vermittlung der komplexen Zusammenhänge und der Abhängigkeiten von Entscheidungen zur Gestaltung untereinander
 - Aufnahme der Anregungen und Bedürfnisse der Bürgerinnen und Bürger (Thementische nach Zielgruppen)
- **Konkretisierung:** März – April (2 Monate)
 - Beginn der Vorplanung aufbauend auf Machbarkeitsstudie und Bürgerbeteiligung, Prüfen und Abwägen der Anregungen.
- **2. Veranstaltung:** Ende April / Anfang Mai 2018
 - Vorstellung des Planungsstandes mit Erläuterungen, welche Belange berücksichtigt werden konnten, welche nicht und warum nicht.
 - Vorstellung der Vorzugsvariante, ggf. weiterer Varianten in der engeren Wahl, die in den Gremienlauf gehen sollen
- **Fertigstellung der Dokumentation Bürgerbeteiligung:** bis Ende Juni 2018 (1 Monat)
- **Beschlussvorlage:** Gremienlauf BB, SEVA, GR im Juli 2018

Dossenheimer Landstraße

Zu ändernder Beschlusstext

Alter Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Die Mitglieder des Bezirksbeirates Handschuhsheim und des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses empfehlen dem Gemeinderat folgenden Beschluss:

Die Bürgerbeteiligung zur Umgestaltung der Dossenheimer Landstraße zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße wird nach vorliegendem Konzept durchgeführt.

Neuer Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Die Mitglieder des Bezirksbeirates Handschuhsheim und des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses empfehlen dem Gemeinderat folgenden Beschluss:

*Die Bürgerbeteiligung zur Umgestaltung der Dossenheimer Landstraße zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße wird nach vorliegendem Konzept **mit geändertem Zeitplan gemäß beigefügter Anlage** durchgeführt.*

Vielen Dank

Petra Keuchel
Amt für Verkehrsmanagement
Abteilungsleitung Entwurf Verkehrsanlagen
Stadt Heidelberg
Rathaus, Marktplatz 10
69117 Heidelberg

Telefon 06221 58-30540
Telefax 06221 58-30590
petra.keuchel@heidelberg.de
www.heidelberg.de