

Heidelberg

rnv
Mit gutem Gefühl unterwegs.

ES

Dossenheimer Landstraße – Umgestaltung zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße Bezirksbeirat Handschuhsheim

Petra Keuchel, Amt für Verkehrsmanagement / Jens Wilkes, Rhein Neckar Verkehr GmbH
Heidelberg, 11.07.2019

www.heidelberg.de

Umgestaltung Dossenheimer Landstraße

Inhalte / Themenübersicht

1. Planungsaufgabe + Zeitplan

2. Planung Vorentwurf – Was haben wir vor?

- Handlungsansätze aus Machbarkeitsstudie
- Querschnitt
- Haltestellen
- verkehrliche Funktionen und Gestaltung



Bürgerbeteiligung

3. Verkehrstechnische Untersuchung – Wie funktioniert es?

4. Bauablauf / Umleitungsverkehre – Wie soll es umgesetzt werden?

- Strecken / Verkehrsregelung
- Bauphasen

Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Planungsaufgabe

Gemeinsames Plangebiet für Stadt und für Rhein-Neckar-Verkehr GmbH (rnv) / HSB



Rahmenbedingungen:

- Bundesstraße mit 23.000 Kfz/24h
- 3 Straßenbahnlinien (5, 23, 24)

Anlass:

- Gleissanierung (insb. Westgleis)
- Barrierefreier Umbau der Haltestellen Burgstraße und Biethsstraße
- Erneuerung Abwasserkanal
- Fahrbahnsanierung (insb. Ostseite)

Ziel:

- Zusammenfügen der verkehrlichen und stadtgestalterischen Ansprüche unter Berücksichtigung aller Verkehrsarten
- Verbesserung der Qualität der Straße durch verbesserten Verkehrsabfluss im Längsverkehr und Angebote für den Querverkehr

Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Zeitplan

Planungsprozess

2017	2018	2019	2020
Machbarkeitsstudie (Vorzugsvariante)			
Verkehrstechnische Untersuchung			
Vorentwurf (vertiefende Vorzugsvariante)			
1. Bürgerveranstaltung			
2. Bürgerveranstaltung			
Genehmigungsplanung			

Juli - Oktober 2019

Gremienlauf

ab November 2019

Planfeststellungsverfahren (Dauer 2 Jahre)

Herbst 2021

Weiterführende Planung inkl. Maßnahmegenehmigung

Herbst 2022

Frühestmöglicher Baubeginn

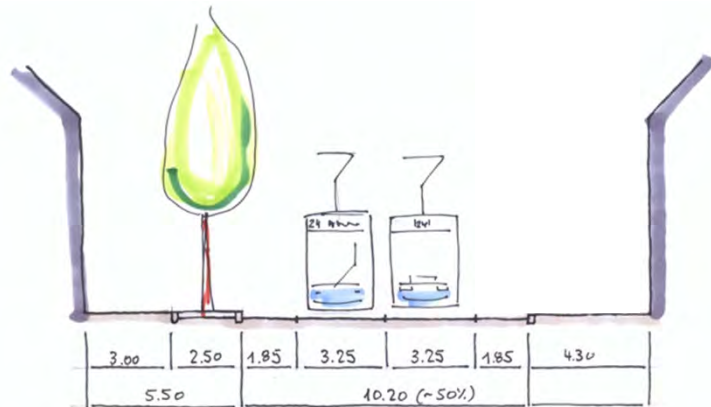
Umgestaltung Dossenheimer Landstraße

Inhalte / Themenübersicht

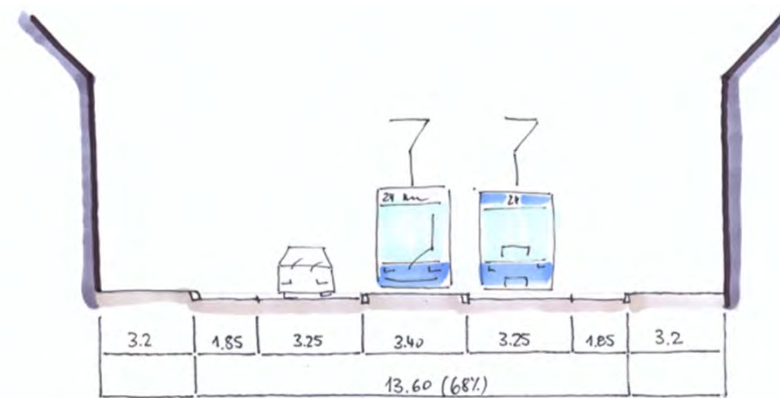
Planung Vorentwurf – Was haben wir vor?

Umgestaltung Dossenheimer Landstraße – Machbarkeitsstudie

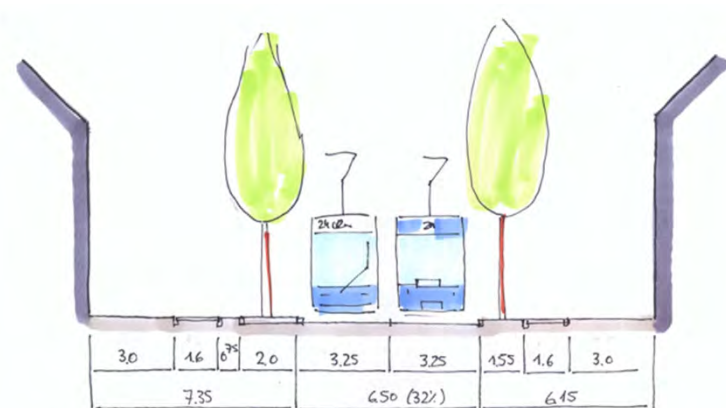
Beispiele für betrachtete Handlungsansätze



