

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0010/2018/IV

Datum:
07.03.2018

Federführung:
Dezernat III, Stadtbücherei

Beteiligung:

Betreff:

Bücherbushalt Bahnstadt

Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Bahnstadt	27.06.2018	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Ausschuss für Bildung und Kultur	05.07.2018	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Gemeinderat	24.07.2018	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	

Zusammenfassung der Information:

Der Bezirksbeirat Bahnstadt, der Ausschuss für Bildung und Kultur und der Gemeinderat nehmen die Information über den „Bücherbushalt Bahnstadt“ zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag:
Ausgaben / Gesamtkosten:	
Keine	
Einnahmen:	
Keine	
Finanzierung:	
Keine	

Zusammenfassung der Begründung:

Die Aufnahme des Stadtteils Bahnstadt ist ohne Reduzierung der Haltezeiten in den anderen Stadtteilen aktuell nicht umsetzbar.

Begründung:

Zuletzt wurde 2010 der Fahrplan des Bücherbusses (Drucksache 0121/2010/IV) überarbeitet. Die Stadtteile Emmertsgrund und Boxberg wurden im Zuge der Schließung der Bücherei-Zweigstelle im Bürgerhaus Emmertsgrund zusätzlich in den wöchentlichen Fahrplan integriert und die Fahrzeit insgesamt erweitert.

Seit diesem Zeitpunkt fährt der Bücherbus von Montag bis Freitag 22 Haltepunkte in 11 Stadtteilen an. Ausgenommen sind die Stadtteile Bergheim, Weststadt, Südstadt und Bahnstadt aufgrund ihrer Nähe zur Hauptstelle in der Poststraße.

Im Rahmen der Fahrplanänderung wurden alle zeitlichen Puffer für kleinere Reparaturarbeiten, TÜV-Termine, Grundreinigung, Sondertermine wie zum Beispiel Schulfeste et cetera zu Fahrzeiten umgenutzt. Der Heidelberger Bücherbus fährt ganzjährig, auch während der Schulferien mit Ausnahme der Tage zwischen Weihnachten und Neujahr, da das Personal in der Hauptstelle gebraucht wird.

Die Kennzahlen zu den einzelnen Stadtteilen (Haltezeit, Einwohner, Ausleihen) können Sie der **Anlage 1** entnehmen.

Die Anpassung der Route bzw. des Fahrplanes des Bücherbusses wurde auf Grundlage der im Haushaltsplan vorhandenen Ressourcen geprüft.

1. Haltestelle Bahnstadt im 14tägigen Wechsel mit einer bestehenden Haltestelle

Ein 14tägiger Rhythmus hat sowohl den Nachteil, dass die Haltezeit in einem anderen Stadtteil reduziert werden muss, als auch die erschwerte Merkfähigkeit der Termine. Ein schmales Zeitfenster fällt mit wechselnden Wochen zusammen, damit reduziert sich die Akzeptanz in der Bevölkerung stark. Vorteilhaft wäre die sehr kurzfristige Umsetzbarkeit.

2. Haltestelle Bahnstadt als Ersatz oder Reduzierung einer anderen Haltestelle

Der Stadtbücherei liegen keine Anträge oder Rückmeldungen aus den bisher angefahrenen Stadtteilen vor, die einen Wegfall oder Reduzierung der bisherigen Haltestellen befürworten.

Fazit:

Nach Prüfung der aktuellen Möglichkeiten, ist die Aufnahme des Stadtteiles Bahnstadt ohne Reduzierung der Haltezeiten in den anderen Stadtteilen nicht umsetzbar.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
SL 3		Stadtteilzentren als Versorgungs- und Identifikationsräume stärken Begründung: Der Bücherbus bringt Medien und Literatur in die Stadtteile und sichert eine Basisversorgung mit kurzen Wegen
KU 1		Ziel/e: Kommunikation und Begegnung fördern Begründung: Der Bücherbus ist Treffpunkt und identitätsstiftendes Element in den Stadtteilen

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet
Dr. Joachim Gerner

Anlagen zur Drucksache:

Nummer:	Bezeichnung
01	Lageplan/Gebietsstand Mai 2011