



ÖPNV auf dem Boxberg

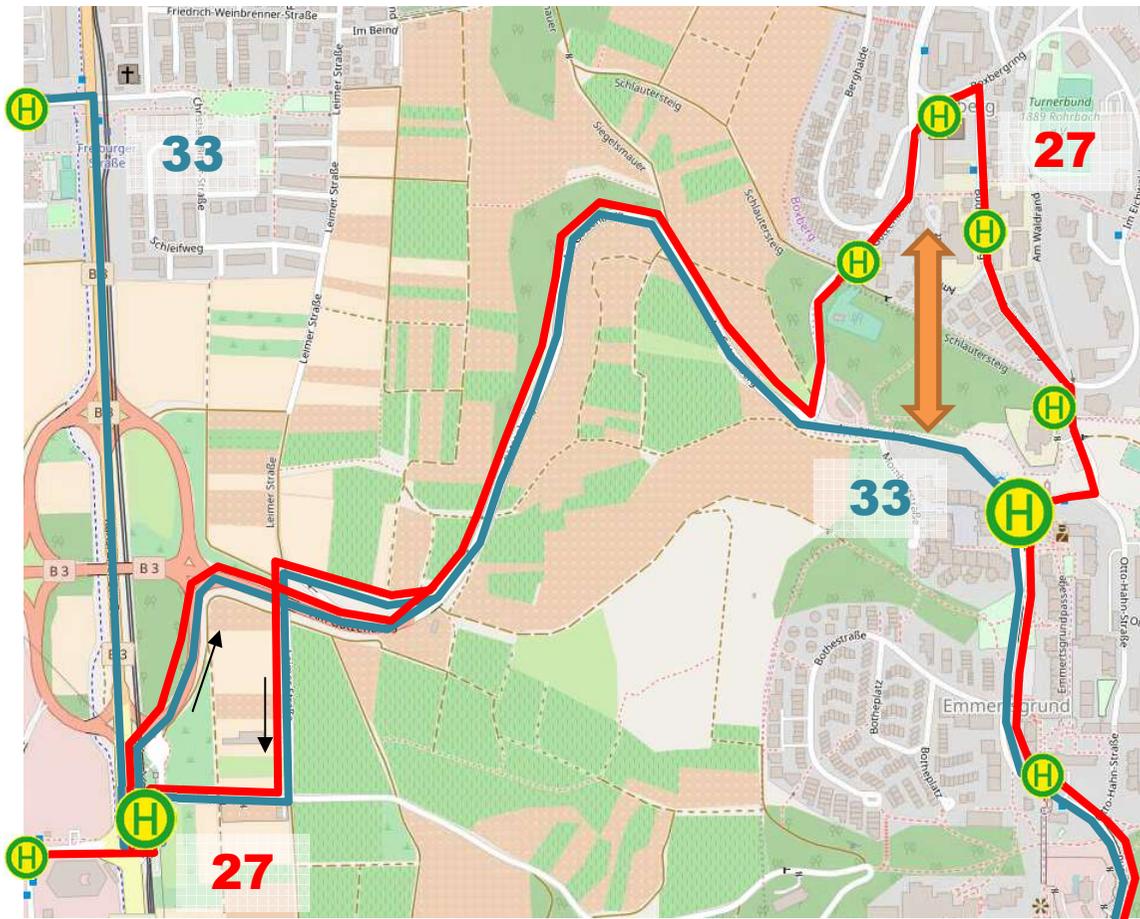
Bezirksbeirat Boxberg, 17. April 2018

Fahrgastbeirat Heidelberg, 17. April 2018

rnv – Grundsatzplanung, Jürgen Hoffmann

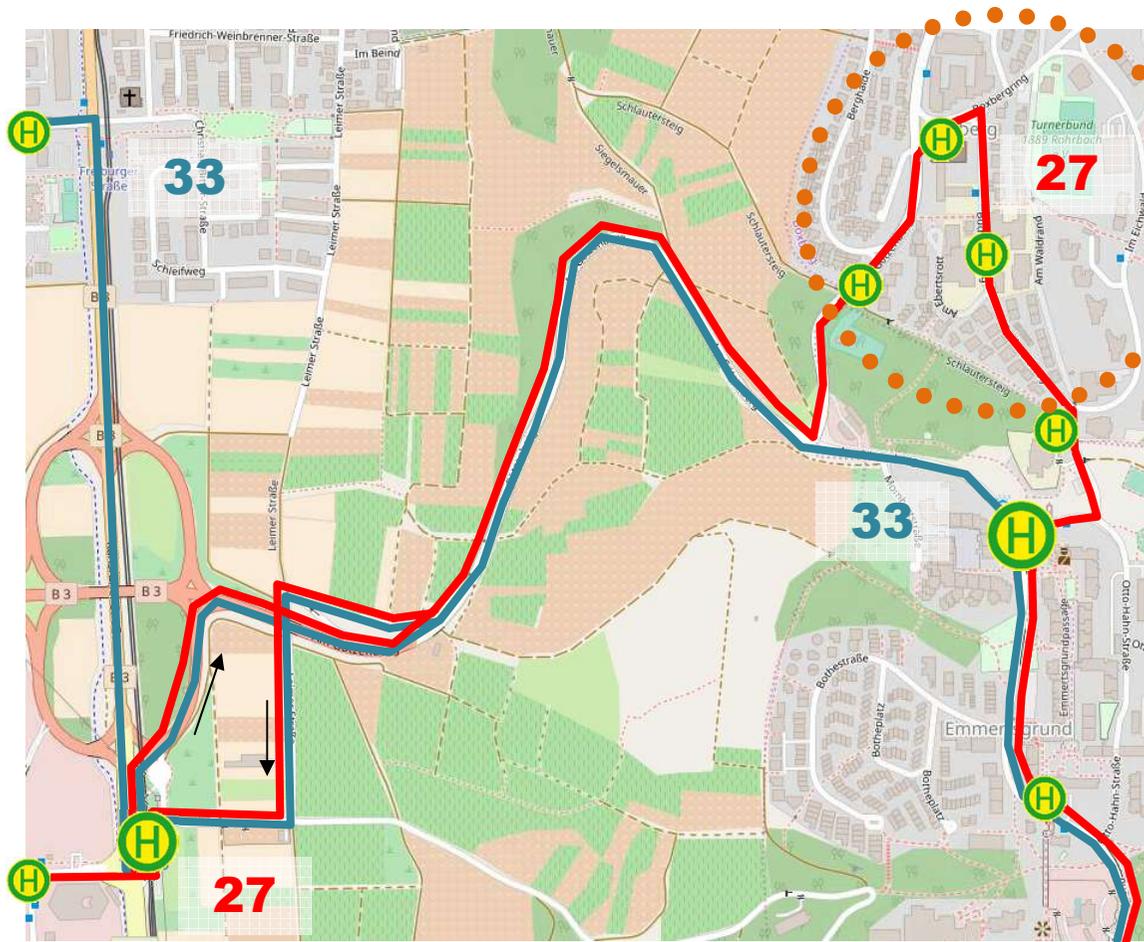
Mannheim, 10. April 2018

Linienwegtausch Linien 27/33 zwischen Rohrbach Süd und Mombertplatz