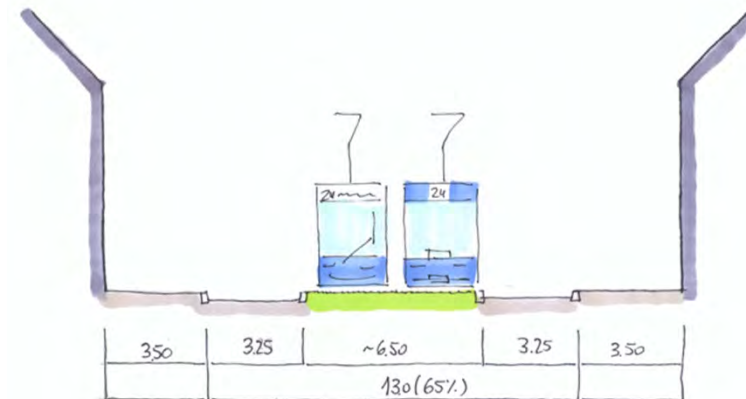
Asymmetrische Lösung



Eingleisiger „besonderer Bahnkörper“



Radverkehr im Seitenraum



Zweigleisiger „besonderer Bahnkörper“

Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Vorentwurf

Übersicht und Themen des Vorentwurfs

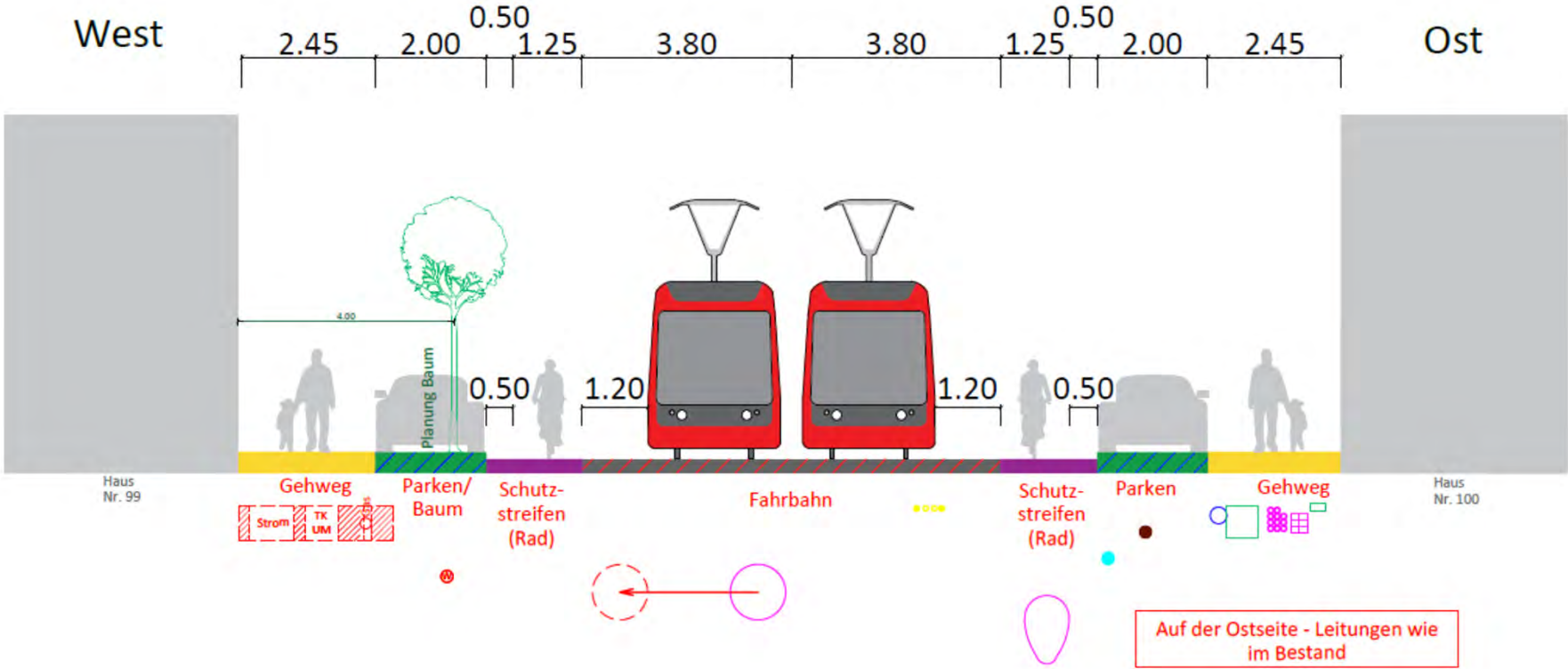


sowie:

- dynamische Straßenraumfreigabe
- Lärm

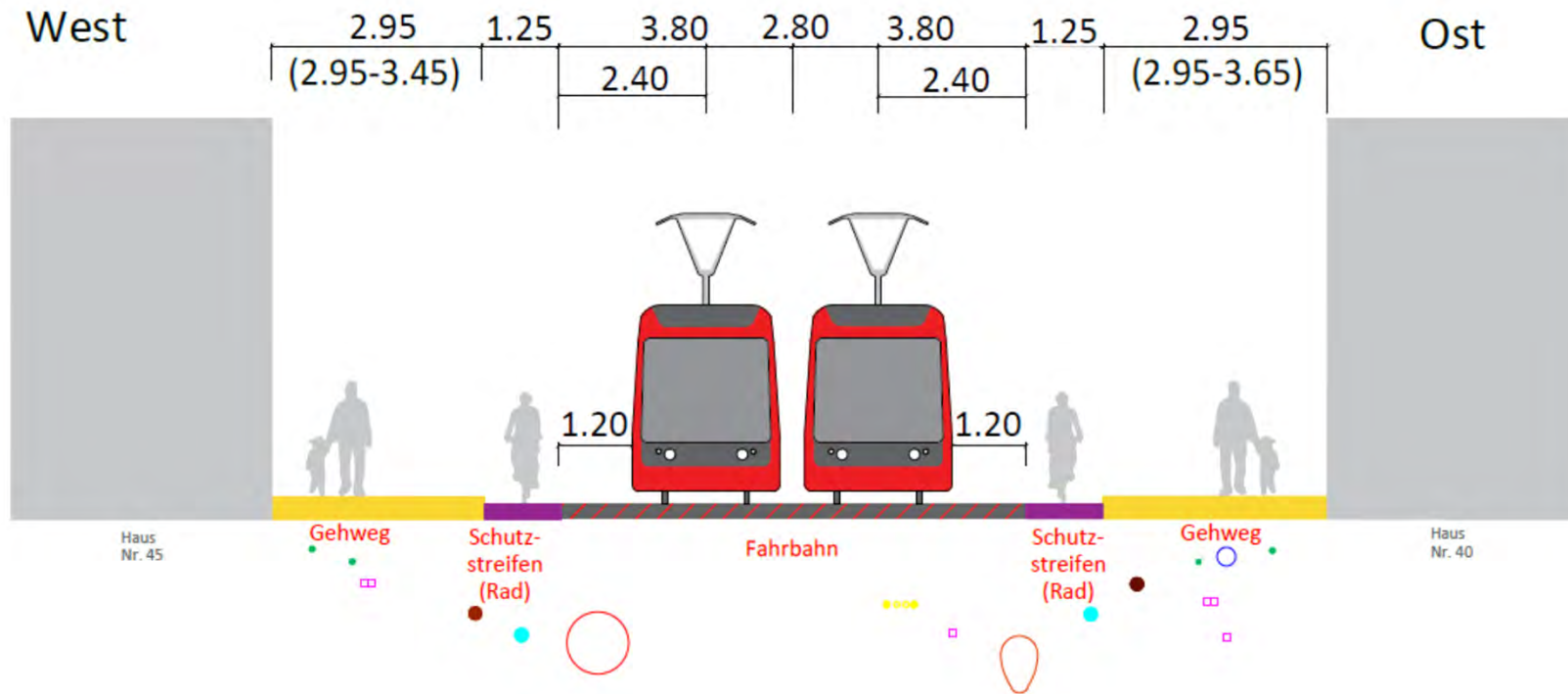
Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Vorentwurf

