

# Stadt Heidelberg

Drucksache:  
**0242/2019/BV**

Datum:  
16.08.2019

Federführung:  
Dezernat II, Tiefbauamt

Beteiligung:

Betreff:

**Neubau der Bike & Ride-Anlage in der Bürgerstraße  
an der Straßenbahnhaltestelle Heidelberg  
Kirchheim/Rohrbach  
hier: Maßnahmeerhöhung**

## Beschlussvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Bau- und Umweltausschuss	17.09.2019	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Haupt- und Finanzausschuss	25.09.2019	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	

**Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

*Der Bau- und Umweltausschuss empfiehlt dem Haupt- und Finanzausschuss folgenden Beschluss:*

*Der Haupt- und Finanzausschuss stimmt der Erhöhung der Maßnahmegenehmigung zur Maßnahme „Neubau der Bike & Ride-Anlage in der Bürgerstraße an der Straßenbahnhaltestelle Heidelberg Kirchheim/Rohrbach“ von ursprünglich 380.000 € um 270.000 € auf 650.000 € zu.*

*Entsprechende Mittel stehen im Deckungskreis „Radwegenetz“ zur Verfügung.*

**Finanzielle Auswirkungen:**

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
<b>Ausgaben / Gesamtkosten:</b>	
• einmalige Kosten Finanzhaushalt	650.000 €
<b>Einnahmen:</b>	
• Fördermittel nach dem Landesgemeindeverkehrsfinanzierungsgesetz (LGVFG) wurden beantragt.	Voraussichtlich 39.200 €
• Fördermittel nach der Richtlinie zur Förderung von Klimaschutzprojekten in sozialen, kulturellen und öffentlichen Einrichtungen (Kommunalrichtlinie) wurden beantragt.	Voraussichtlich 172.000 €
<b>Finanzierung:</b>	
• Ansatz im Teilhaushalt des Tiefbauamtes bei PSP (Projektstrukturplan) 8.66110011.700 „Radwegenetz, Fahrradabstellanlagen“ (inklusive Haushaltsrest)	380.000 €
• Deckung im Deckungskreis „Radwegenetz“	270.000 €
<b>Folgekosten:</b>	

**Zusammenfassung der Begründung:**

Nach erfolgter Ausschreibung kann nunmehr der Bau Bike & Ride-Anlage entlang der Bürgerstraße erfolgen. Da die Ausschreibungsergebnisse deutlich höher lagen als kalkuliert, ist in diesem Zuge die Maßnahmegenehmigung zu erhöhen.

## Begründung:

Mit Beschluss vom 09.05.2019 (Drucksache 0033/2019/BV) stimmte der Gemeinderat dem Bau der Bike & Ride-Anlage entlang der Bürgerstraße mit einem Gesamtkostenvolumen von 380.000 € zu.

Die Submission ergab ein unerwartet hohes Ergebnis.

Es ergeben sich im Wesentlichen folgende Gründe für die Erhöhung der Kosten im Vergleich zum geplanten Ansatz:

Insbesondere schlugen hohe Angebotspreise bei den Stahlbeton- und Straßenbauarbeiten zu Buche. Daneben zeigt sich derzeit generell eine spürbare marktbedingte Preissteigerung aufgrund der guten Auftragslage der Firmen. Weiterhin mussten die gegenüber der Maßnahmegenehmigung zu Grunde liegenden Mengenansätze insbesondere in den Bereichen „Stahlbau“ und „Entwässerung“ sowie „Entsorgung“ und „Eigenleistungen“ angepasst werden.

Die Gesamtkosten der Maßnahme stellen sich unter Berücksichtigung des Ausschreibungsergebnisses wie folgt dar:

Baukosten	500.000 €
Baunebenkosten	90.000 €
Unvorhersehbares	60.000 €
<b>Gesamtkosten</b>	<b>650.000 €</b>

Die ursprüngliche Maßnahmegenehmigung muss daher um 270.000 € erhöht werden.

Entsprechende Mittel stehen im Deckungskreis „Radwegenetz“ bereit.

Die ursprünglich vorgesehene Bauzeit von November 2019 bis Februar/März 2020 wird eingehalten.

Wir bitten um Zustimmung.

## **Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg**

### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

<b>Nummer/n: (Codierung)</b>	<b>+ / - berührt:</b>	<b>Ziel/e:</b>
QU 1	+	<b>Ziel/e:</b> Solide Haushaltswirtschaft <b>Begründung:</b> Die Erhöhung der Maßnahmegenehmigung dient der oben genannten Zielsetzung
MO 4	+	<b>Ziel/e:</b> Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur <b>Begründung:</b> Der Bau der Bike & Ride – Anlage dient der genannten Zielsetzung
MO1	+	<b>Ziel/e:</b> Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern <b>Begründung:</b> Die Verbesserung des Rad- und Fußverkehrs sowie des öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV) fördert den Umweltverbund

### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet  
Prof. Dr. Eckart Würzner