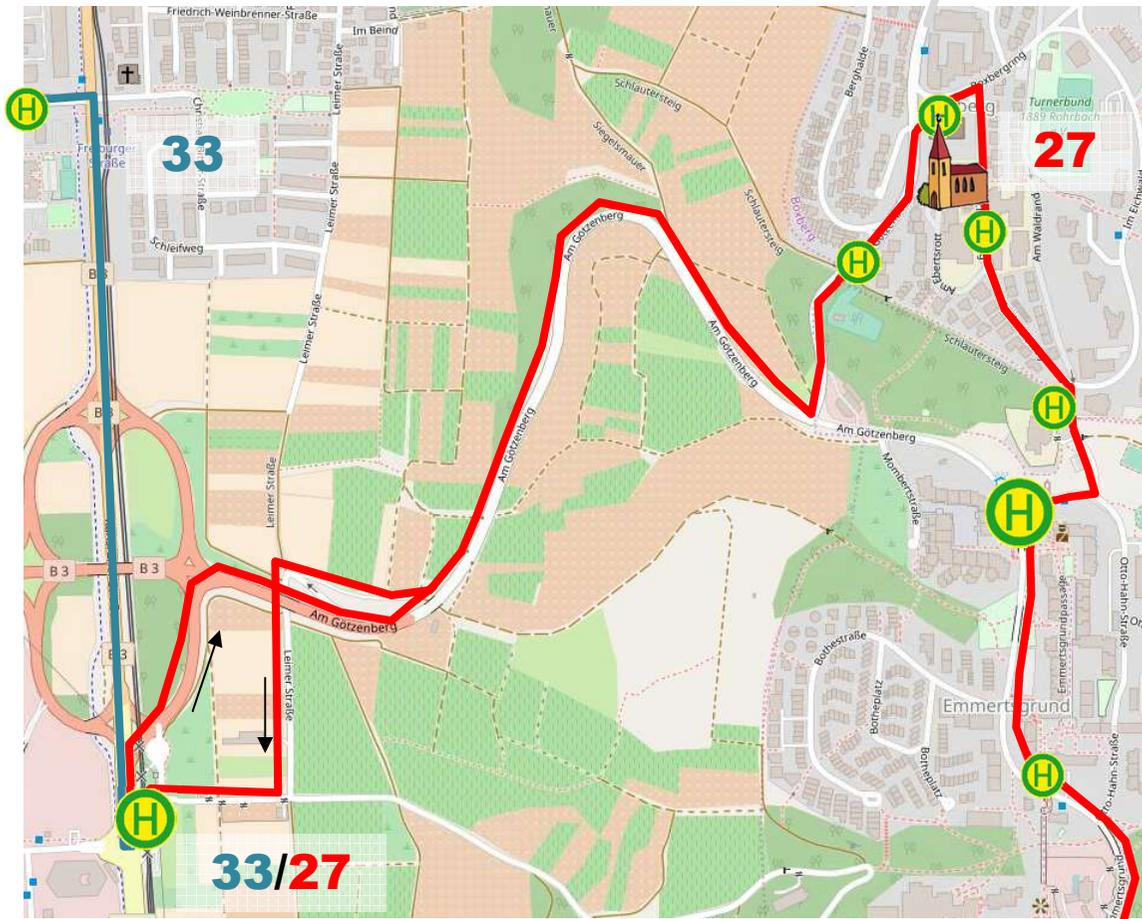
- Linie 33 immer direkt, Linie 27 immer über Haselnussweg
- Fahrzeitreduktion der Linie 33 zwischen Rohrbach Süd und Emmertsgrund um ca. drei Minuten
- Stabilisierung und Verbesserung der Pünktlichkeit
- Anschlüsse im Stadtgebiet werden zuverlässiger erreicht