Querschnitt bei 20 Meter Straßenraum



Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Vorentwurf

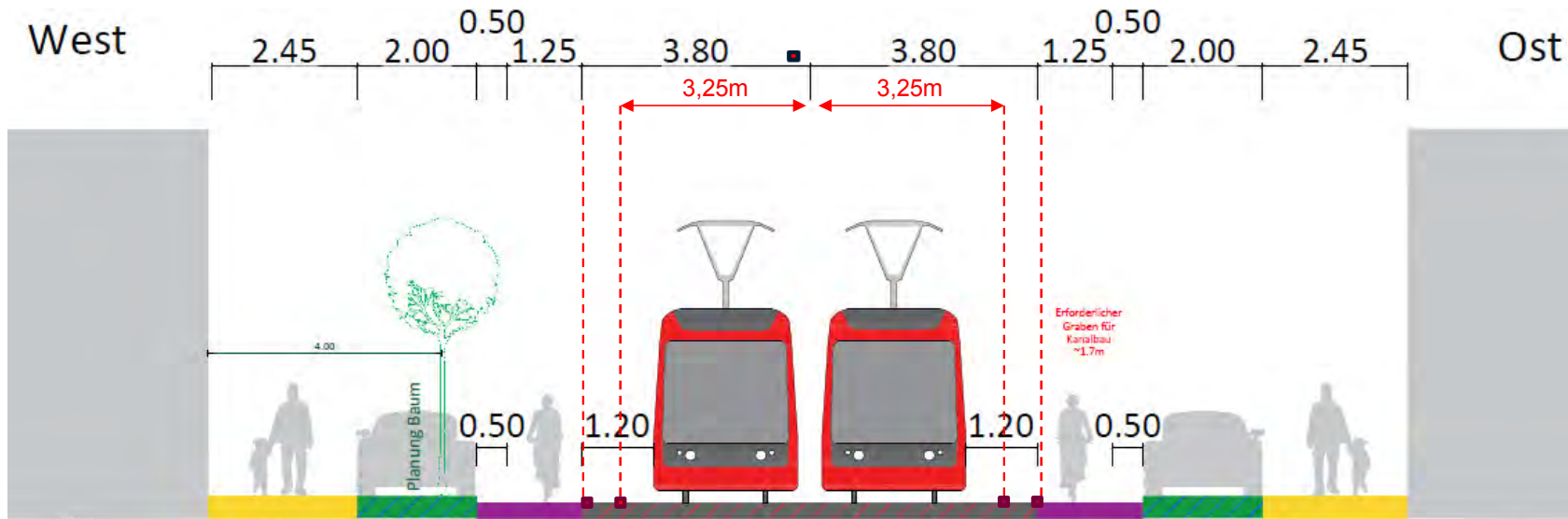
Querschnitt bei 16 Meter Straßenraum



Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Vorentwurf

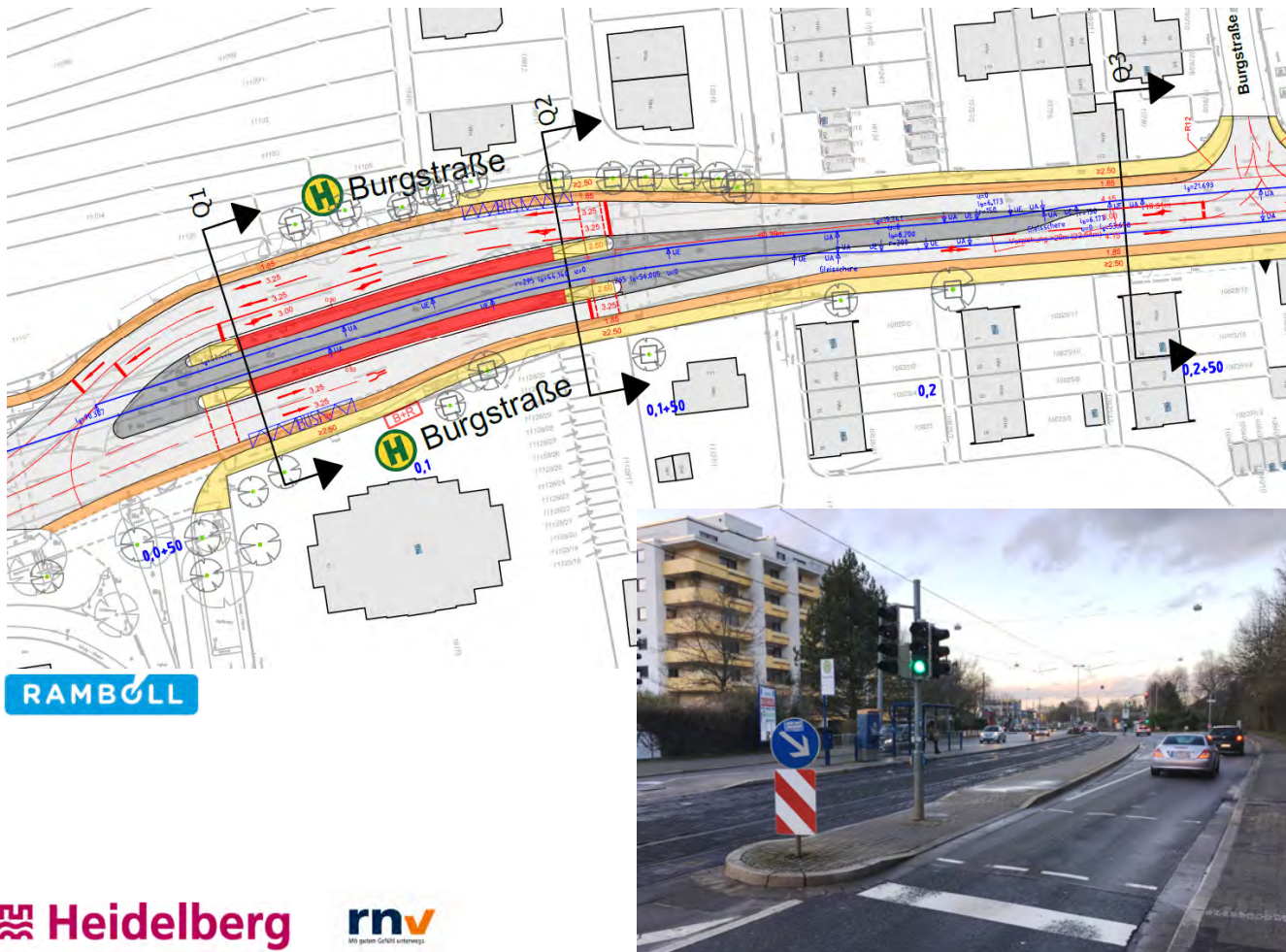
Radangebot: Schutzstreifen mit erhöhter Qualität

Bürgerbeteiligung



- Führung Kfz-Verkehr bei Fahrbahnverschwenkungen (z.B. Einfahrt in Haltestellenbereich Biethsstraße)
- Erhöhung Sicherheit Radfahrer auf dem Schutzstreifen durch Doppelmarmierung

Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Vorentwurf Haltestelle Burgstraße



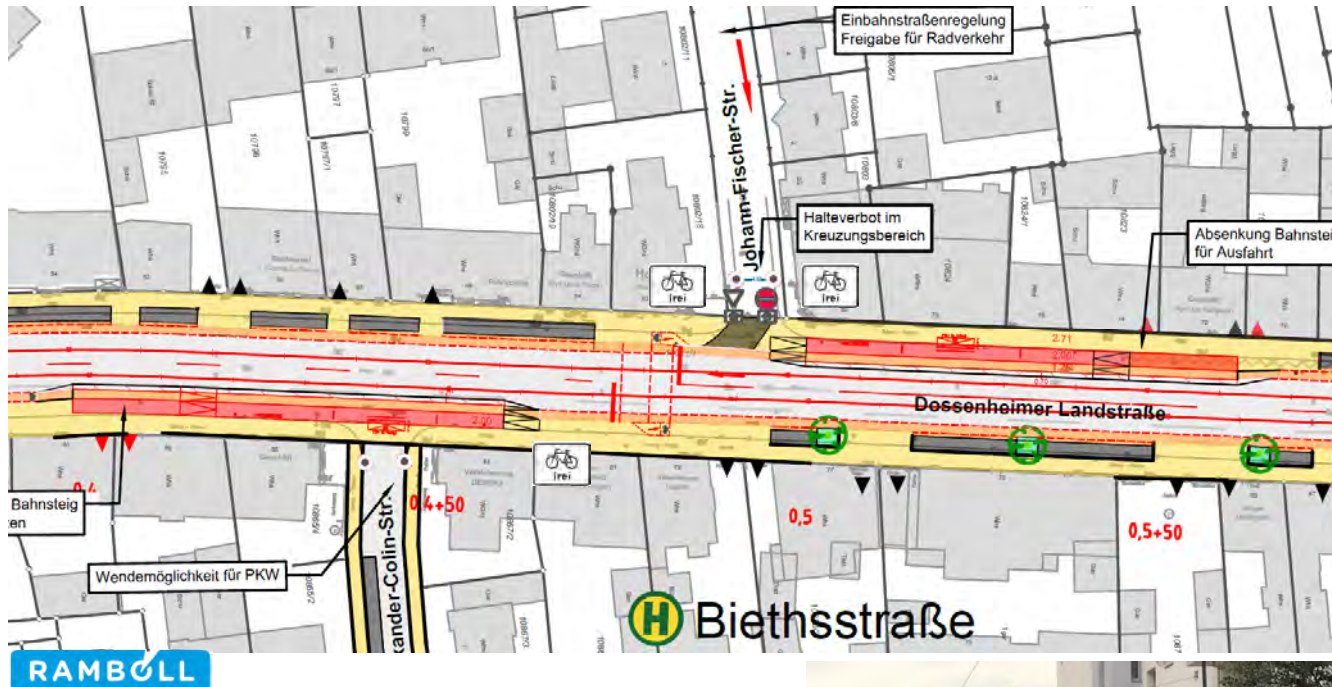
Seitenbahnsteige in Insellage:

- Gleislage bleibt bestehen
- Bahnsteiglänge 60 m
- Bahnsteigerhöhung (30 cm ü. SO)
- Verbreiterung Bahnsteig (3,0 m inkl. Schrammbord zur Straße)
- Ostgleis: 60m vor Haltestelle mit besonderem Bahnkörper
- Anpassung mit Rückschnitt Grün auf der Ostseite
- Anpassung Fahrleitungs- und Beleuchtungsanlagen

Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Vorentwurf

Haltestelle Biethstraße – Radführung vor Wartebereich

Bürgerbeteiligung



Seitenbahnsteige am Fahrbahnrand

- Moderne Ausstattung Bahnsteig (DFI...), Möglichkeit für Anordnung FGU in „Standardgröße“
- Gesicherter Zugang (LSA): zwischen den West- und Ostbahnsteig (getrennt Fußgänger/Rad)
- Haltlicht für Radfahrer bei Einfahrt Straba an den Bahnsteig (Konfliktvermeidung Rad/Fahrgast)
- Angebot zur Radwegführung auch für kreuzenden Verkehr durch Freigabe Gehweg für Radfahrer auf einem kurzem Stück



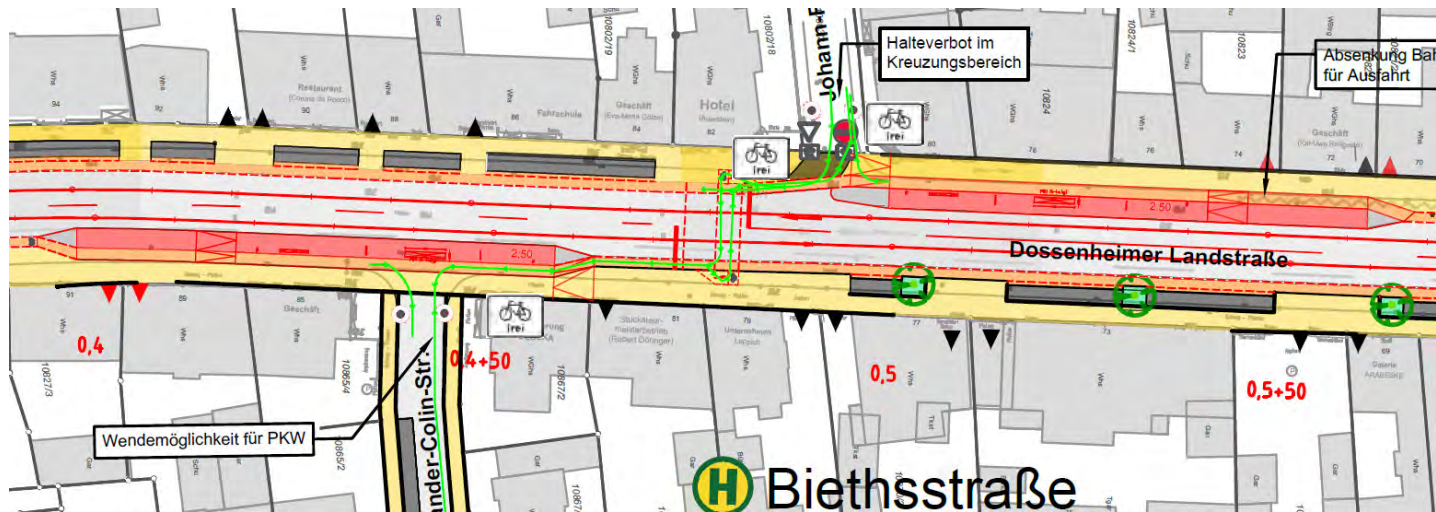
Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Vorentwurf

Haltestelle Biethstraße – Radführung hinter Wartebereich

Bürgerbeteiligung

Seitenbahnsteige am Fahrbahnrand

- Moderne Ausstattung Bahnsteig (DFI...), nur eingeschränkte Möglichkeit für Anordnung Fahrgastunterstand (FGU)
- Gesicherter Zugang (LSA): zwischen den West- und Ostbahnsteig
- Konflikt bei Ein- und Abfahrt zwischen Radfahrer/Fußgänger am Bahnsteig
- Angebot zur Radwegführung auch für kreuzenden Verkehr durch Freigabe Gehweg für Radfahrer auf einem kurzen Stück



RAMBOLL



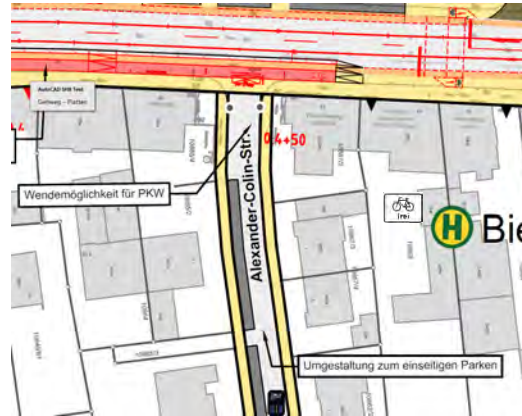
Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Vorentwurf

Organisation Alexander-Colin-Straße / Johann-Fischer-Straße

Bürgerbeteiligung

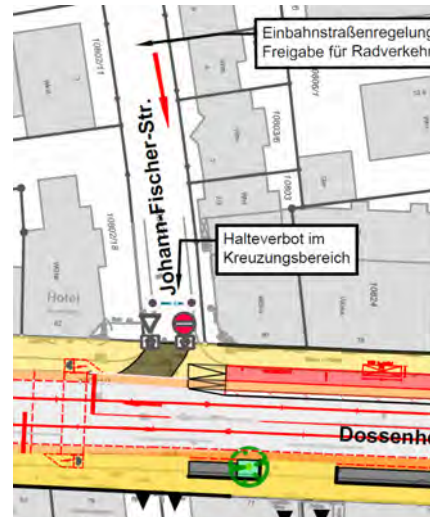
Alexander-Colin-Straße

- Sackgasse für MIV
- Durchfahrt für Rad weiterhin möglich
- Wegfall Parkplätze auf einer Seite zur Gewährleistung Durchfahrtsbreite Müllabfuhr/Feuerwehr

