

# Stadt Heidelberg

Heidelberg, den 17.10.2019

**Anfrage Nr.: 0075/2019/FZ**  
**Anfrage von: Stadtrat Rothfuß**  
**Anfragedatum: 26.09.2019**

Betreff:

## **Fahrradstraßen**

### Schriftliche Frage:

In der schriftlichen Antwort in der Fragezeit am 23.07.2019 beantworteten Sie, dass der Fortgang der Fahrradstraße Plöck im Bezirksbeirat Altstadt am 10.10.2019 behandelt wird. Dies ist nach vorliegender Tagesordnung nicht der Fall. Ich bitte Sie, die Gründe darzulegen.

Des Weiteren wurde in dieser Fragezeit – trotz mündlicher Nachfrage – nicht das weitere Vorgehen bezüglich der 8 weiteren Fahrradstraßen (außer Plöck und Gaisbergstrasse) nicht beantwortet. Dies bitte ich nachzuholen.

### Antwort:

Die Fahrradstraße Plöck wurde nicht im BB Altstadt am 10.10.19 behandelt, weil das Planungsbüro die Planung nochmals zu überarbeiten hatte. Die Fahrradstraße Plöck soll nun im Februar 2020 im BB Altstadt behandelt werden.

In einem ersten Schritt beabsichtigt die Verwaltung in 2020 die Gaisbergstraße als Fahrradstraße nach den Qualitätsstandards des Landes „RadNETZ“ Baden-Württemberg einzurichten. Auf der Grundlage der dort gewonnenen Erfahrungen sollen, abhängig von den vorhandenen Kapazitäten, in 2020 die Plöck und die Steubenstraße folgen.

Zeppelinstraße, Alte Eppelheimer Straße und Poststraße/Alte Bergheimer Straße werden zunächst zurückgestellt.

Vangerowstraße, Wieblinger Weg und die Leimer Straße können aufgrund der nicht vorhandenen Mindestmaße nicht als Fahrradstraße realisiert werden.

Nach Abschluss der Baumaßnahmen in der Dossenheimer Landstraße sollen auch die Trübnerstraße und die Zeppelinstraße als Radstraßen ausgewiesen werden.