Linienwegtausch Linien 27/33 zwischen Rohrbach Süd und Mombertplatz



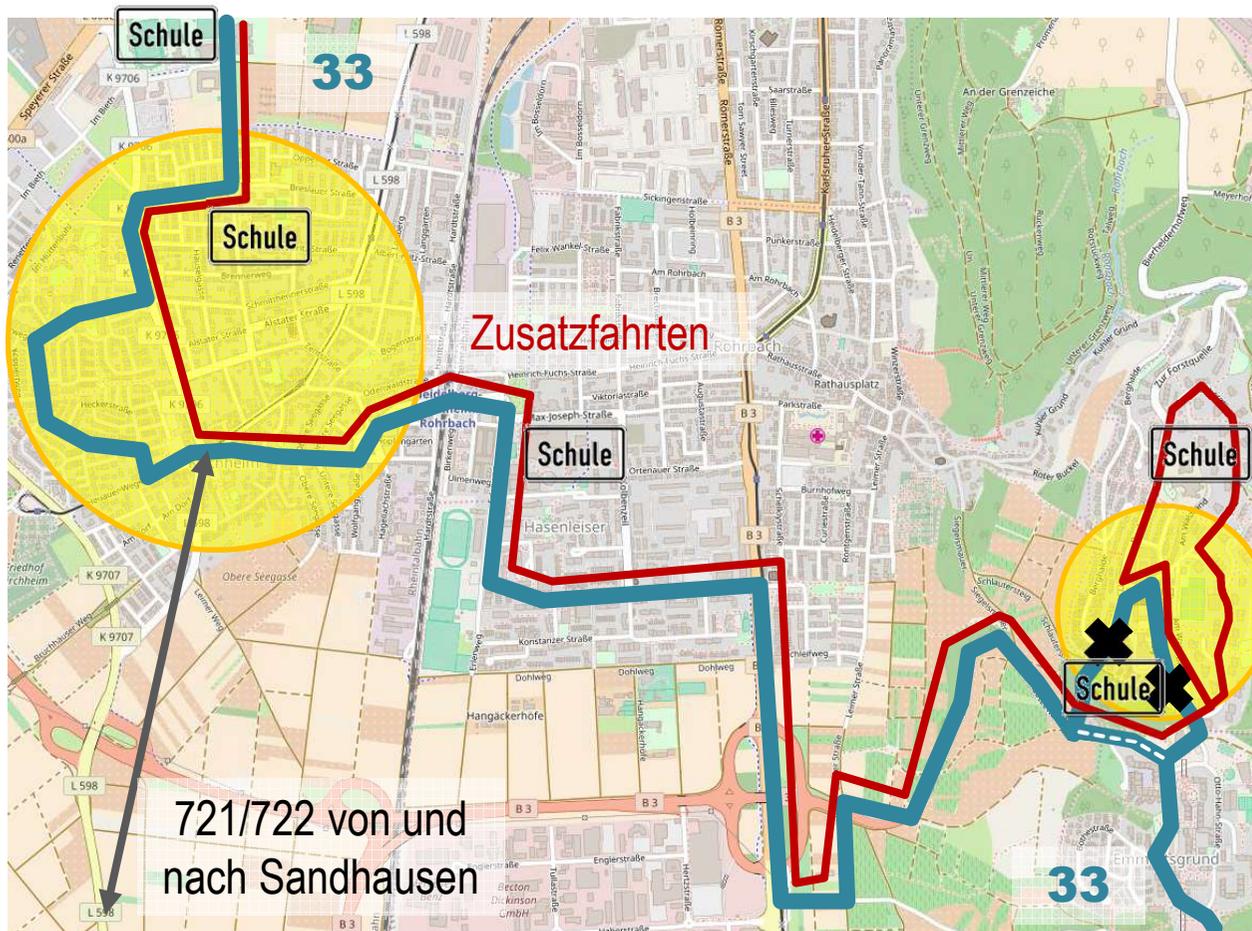
- Gewerbegebiet Rohrbach Süd auch von Boxberg Süd aus umsteigefrei erreichbar
- Umstellung der Linie 27 auf Standard-Busse
- 10-Minuten-Takt der Linien 27 und 33 im Emmertsgrund bleibt erhalten
- Deutliche Aufwertung der Linie 27

