

Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:
0044/2018/AN

Antragsteller: DIE LINKE/PIRATEN
Antragsdatum: 21.06.2018

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Sachstandsbericht Barrierefreier Öffentlicher
Nahverkehr**

Antrag

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 28. November 2018

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	24.07.2018	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	24.10.2018	Ö		
Gemeinderat	22.11.2018	Ö		

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Sitzung des Gemeinderates vom 24.07.2018

Ergebnis: verwiesen in den Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss

Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 24.10.2018

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Sitzung des Gemeinderates vom 22.11.2018

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Antrag Nr.: 0044/2018/AN

Abbildung des Antrages:

Fraktion Die Linke / Piraten
Sahra Mirow (Fraktionsvorsitzende)
Alexander Schestag
Bernd Zieger
Mail: info@linke-piraten-hd.de



An

Herrn Oberbürgermeister
Dr. Eckart Würzner

Stadt Heidelberg
Rathaus | 69117 Heidelberg
Mail: 01-Sitzungsdienste@heidelberg.de

Heidelberg, 20.06.2018

Tagesordnungspunkt Gemeinderat

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderates stellen wir gem. § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg den Antrag, folgenden Tagesordnungspunkt aufzunehmen:

Sachstandsbericht Barrierefreier Öffentlicher Nahverkehr

1. Bericht der Verwaltung
2. Diskussion/ Aussprache
3. Ggf. Anträge

Begründung

Gesetzlich ist die vollständige barrierefreie Nutzung des öffentlichen Nahverkehrs bis zum 01.01.2022 vorgesehen. Wie viele Mittel werden derzeit pro Jahr für den barrierefreien Um- und Ausbau aufgewendet und welcher Mittelaufwand ist jährlich nötig, dieses Ziel für Heidelberg tatsächlich zu erreichen?

In der Antwort einer Anfrage (0094/2017/FZ) wurde darauf hingewiesen, dass mit den vorhandenen Finanz- und Personalkapazitäten im Jahr 2022 nicht alle Heidelberger Haltestellen barrierefrei sein werden. Bis wann würden nach jetziger Planung die verbleibenden Haltestellen wie Linie 23/24 -Rohrbach Süd ausgebaut werden?

gezeichnet Fraktionsgemeinschaft DIE LINKE/PIRATEN