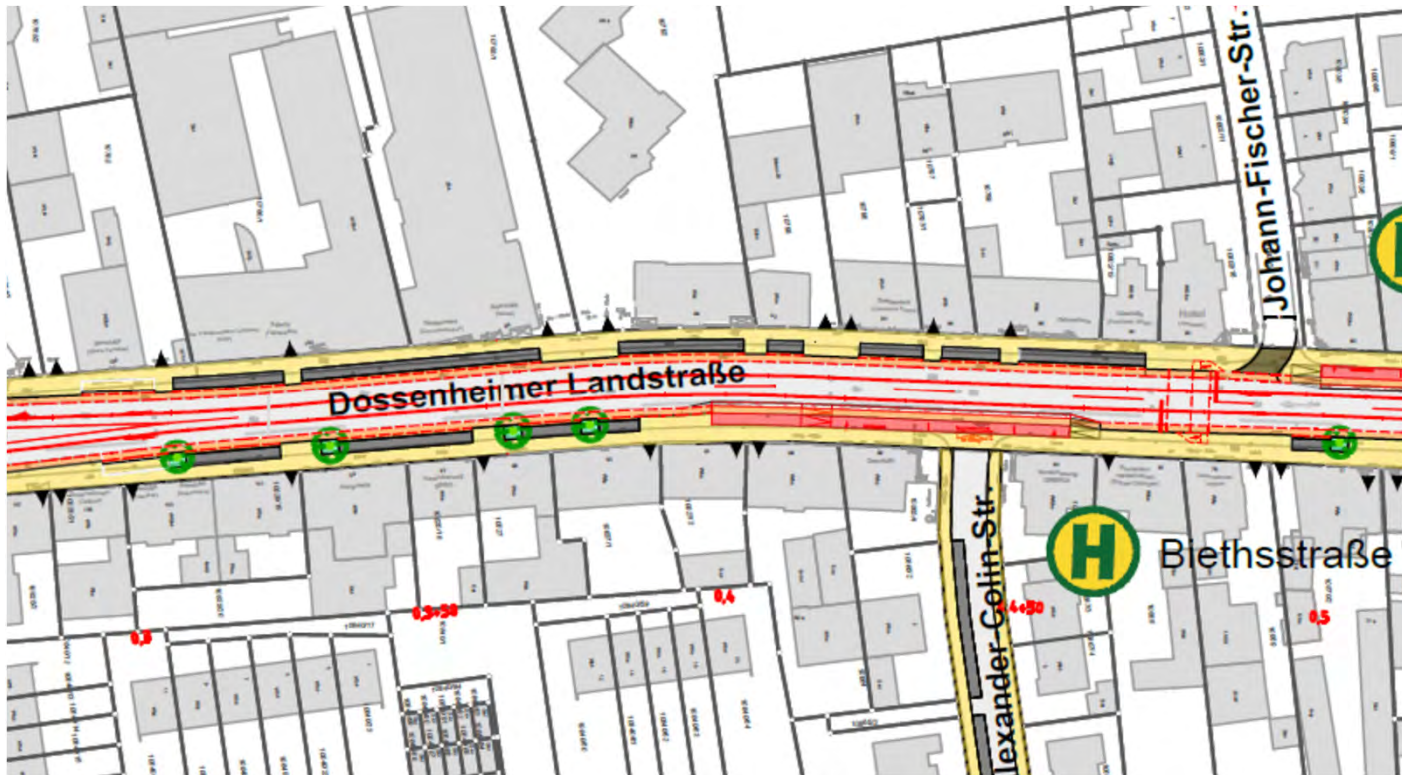


Johann-Fischer-Straße

- Ausfahrt in Dossenheimer LS möglich
- Einbahnstraßenregelung (mit Freigabe Rad für Gegenrichtung)



Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Vorentwurf Ruhender Verkehr / Anlieferung



Rahmenparameter für den ruhenden Verkehr:

- Definierte Parkplätze → günstig für den Verkehrsfluss
- Reduzierung der Parkplätze an der Dossenheimer Landstraße durch Neuordnung des Verkehrsraumes
 - IST: ca. 70 - 80
 - Planungsziel: Erhalt der Hälfte
- Einseitiges Parken in der Alexander-Colin-Straße durch Fahrbahnbreite 4 Metern für sicheres Rückwärtsfahren (inkl. Seitenabstände)
- Konzept für Lieferverkehr in direkter Abstimmung mit den Betroffenen

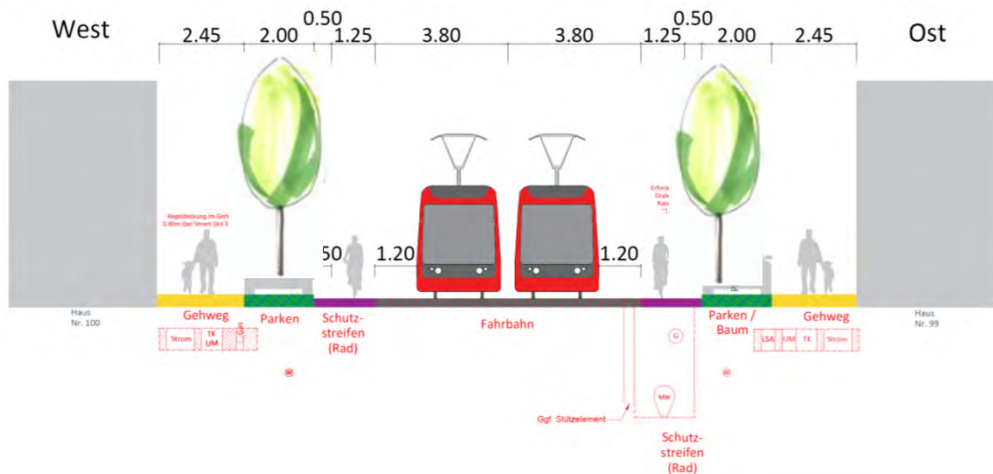
Umgestaltung Dossenheimer Landstraße – Vorentwurf

Grundsatzfrage in der Bürgerbeteiligung

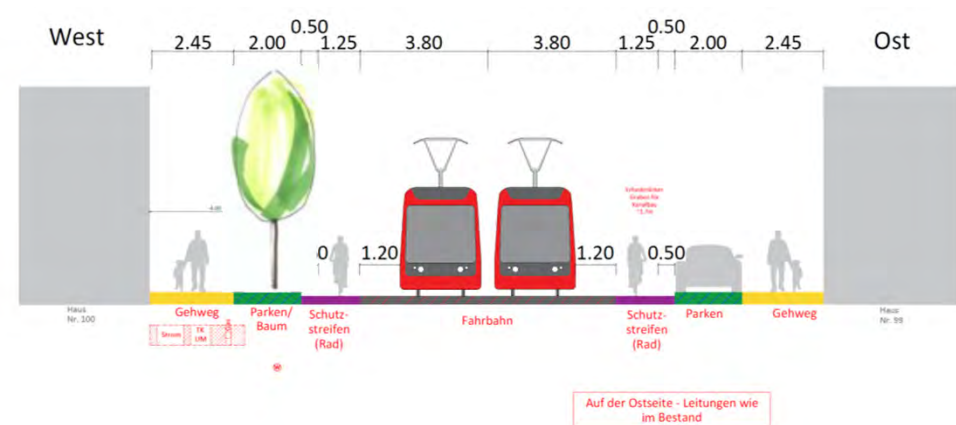
Bürgerbeteiligung

⇒ 2. Baumreihe auf der Ostseite?

Variante: 2 Baumreihen



Vorzugsvariante: 1 Baumreihe



Baukosten Vorzugsvariante: 28 Mio EUR

Bauzeit Vorzugsvariante:

