



Planungslegende :

- Fahrbahn Asphalt
- Fahrbahnteiler
- Gehweg
- Radweg
- gepl. Gebäude
- Abbruch
- gepl. Kfz-Signalgeber
- gepl. Kanal nachrichtlich übernommen
- kombinierter Geh-/Radweg
- Parken
- Grünfläche
- Streifenfundament
- Poller
- Zaunanlage
- gepl. FG-/Rad-Signalgeber
- Bushaltestelle Regionalbusse

Index	Art der Änderung	Datum	Name

VORPLANUNG

HABERMEHL FÖLLMANN
IRTSCHTITZ & FÖLLMANN WIR
 Büro Rhein-Neckar
 Maltheustraße 57 • 68219 Mannheim
 Tel. 0621 / 39 15 87 2 - 0 • Fax 0621 / 39 15 87 2 - 19
 manheim@habermehl-follmann.de • www.habermehl-follmann.de

Mannheim, den 20.07.2018 gez. i.V. Entsch

Auftraggeber:
 Stadt Heidelberg
 Amt für Verkehrsmanagement
 Gansbergstraße 7
 69115 Heidelberg

über die Entwicklungsgesellschaft der Stadt Heidelberg:
 Entwicklungsgesellschaft
 Patton Barracks mbH & Co. KG
 Marktplatz 10
 69117 Heidelberg

Projektbezeichnung:
 Konversion Patton Barracks in Heidelberg
 Knotenpunkt Speyerer Straße/ Im Mörgegewann

Planbezeichnung:
 Lageplan

Heidelberg, den 24.08.2018, gez. i.V. Herzog
 Amt 81.1: 24.08.2018, gez. Herzog
 Amt 81.3: 16.08.2018, gez. i.A. Birk
 Amt 81.4: 16.08.2018, gez. Bollian

Projektnummer: RN 2017 100

gemessen	05/2017	HD
gezeichnet	08/2018	DR
bearbeitet	08/2018	DR

geprüft: 08/2018 KE
 Datum Name

Anlage: 5
 Blatt: 1
 Format: 135,0 x 74,2 cm
 Maßstab: 1 : 250

RN 2017 100 30.08.18 LP-00250-01-PLT LP-00250-01-CL Nr. 1.002 n2