

# Stadt Heidelberg

Drucksache:  
**0132/2019/IV**

Datum:  
29.08.2019

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Beantwortung von 0048/2019/AN Vertiefung der  
Machbarkeitsstudie zur Prüfung der kapazitiven und  
qualitativen Verbesserung des regionalen  
Schienennetzes durch einen zusätzlichen S-Bahn  
Haltepunkt in Heidelberg Rohrbach-Süd (Drucksache  
0315/2009/BV)**

## Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	18.09.2019	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	
Gemeinderat	17.10.2019	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	

**Zusammenfassung der Information:**

*Die Mitglieder des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses sowie des Gemeinderates nehmen die Informationen zur Kenntnis.*

**Finanzielle Auswirkungen:**

Die finanziellen Auswirkungen einer Machbarkeitsstudie zur Prüfung der kapazitiven und qualitativen Verbesserung des regionalen Schienennetzes durch einen zusätzlichen S-Bahn Haltepunkt in Heidelberg Rohrbach-Süd sind noch nicht bezifferbar.

**Zusammenfassung der Begründung:**

Mangels Personalkapazität im Amt für Verkehrsmanagement und wegen den daraus resultierenden Prioritätensetzungen konnte dieses Projekt noch nicht angegangen werden.

## Begründung:

Im Gemeinderat am 27. Juni 2019 wurde mit dem Antrag 0048/2019/AN ein Bericht zum weiteren Vorgehen zur Vertiefung der Machbarkeitsstudie zur Prüfung der kapazitiven und qualitativen Verbesserung des regionalen Schienennetzes durch einen zusätzlichen S-Bahn Haltepunkt in Heidelberg Rohrbach-Süd gefordert.

Hierzu ist folgendes zu sagen: Da es noch gar keine Machbarkeitsstudie gibt, kann es keine Vertiefung davon geben. Mangels Personalkapazität im Amt für Verkehrsmanagement und wegen den daraus resultierenden Prioritätensetzungen konnte dieses Projekt noch nicht angegangen werden. Sobald entsprechende Kapazitäten im genannten Amt vorhanden sind und die Prioritätensetzungen es zulassen wird die Erarbeitung einer Machbarkeitsstudie angestoßen.

Im Zusammenhang mit der fortschreitenden Entwicklung in Rohrbach-Süd sowie der interkommunalen Zusammenarbeit ist in der Zwischenzeit die Idee entstanden die Straßenbahnlinie 24 ins Gebiet zu verlängern und mit dem angestrebten S-Bahn Haltepunkt zu verknüpfen. Im Rahmen einer Machbarkeitsstudie erfolgt die Untersuchung dieser verkehrskonzeptionellen Überlegung als Variante.

## Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen

Zur Beantwortung des Antrags 0048/2019/AN ist eine Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen entbehrlich.

## Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

### 1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO 1		Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern <b>Begründung:</b> Ein zusätzlicher S-Bahn Haltepunkt in Heidelberg Rohrbach-Süd trägt zur Förderung von verträglichem Verkehr bei.
MO 4		<b>Ziel/e:</b> Ausbau und Verbesserung der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur <b>Begründung:</b> Ein zusätzlicher S-Bahn Haltepunkt in Heidelberg Rohrbach-Süd stellt den Ausbau der vorhandenen Verkehrsinfrastruktur dar <b>Ziel/e:</b>  <b>Begründung:</b>

### 2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet  
Jürgen Odszuck