Linie 33 sonntags vormittags



- Sonntags vormittags fährt zur Anbindung der beiden Kirchen statt wie bisher die Linie 33 neu die Linie 27 zwischen Rohrbach Süd, Boxberg Süd und Emmertsgrund (ohne Gewerbegebiet)
- Linie 33 und 27 wechseln in Rohrbach Süd die Nummer, Bus fährt aber von/bis Kirchheim durch

Verbindung Kirchheim – Boxberg

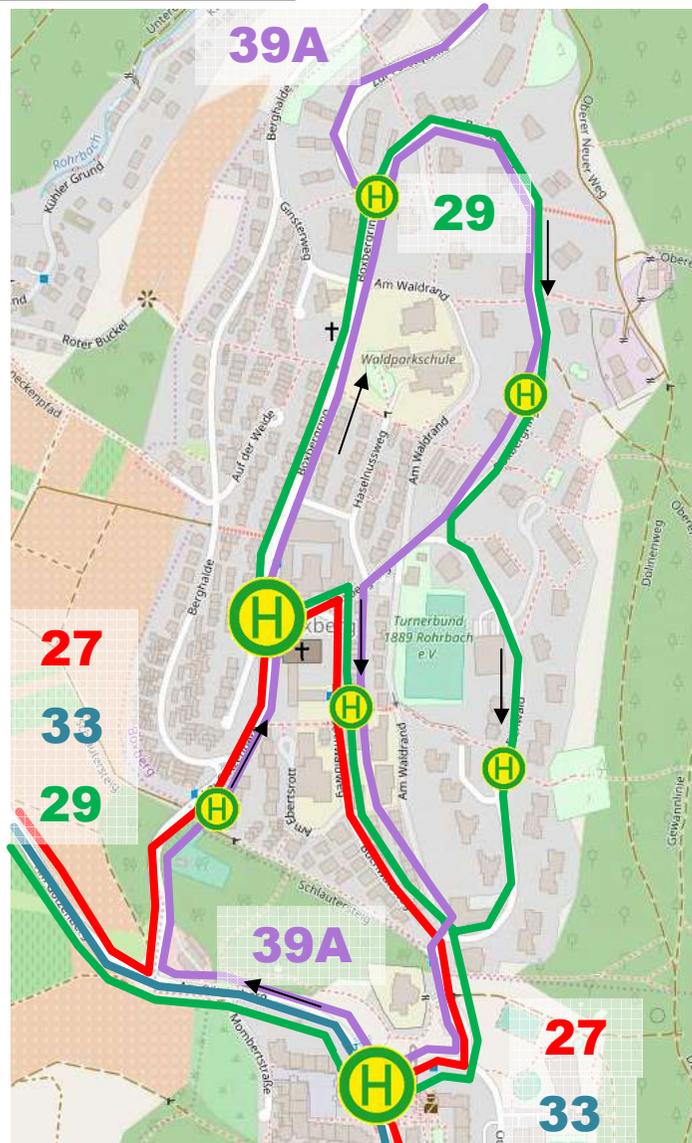


- Verbindung Kirchheim – Boxberg Süd aktuell im Taktverkehr mit Linie 33
- Zukünftige Umstieg von/zu Linien 27 und 29
- Zur Hauptverkehrszeit Zusatzfahrten (Taktverdichter) zwischen Kirchheim/Hbf und Boxberg
