

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0069/2019/IV

Datum:
18.04.2019

Federführung:
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Erneuerung des Heinrich-Menger-Wegs zwischen
Untere Rödts und Gemarkungsgrenze Eppelheim**

Informationsvorlage

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 21. Mai 2019

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Bezirksbeirat Pfaffengrund	16.05.2019	Ö	() ja () nein () ohne	

Zusammenfassung der Information:

Der Bezirksbeirat Pfaffengrund nimmt die Informationen über die Erneuerung des Heinrich-Menger-Wegs zwischen Untere Rödte bis Gemarkungsgrenze Eppelheim zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
Ausgaben / Gesamtkosten:	
Die Kosten werden derzeit ermittelt.	
Einnahmen:	
• keine	
Finanzierung:	
Ergebnishaushalt des Tiefbauamts 2019 fortfolgende	
Folgekosten:	
• keine	

Zusammenfassung der Begründung:

Der Gemeinderat hat im Rahmen der Haushaltsberatungen mit Änderungsantrag 280 zum Haushalt 2019/2020 beschlossen, dass der Heinrich-Menger-Weg zwischen Untere Rödte bis Gemarkungsgrenze Eppelheim in Stand gesetzt werden soll.

Sitzung des Bezirksbeirates Pfaffengrund vom 16.05.2019

Ergebnis der öffentlichen Sitzung des Bezirksbeirates Pfaffengrund vom 16.05.2019

3 Erneuerung des Heinrich-Menger-Wegs zwischen Untere Rödtt und Gemarkungsgrenze Eppelheim Informationsvorlage 0069/2019/IV

Die Vorsitzende Frau Greßler erläutert kurz den Inhalt der Vorlage. Danach steht Herr Menzel vom Tiefbauamt für Fragen zur Verfügung.

Bezirksbeirat Wichmann möchte wissen, ob der Heinrich-Menger-Weg im Zuge der Erneuerung auch mit neuen Laternen ausgestattet werde. Die derzeit angebrachten Laternen funktionierten nicht richtig und / oder seien ständig defekt. Es wäre toll, wenn dort LED-Lampen installiert werden könnten, die auf Bewegung reagieren – sobald man in die Nähe komme, werde das Licht heller und nach einer Weile automatisch wieder dunkler.

Weiter merkt er an, sowohl in der Eppelheimer Straße als auch in der Straße „Im Entenlach“ seien Leerrohre für schnelles Internet (Glasfaser-Kabel) gelegt worden. Der Heinrich-Menger-Weg sei quasi die „Querverbindung“ der beiden Straßen. Habe man darüber nachgedacht, hier auch Leerrohre zu verlegen?

Bezirksbeirat Krüger bittet darum, die im Heinrich-Menger-Weg vorhandenen Mülleimer durch neue zu ersetzen beziehungsweise vielleicht noch ein paar zusätzliche anzubringen.

Bezirksbeirat Pönnighaus erklärt, einige Abschnitte der Baumaßnahme lägen auf zentralen Fahrradrouen und ließen sich nicht so einfach umfahren, wie es vielleicht angenommen werde. Dies sollte bei der Umleitungs-Beschilderung für die Fahrradfahrer berücksichtigt werden.

Herr Menzel sagt zu, die Anregung bezüglich der Laternen, der Mülleimer und der Umleitungs-Beschilderung sowie die Frage hinsichtlich der Leerrohre mitzunehmen.

Stadtteilvereinsvorsitzender Schmitt betont abschließend, die Erneuerung des Heinrich-Menger-Wegs habe Priorität und dürfe sich aufgrund eventueller Neben-Arbeiten (Straßenlaternen, Mülleimer, Leerrohre) nicht verlängern.

gezeichnet
Isolde Greßler
Vorsitzende

Ergebnis: Kenntnis genommen mit Arbeitsauftrag an die Verwaltung

Begründung:

Der Gemeinderat hat im Rahmen der Haushaltsberatungen mit Änderungsantrag 280 zum Haushalt 2019/2020 die Instandsetzung des Heinrich-Menger-Weges beschlossen, da dieser starke Belagschäden aufweist.

Zur Sanierung soll ein neuer Asphaltbelag im Hocheinbau eingebaut werden. Die Maßnahme wird finanziell im Ergebnishaushalt abgebildet und mit eigenem Personal durch den Regiebetrieb Straßenunterhaltung durchgeführt. Ein Kostenanschlag liegt derzeit noch nicht vor. Die Finanzierung erfolgt im Ergebnishaushalt des Tiefbauamts in den Jahren 2019 fortfolgende.

Die Durchführung ist in drei beziehungsweise vier Bauabschnitten vorgesehen:

- Bauabschnitt 1a: Untere Rödte bis Schützenstraße
- Bauabschnitt 1b: Schützenstraße bis Schwalbenweg
- Bauabschnitt 2: Schwalbenweg bis Marktstraße
- Bauabschnitt 3: Marktstraße bis Gemarkungsgrenze Eppelheim

Insgesamt sollen hierbei rund 5.000 Quadratmeter Asphaltbelag erneuert werden.

Die Bauabschnitte 1 und 2 werden im zweiten Halbjahr 2019 begonnen und je nach Auslastung des Betriebes in 2019 oder 2020 fertiggestellt.

Parallel dazu wird für den dritten Bauabschnitt die Ausführungsplanung vorbereitet. Je nach Planungsergebnis und Bauumfang wird dieser Abschnitt dann im Jahr 2020 oder 2021 fertiggestellt.

Ein planerischer Vorlauf ist im dritten Bauabschnitt erforderlich, da die Randbedingungen im Bestand mit wechselnden Gefällesituationen, anschließenden Privatgrundstücken und Wegeanschlüssen in Bezug auf die Entwässerung des Weges komplexer sind. Obwohl der Zustand in diesem Abschnitt objektiv schlechter ist als in den anderen Bauabschnitten, muss die Ausführung daher ans Ende der Gesamtmaßnahme gestellt werden.

Über die genaue Bauzeit und die Verkehrsführung während der Umsetzung wird rechtzeitig in den üblichen Medien berichtet.

Wir bitten um Kenntnisnahme.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: + / -
(Codierung) berührt: Ziel/e:
MO4 Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur
Begründung:
Die Maßnahme dient der oben genannten Zielsetzung.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

keine

gezeichnet
Jürgen Odszuck

Anlagen zur Drucksache:

Nummer:	Bezeichnung
01	Heinrich-Menger-Weg, Auszug