2 Jahre

Mehrkosten 2. Baumreihen: + 5 Mio EUR

Verlängerte Bauzeit mit 2. Baumreihe: + 9 Monate

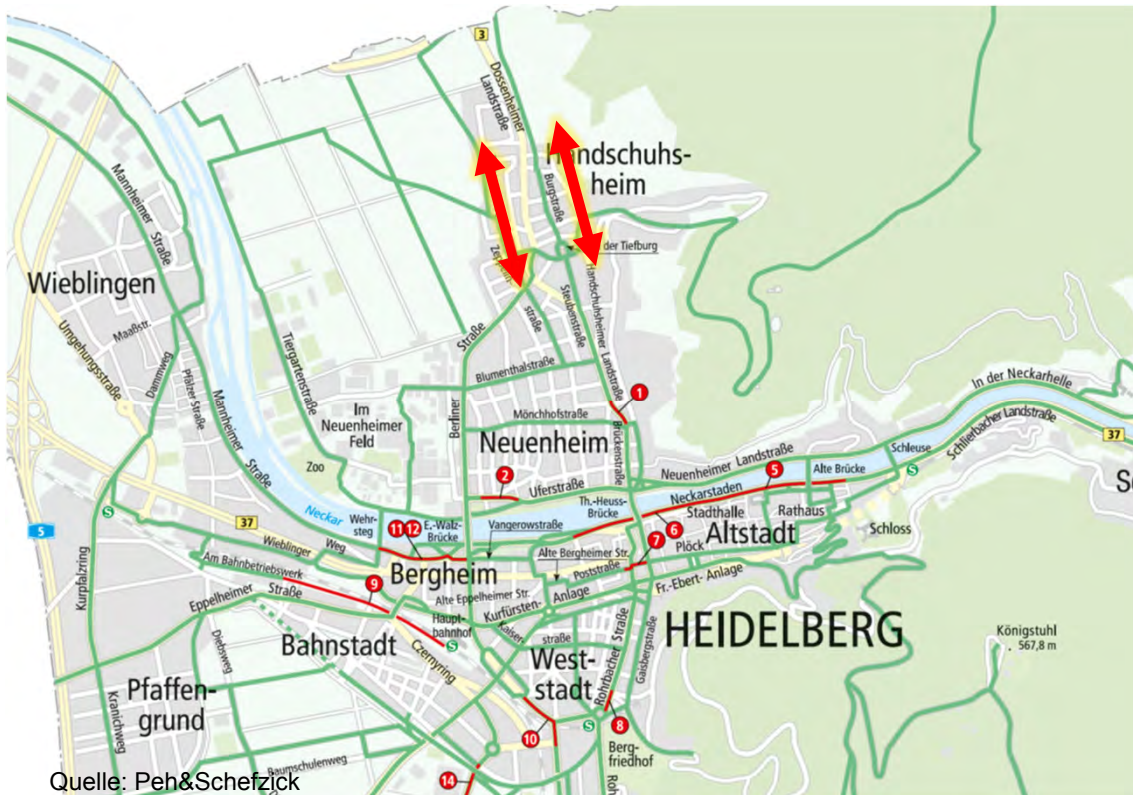
Grund: Zusätzlicher Leitungsbau zur Schaffung der Baumquartiere erforderlich

Umgestaltung Dossenheimer Landstraße – Vorentwurf

Grundsatzfrage in der Bürgerbeteiligung

Bürgerbeteiligung

➔ Radangebot Längsverkehr auch auf Ausweichrouten?



Fahrradstraßen

- Zeppelinstraße / Trübnerstraße und
- Burgstraße / Steubenstraße

Voraussetzung für die Einrichtung der beiden Straßen als Fahrradstraßen:

- Einseitiges Parken, um erforderliche Fahrbahnbreiten erreichen zu können

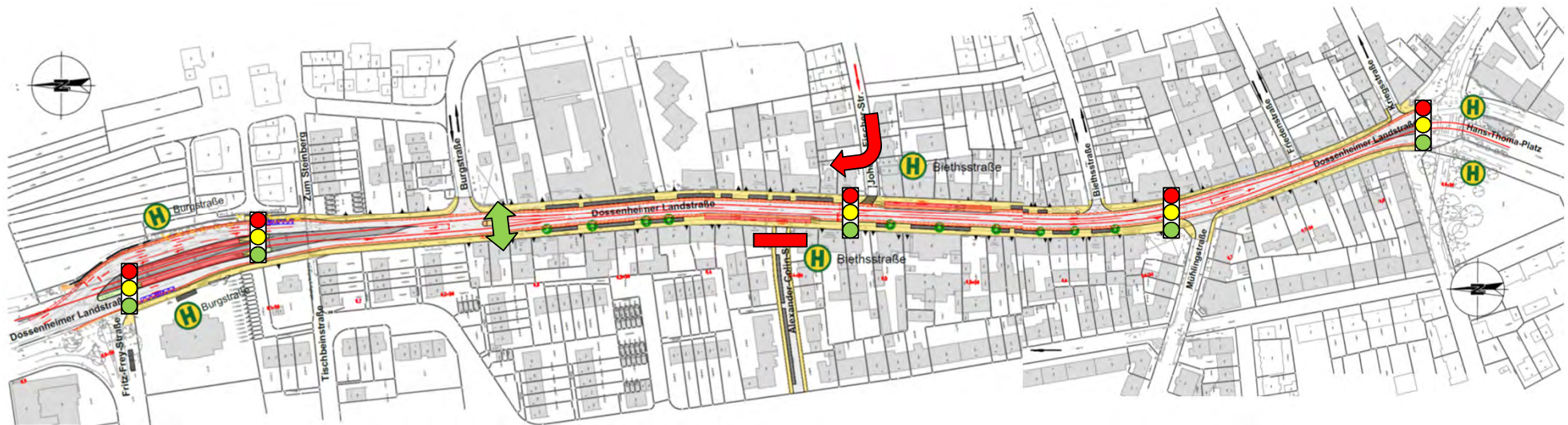
Umgestaltung Dossenheimer Landstraße

Inhalte / Themenübersicht

Verkehrstechnische Untersuchung – Wie funktioniert es?

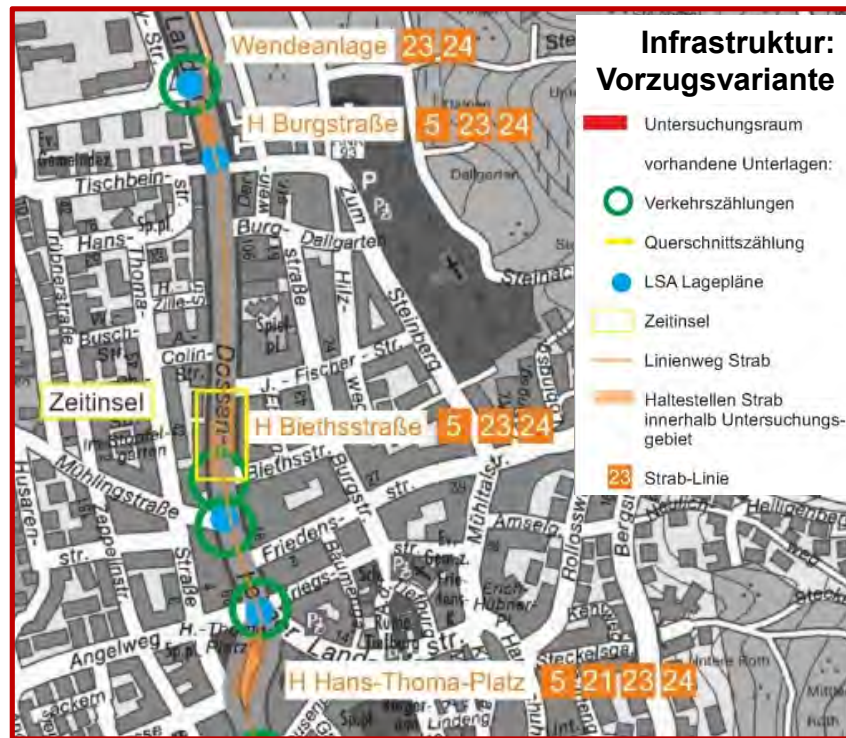
Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Vorentwurf