- Wichtig vor allem für den Schülerverkehr zwischen den Stadtteilen
- Integration der aktuellen E- und Schnellbusfahrten
- Optimierung aller Anschlüsse (z. B. von Sandhausen)



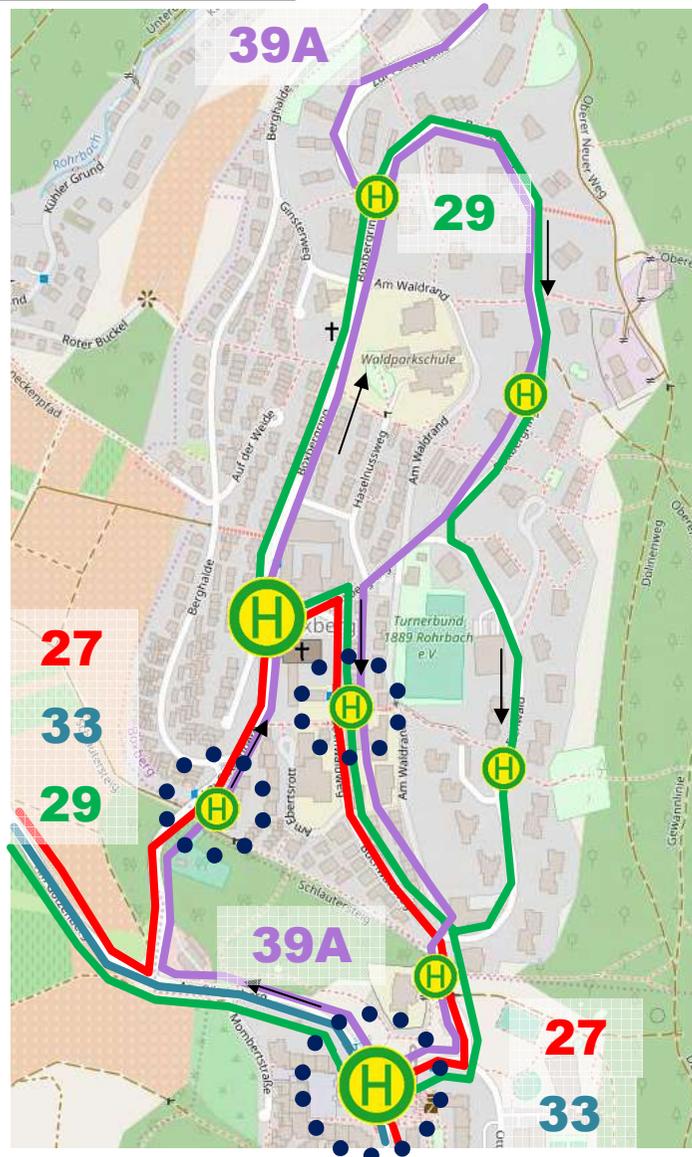
Neue Linie 39A

- Umbenennung des bisherigen „EMBL-Astes“ der Linie 39 in Linie 39A
- Tageszeitabhängiger Taktverkehr auf allen Abschnitten der Linie 39A bis etwa 20/21 Uhr zwischen 20 und 60 Minuten; Einzelfahrten am Wochenende
- Vollständige Integration der bisherigen E- und Schnellbusfahrten in die 39A
- Passgenauer Zuschnitt für Speyererhof (Schmiedererhof) und EMBL
- Rohrbach Süd wird von der Linie 39A nicht angefahren



