

# Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:  
**0002/2018/AN**

Antragsteller: CDU  
Antragsdatum: 16.01.2018

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Verbesserungen für Verkehrsteilnehmer im  
Neuenheimer Feld bis zum Abschluss des  
Masterplan-Verfahrens**

## Antrag

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen  
Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 03. April 2019

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	01.03.2018	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	23.01.2019	Ö		
Haupt- und Finanzausschuss	30.01.2019	Ö		
Bezirksbeirat Neuenheim, Handschuhsheim, Bergheim	05.02.2019	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	27.02.2019	Ö		
Haupt- und Finanzausschuss	13.03.2019	Ö		
Gemeinderat	28.03.2019	Ö		

**Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1**

## Sitzung des Gemeinderates vom 01.03.2018

Ergebnis der öffentlichen Sitzung des Gemeinderates am 01.03.2018:

- 42 Verbesserungen für Verkehrsteilnehmer im Neuenheimer Feld bis zum Abschluss des Masterplan-Verfahrens**  
Antrag 0002/2018/AN

Oberbürgermeister Prof. Dr. Würzner ruft den Antrag „Verbesserungen für Verkehrsteilnehmer im Neuenheimer Feld bis zum Abschluss des Masterplan-Verfahrens“ auf.

Die Behandlung sei zwar auf den Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss am 12.09.2018 datiert, Oberbürgermeister Prof. Dr. Würzner sagt allerdings zu, zu versuchen, die Bearbeitung des Themas innerhalb der Verwaltung zu beschleunigen und die Behandlung des Antrags in einer Sitzung vor der Sommerpause anzuberaumen.

gezeichnet  
Prof. Dr. Eckart Würzner  
Oberbürgermeister

**Ergebnis:** verwiesen in den Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss

## **Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 23.01.2019**

**Ergebnis:** behandelt

## **Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 30.01.2019**

**Ergebnis:** vor Eintritt in die Tagesordnung abgesetzt

## **Gemeinsame Sondersitzung der Bezirksbeiräte Neuenheim, Handschuhsheim und Bergheim vom 05.02.2019**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

## **Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 27.02.2019**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

## **Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 13.03.2019**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt



## **Sitzung des Gemeinderates vom 28.03.2019**

**Ergebnis:** Antrag wurde behandelt

## Antrag Nr.: 0002/2018/AN

Briefkopf des Antragstellers:



CDU-Gemeinderatsfraktion, Rathaus, Marktplatz 10, 69117 Heidelberg

Herrn Oberbürgermeister  
Prof. Dr. Eckart Würzner  
Rathaus, Marktplatz 10  
69117 Heidelberg

Dr. Jan Gradel, Vorsitzender  
Werner Pfisterer, 1. stv. Vors.  
Kristina Essig, stv. Vors.  
Thomas Barth, stv. Vors., Schriftführer  
Martin Ehrbar, stv. Vors., Schatzmeister  
Alexander Föhr  
Alfred Jakob  
Matthias Kutsch  
Prof. apl. Dr. Nicole Marmé  
Otto Wickenhäuser

Heidelberg, 15. Januar 2018

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates stellen die Unterzeichner gem. § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg den Antrag, folgenden Tagesordnungspunkt aufzunehmen:

### **Verbesserungen für Verkehrsteilnehmer im Neuenheimer Feld bis zum Abschluss des Masterplan-Verfahrens**

1. Diskussion und Aussprache
2. Anträge

Die Antragssteller bitten um Prüfung verkehrsoptimierender Maßnahmen in und rund um das Neuenheimer Feld mit Darstellung der dadurch entstehenden Mehrkosten:

- Prüfung von möglichen attraktiven P+R Plätzen (z.B. Autobahnabfahrt Dossenheim mit schnellem Busshuttle durch das Feld u.a. zum Springer-Verlag und den Kliniken)
- Optimierung der Busverbindungen (Umstiege verringern) vom Hauptbahnhof (z.B. Verlängerung Linie 32) und dem Bismarckplatz (über Mönchhofstr.) ins Neuenheimer Feld bis zum Sportzentrum Nord, ggf. auch mit Streckenführung über Kirschner- und Hofmeisterstraße, um den Stau in der Straße INF zu vermeiden.
- Prüfung alternativer Anbindung für den motorisierten Individualverkehr insbesondere im Hinblick auf zukünftige Baumaßnahmen in der Dossheimer Landstraße, aber auch zur Verkehrsentslastung in Handschuhsheim und Bergheim.
- Ausweitung des NextBike-Angebotes auf den Campus Neuenheimer Feld mit neuen Standorten (z.B. PH, Kopfklinik, Springer/Sportzentrum Nord etc.) zum attraktiven Fahrrad-Pendeln insbesondere zwischen Hauptbahnhof und Campus/Kliniken (Sportzentrum Nord). Zudem Gespräche mit den Arbeitgebern im Neuenheimer Feld mit dem Ziel einer finanziellen Förderung einer NextBike-Mitgliedschaft der Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.
- Prüfung einer verbesserten bzw. alternativen Zu- und Abfahrt zum neuen Parkhaus (INF 507), die die Kreuzung INF/Berliner Straße entlastet.

Begründung:

Der Besuch beim Springer-Verlag im März 2017 hat einmal mehr die problematische Verkehrssituation im und rund um das Neuenheimer Feld deutlich gemacht. Die von den Betroffenen geschilderte Situation ist sowohl für den Wissenschafts- und Wirtschaftsstandort als auch in Sachen Vereinbarkeit von Familie und Beruf kritisch zu sehen. Nachhaltige Verbesserungen sind erst in vielen Jahren und nach Abschluss des Masterplan-Verfahrens und ggf. folgender Baumaßnahmen (Straßenbahn INF, Fünfte NQ, Radbrücke nahe Stauwehr etc.) zu erwarten. Umso wichtiger ist es, jetzt kurzfristig und weniger kostenaufwendige Maßnahmen zu prüfen, die den Nutzern des Neuenheimer Feldes helfen. Dazu gehören für uns attraktive Park+Ride-Angebote und eine bessere Busanbindung. Schließlich ist zum Beispiel mit der Erweiterung des Zoos oder Fertigstellung der neuen Chirurgie mit einem weiter steigenden Verkehrsaufkommen zu rechnen. Aufgrund der Bedeutung des Wissenschafts- und Klinikstandortes INF, aber auch des Gebiets für die Freizeitnutzung, sind zeitnahe Verkehrsoptimierungsmaßnahmen dringend erforderlich.

**gezeichnet CDU-Fraktion**

**Anlagen zur Drucksache:**

Nummer:	Bezeichnung
01	Ergänzende Fragen von Herrn Stadtrat Dr. Weiler Lorentz vom 26.02.2018 (Tischvorlage in der Sitzung des Gemeinderates vom 01.03.2018)
02	Sachantrag Bunte Linke vom 11.12.2018