Übersicht

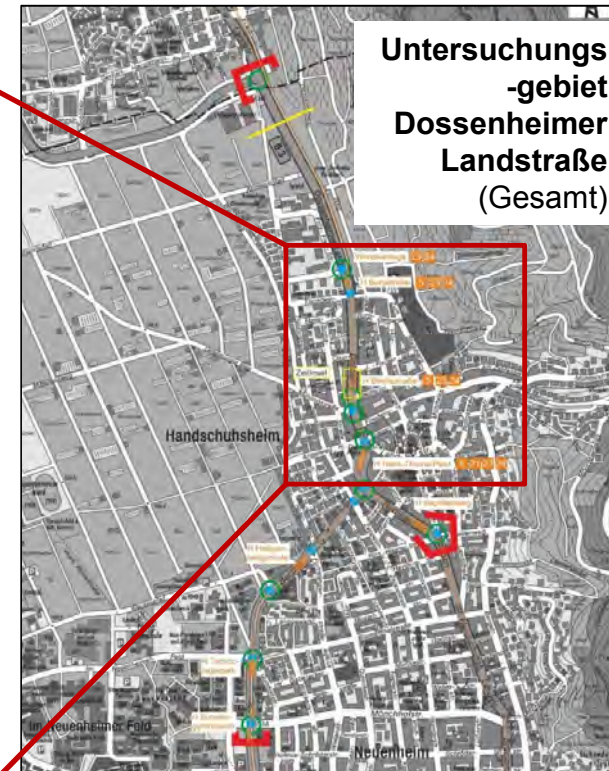


Umgestaltung Dossenheimer Landstraße – Verkehrstechnische Untersuchung

Untersuchungsgebiet



LSA...Lichtsignalanlage (Ampel) Strab...Straßenbahn

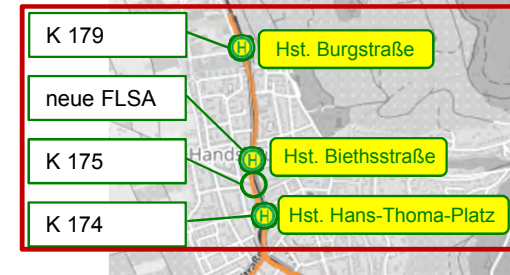
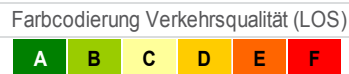


Kartengrundlage: Stadt Heidelberg, Geographisch Technisches Informationssystem

Umgestaltung Dossenheimer Landstraße – Verkehrstechnische Untersuchung

Ergebnisse der Verkehrssimulation

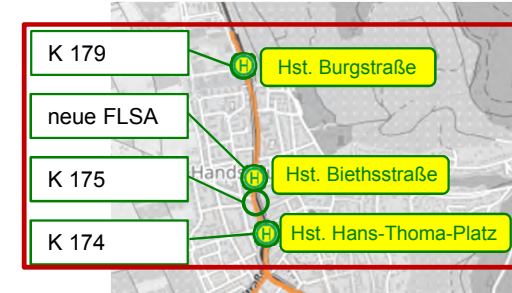
Verkehrsqualität - Gesamtübersicht



Umgestaltung Dossenheimer Landstraße – Verkehrstechnische Untersuchung

Ergebnisse der Verkehrssimulation – Fazit

- Der geplante Ausbau der Dossenheimer Landstraße ist als **leistungsfähig** einzustufen.
- Durch die hinterlegte Steuerungsphilosophie der **dynamischen Straßenraumfreigabe** kann der Straßenzug trotz der hohen Verkehrsmenge des motorisierten Individualverkehrs, der großen Anzahl von Radfahrern und der neuen Fußgängersignalanlage Biethsstraße durch die **Straßenbahnen** mit einer **sehr guten Verkehrsqualität** passiert werden.
- Die Belange der Verkehrsarten des **Individualverkehrs** können angemessen und zumeist in **befriedigender bis sehr guter Verkehrsqualität** berücksichtigt werden.
- Es ist zu empfehlen, die Vertiefung/ Präzisierung der Planung auf der Grundlage der jetzt bestätigten Vorzugslösung der Vorplanung durchzuführen.



Umgestaltung Dossenheimer Landstraße

Inhalte / Themenübersicht

Bauablauf / Umleitungsverkehre – Wie soll es umgesetzt werden?

Umgestaltung Dossenheimer Landstraße – Umleitungsverkehr

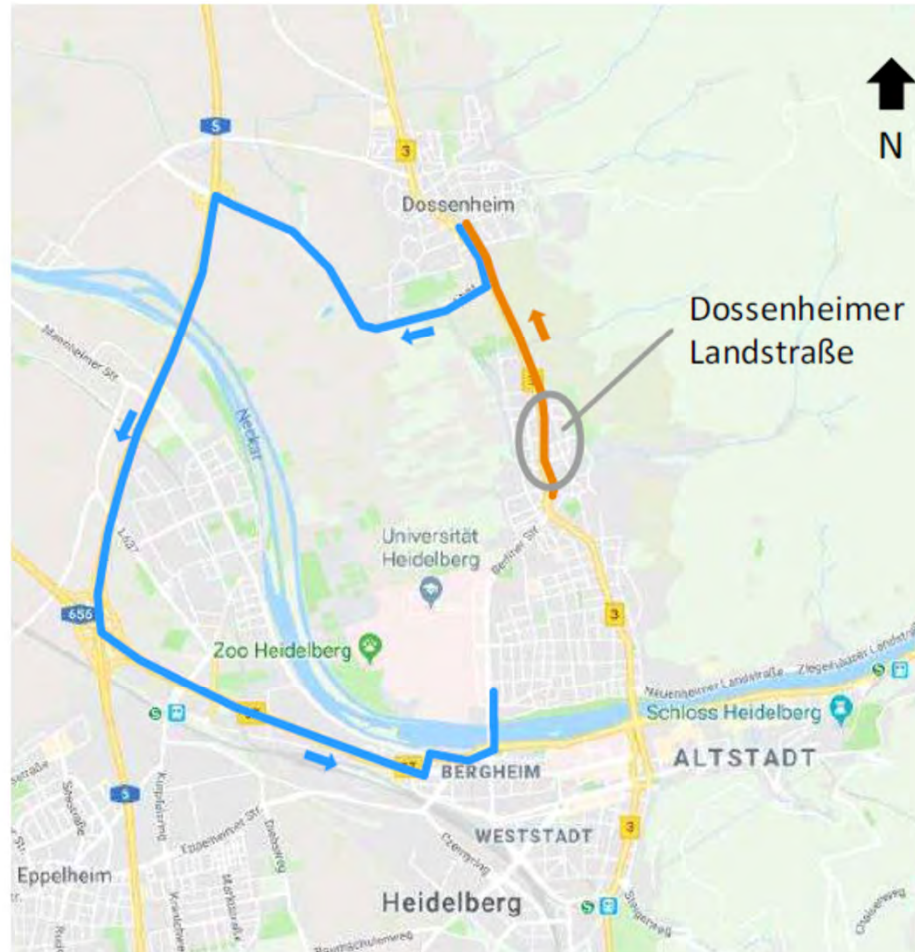
Umleitungsstrecke für motorisierten Individualverkehr (MIV)

Umleitung MIV Nord -> Süd:

➡ über BAB A5

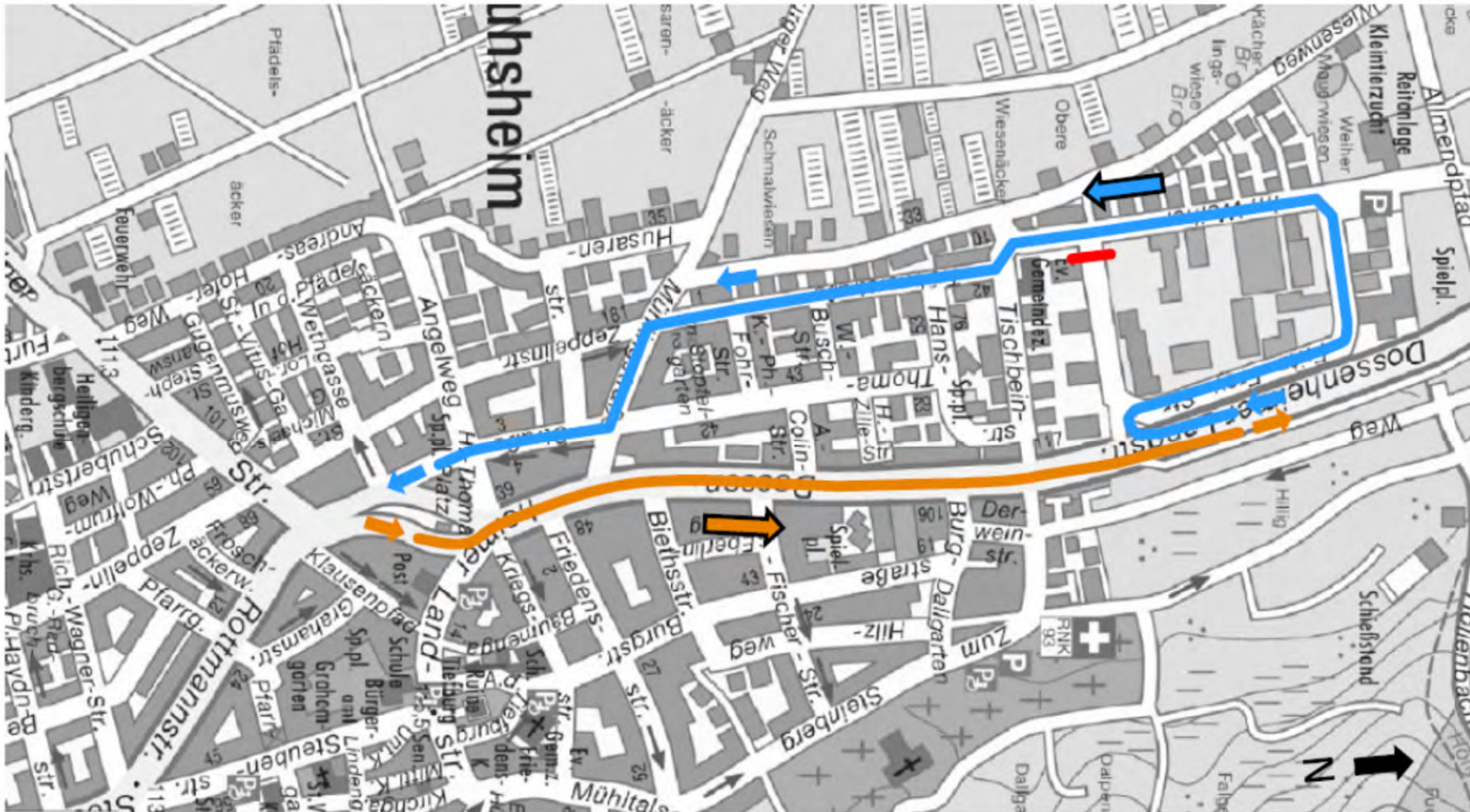
Umleitung MIV Süd -> Nord:

➡ durch Baustelle



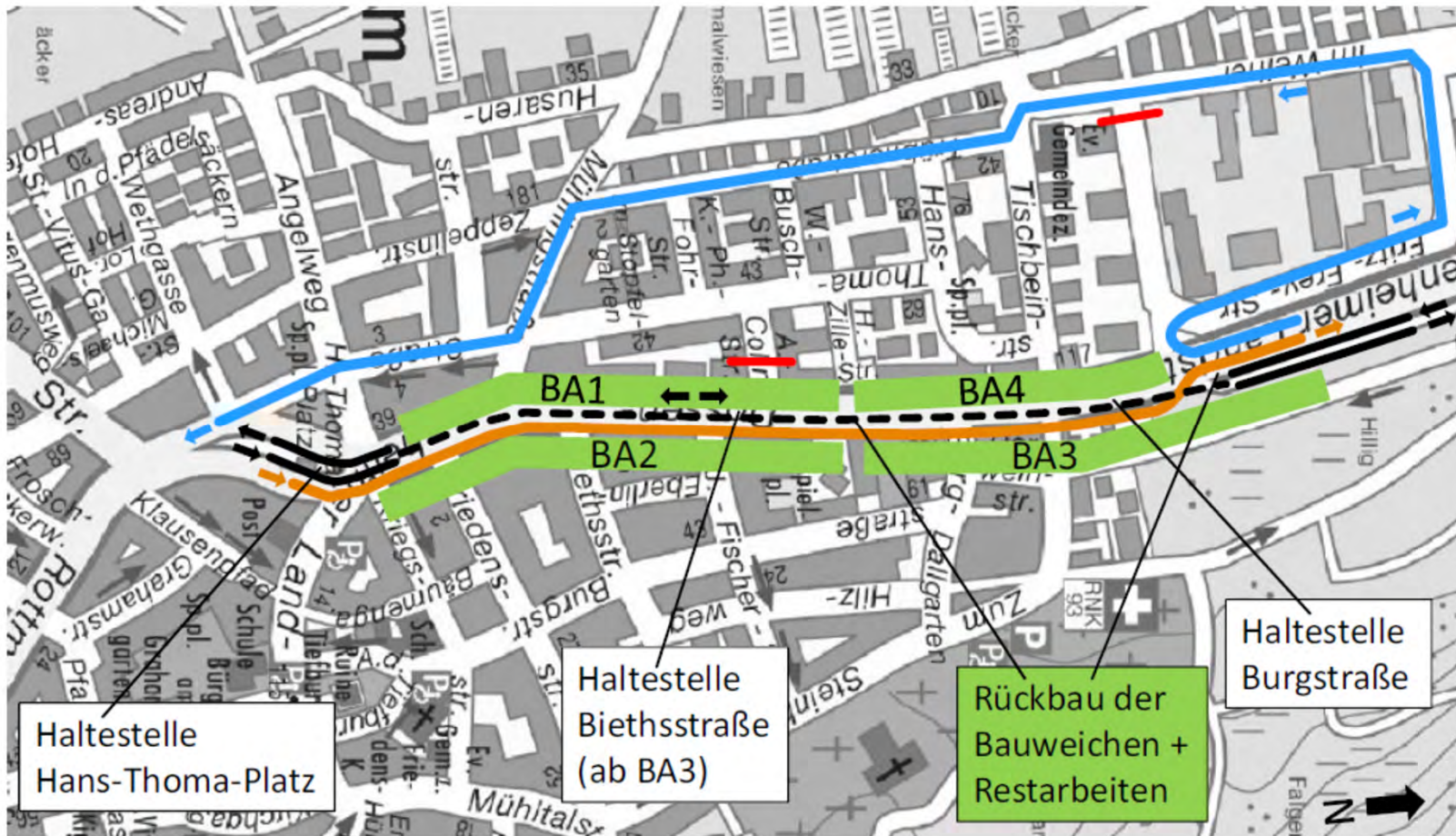
Umgestaltung Dossenheimer Landstraße – Umleitungsverkehr

Umleitungsstrecke MIV innerörtlich für alle Bauphasen



* abgestimmt zwischen Stadt Heidelberg, rnv, Polizei, Feuerwehr, Müllabfuhr

Umgestaltung Dossenheimer Landstraße – Bauphasen mit Straßenbahn im eingleisigen Zweirichtungsbetrieb



Vielen Dank

Petra Keuchel
Amt für Verkehrsmanagement
Abteilungsleitung Entwurf Verkehrsanlagen
Stadt Heidelberg
Rathaus, Marktplatz 10
69117 Heidelberg

Telefon 06221 58-30540
Telefax 06221 58-30590
petra.keuchel@heidelberg.de
www.heidelberg.de

Jens Wilkes
Rhein-Neckar-Verkehr GmbH
Abteilung Planung
Dynamostraße 15
69165 Mannheim

Telefon 0621 465-1771
Telefax 0621 465-3234
j.wilkes@rnv-online.de
www.rnv-online.de