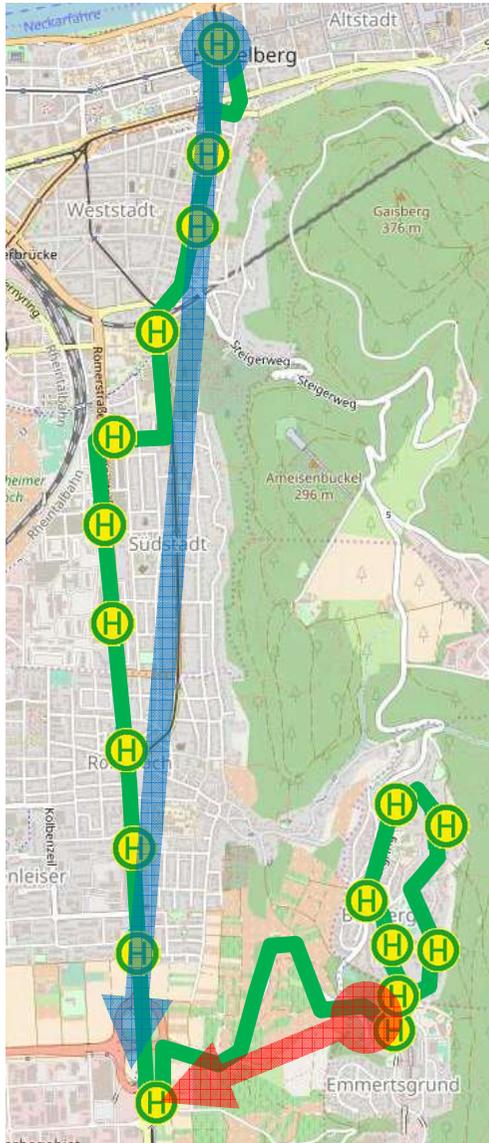
Neue Linie 39A

- Im Boxberg Schleifenfahrt über Haltestellen Boxbergring, Fernheizwerk, Louise-Ebert-Zentrum, Buchwaldweg, Mombertplatz, Am Götzenberg, Haselnussweg und Boxbergring
- Keine Endstelle (mit Standzeit), daher von und zu jeder bedienten Haltestelle eine weitere umsteigefreie Direktverbindung zum und vom Bismarckplatz



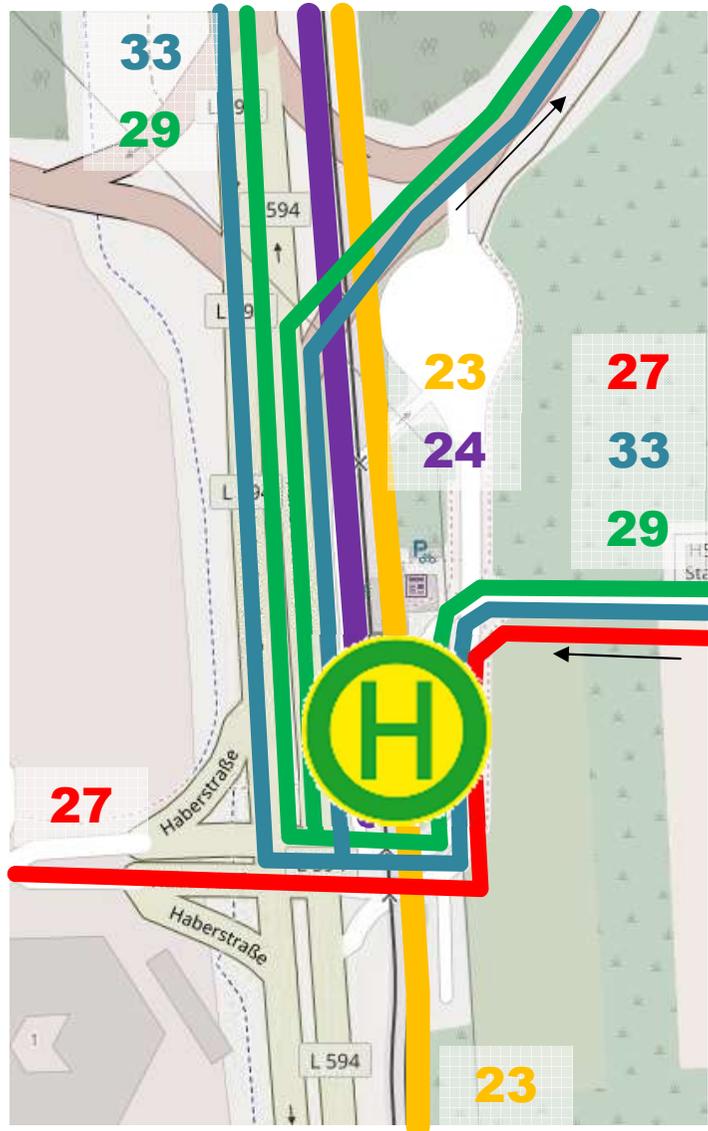
Neue Linie 39A:

- Am Mombertplatz Halt am barrierefrei ausgebauten Bussteig
- abgestimmte Anschlüsse von und zu den Linien 29 und 33
- Zusätzliche Umsteigemöglichkeit am Louise-Ebert-Zentrum und Am Götzenberg und von und zur Linie 27
- Damit gute Umsteigemöglichkeiten zwischen Schmiederlinik/EMBL und Rohrbach Süd



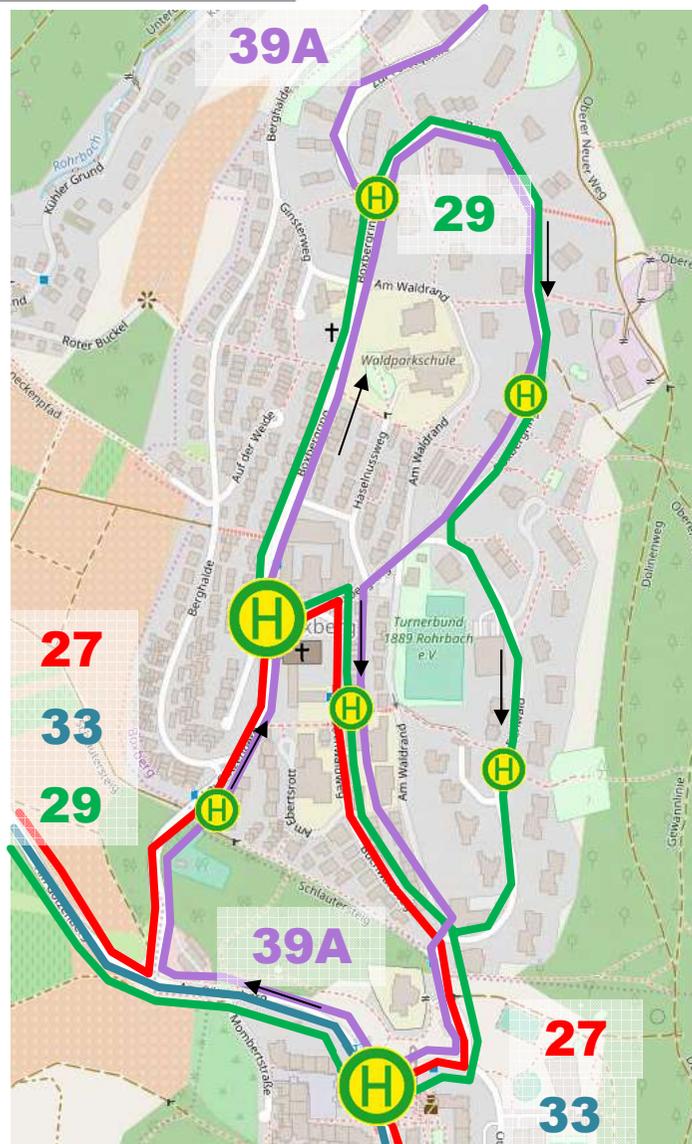
Verbesserung der Linie 29

- Aufgabe der betrieblichen Verknüpfung der Linien 29 und 39 – damit zwischen 8 und 12 Uhr Bedienung mit **Gelenkbussen** möglich
- Damit Behebung der ab 8 Uhr vorhandenen Kapazitätsprobleme ab Mombertplatz in Richtung Rohrbach Süd
- **Schließung der Taktlücke** Bismarckplatz – Rohrbach Süd zwischen 7 und 10 Uhr (seit 2013) – erforderlich aufgrund der Entwicklung der Südstadt
- Taktverdichtung dort, wo es zusätzlich erforderlich ist (Schulanfangs- und Endzeiten, Integration der aktuellen E-Fahrten vom und zum Boxberg)



Verbesserung der Anschlüsse in Rohrbach Süd:

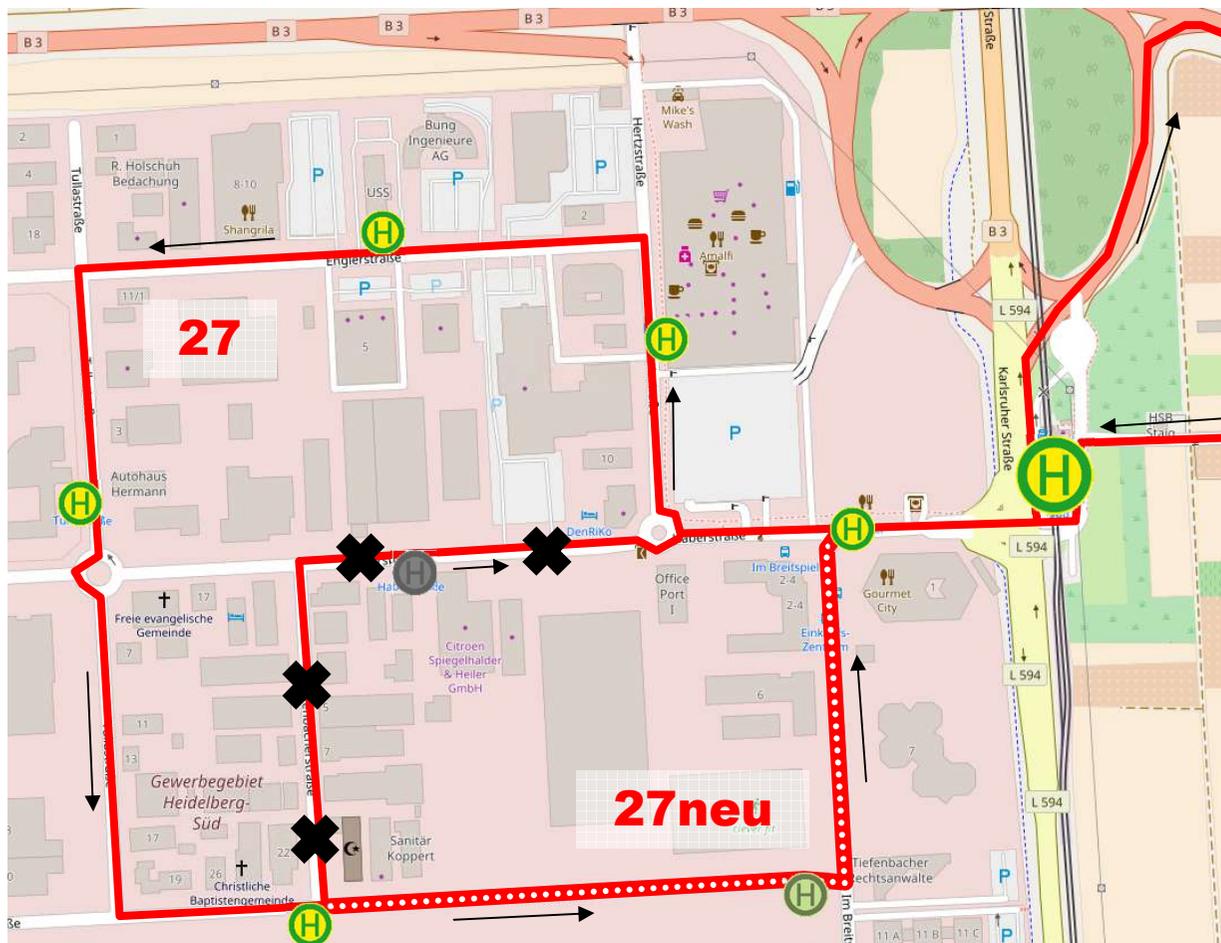
- Die Fahrplanzeiten der Linien 27, 29 und 33 werden so überarbeitet, dass die Anschlüsse von und zu den Linien 23 und 24 in Rohrbach Süd sicherer erreicht werden



Liniennetz Boxberg/Emmertsgrund:

- Das Angebot zwischen Rohrbach Süd, Boxberg Süd und Emmertsgrund wird insgesamt transparenter, da es keine abweichenden Linienwege mehr gibt
- Verbesserung der Anschlüsse zwischen den Linien sowie in Rohrbach Süd
- Ausweitung der Kapazitäten
- Ergänzungsfahrten (z. B. Kirchheim – Boxberg) in Linien integriert

Linie 27 im Gewerbegebiet Rohrbach Süd neu über Hatschekstraße Ost



- Neue Haltestelle an der Ecke Hatschekstraße/Im Breitspiel
- Erschließung des südöstlichen Teils des Gewerbegebiets, insbesondere OBI-Baumarkt,
- Aufgabe der Haltestelle Haberstraße, jedoch weiterhin gute Haltestellendichte (keine Erschließungslücke)