

A photograph of a modern orange and white tram traveling down a city street in Heidelberg. The street is lined with multi-story residential buildings. The tram is moving towards the camera, and its destination sign is visible. The sky is overcast.

**Dossenheimer Landstraße – Umgestaltung
zwischen Hans-Thoma-Platz und Fritz-Frey-Straße**
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss
Ergebnisse Bürgerbeteiligung / Prüfaufträge BB

Petra Keuchel, Amt für Verkehrsmanagement Heidelberg,
18.09.2019

www.heidelberg.de

Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Vorentwurf

Ergebnisse Bürgerbeteiligung / Prüfaufträge aus Bezirksbeirat Handschuhsheim (BB)

- Organisation der Straßen in Höhe Haltestelle Biethsstraße / Umgang mit Alexander-Colin-Straße und Johann-Fischer-Straße
- Radangebot Dossenheimer Landstraße: Doppelmarkierung des Schutzstreifens
- Radangebot im Längsverkehr auch auf Ausweichrouten: Fahrradstraße Zeppelin-/Trübnerstraße ggf. Ergänzung durch Achse Burgstraße
- P+R-Angebot in Nähe der Burgstraße -> Prüfung im VEP an ÖV-Trassen am Stadtrand
- Nur eine Parkreihe, dafür breiteres Radangebot
- 2. Baumreihe auf der Ostseite -> nach Diskussion im BB keine Aufrechterhaltung

Prüfaufträge aus BB

- Radführung an der Haltestelle Biethsstraße hinter dem Wartebereich
- aus BB: Optimierung Rad-Linksabbieger in Fritz-Frey-Straße durch direkte Führung
- Dossenheimer Landstraße mit Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h
- aus BB: stadträumliche Aufwertung nördlicher Hans-Thoma-Platz und Mühlingsstraße
- Weniger Parken / mehr Grün aus BB: Parkraumbilanz

Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Vorentwurf

Haltestelle Biethsstraße – Radführung / Prüfauftrag aus Bezirksbeirat



Basel: H Hünigerstraße, Quelle: Internet



HD: H Brückenstraße, Quelle: Stadt HD

Beispielstädte in Deutschland:

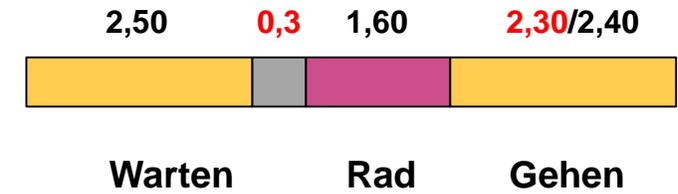
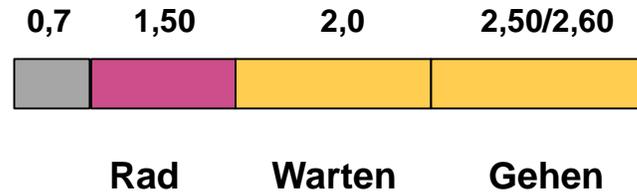
- Leipzig
- Dresden
- Berlin
- Kassel

Seitenraumbreiten an Haltestellen in HD:

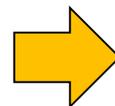
- Haltestelle Brückenstraße: 5,70m
- Haltestelle Rheinstraße: 5,50m
- Haltestelle Biethsstraße: 6,70m/6,80m

Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Vorentwurf

Haltestelle Biethsstraße – Radführung



	Vorzugslösung gem. EAÖ 2013, Bild 88	Regellösung mit Mindermaßen gem. ERA 2010, Bild 24 i.V.m. S. 75
Warten/Gehen Flächenaufteilung	+	-
Konflikte Rad / Fuß ohne Fahrgastwechsel	Keine	Häufig durch Wege von und zur Haltestelle
Konflikte Rad / Fuß bei Fahrgastwechsel	Keine	Häufig durch Wege von und zur Haltestelle
Gefahr der Missachtung der Regeln	Rad: höher / Fuß: niedriger	Rad: niedriger / Fuß: höher
Fahrgastunterstand	Mit Sitzen	Ohne Sitzen
Straßenbahnfrequenz / Wartepflicht Rad	-	+
Sichtverhältnisse Fuß <-> Rad	Bei Missachtung der Regeln durch Radfahrer schlecht für aussteigende Fahrgäste	Bei Missachtung der Regeln durch Fußgänger schlecht für vorbeifahrende Radfahrer



Vorzugslösung ist konfliktfrei bei Einhaltung der Regeln. Qualität für Radfahrer ist im Normalbetrieb höher. Bei Fahrgastwechsel sicherer, aber mit Wartezeit verbunden.

Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Vorentwurf

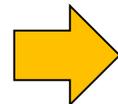
Optimierung Radführung als Linksabbieger Fritz-Frey-Straße / Prüfauftrag Bezirksbeirat



Voraussetzung für die Einrichtung eines Linksabbiegestreifens :

- Überqueren nur eines Fahrstreifens
- Zeitlich versetztes Auftreten von Autoverkehr und Radverkehr – NEIN
- Überwiegend gebündeltes Auftreten von Autoverkehr – JA
von Radverkehr – NEIN
- Empfehlung an großen/ unübersichtlichen Knoten: zusätzliches Angebot für indirektes Linksabbiegen

Quelle: Empfehlungen für Radverkehrsanlagen 2010, FGSV



Kein Linksabbiegestreifen für Radfahrer in die Fritz-Frey-Straße wegen gefährlicher Situation über eine Länge von 120m und weiterer fehlender Voraussetzungen.

=> Verbesserung des heutigen Angebotes.

Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Vorentwurf

Tempo 30 wegen Lärm und Sicherheit / Prüfauftrag Bezirksbeirat

- **Geschwindigkeitsreduzierung auf 30 km/h** ist nicht vorgesehen:
Bundesstraße (fehlende Rechtsgrundlage),
Umleitungsstrecke BAB,
ÖPNV-Beschleunigung
- **Lärmgutachten** wird im Rahmen der Planfeststellung erstellt.
Sollten Maßnahmen notwendig werden, wird dies in der weiteren Planung dargestellt.
- **Querschnitt der Straße** ist unabhängig von der angeordneten Geschwindigkeit

Umgestaltung Dossenheimer Landstraße - Vorentwurf

Gesamtbilanz wegfallender Parkplätze / Prüfauftrag Bezirksbeirat

Straßen \ Anzahl Stellplätze	Bestand	Nach Umbau *
Dossenheimer Landstraße	70	35
Johann-Fischer-Straße	15	15
Alexander-Colin-Straße	25	10
Trübnerstraße (Fahrradstraße)	75 + 55	75
Zeppelinstraße (Fahrradstraße)	80 + 80	80
	400	215

* Bauzeitlich Entfall weiterer Stellplätze möglich

Vielen Dank

Petra Keuchel

Amt für Verkehrsmanagement

Abteilungsleitung Entwurf Verkehrsanlagen

Stadt Heidelberg

Rathaus, Marktplatz 10

69117 Heidelberg

Telefon 06221 58-30540

Telefax 06221 58-30590

petra.keuchel@heidelberg.de

www.heidelberg.de