

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0189/2019/IV

Datum:
14.11.2019

Federführung:
Dezernat III, Stadtbücherei

Beteiligung:
Dezernat IV, Abfallwirtschaft und Stadtreinigung Heidelberg

Betreff:

**Ersatzbeschaffung des Bücherbusses
- Planungsstand**

Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Ausschuss für Bildung und Kultur	28.11.2019	Ö	() ja () nein () ohne	
Haupt- und Finanzausschuss	04.12.2019	Ö	() ja () nein () ohne	

Zusammenfassung der Information:

Der Ausschuss für Bildung und Kultur sowie der Haupt-und Finanzausschuss nehmen die Informationsvorlage zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
Ausgaben / Gesamtkosten:	
• einmalige / laufende Kosten Finanzhaushalt	650.000 €
Einnahmen:	
• keine	
Finanzierung:	
• Verpflichtungsermächtigung in 2019	650.000 €
• Ansatz in 2020	650.000 €
Folgekosten:	
• Kostenkalkulation Bücherbus siehe Anlage 02 zur Drucksache 0063/2018/IV	

Zusammenfassung der Begründung:

Die Stadtbücherei berichtet über den aktuellen Planungsstand zur Ersatzbeschaffung des Bücherbusses.

Begründung:

Am 29.05.2019 wurde per Gemeinderatsbeschluss (Drucksache 0149/2019/BV) die Maßnahmengenehmigung für die Neubeschaffung des Bücherbusses der Stadtbücherei Heidelberg erteilt.

Um eine europaweite Ausschreibung auf den Weg bringen zu können, wurden Tests mit verschiedenen Fahrzeugtypen (LKW und Sattelaufleger) durchgeführt, die grundsätzlich als Alternative zu einem umgebauten Reisebus denkbar sind. Diese Tests verliefen negativ. Beide Fahrzeugtypen sind aufgrund der Größe und der Wendekreise nicht geeignet, um die Haltestellen des Bücherbusses zu bedienen. Daher wird die Ausschreibung als Fahrzeugtyp einen Reisebus beinhalten. Derzeit gibt es auf dem Markt nur einen uns bekannten Hersteller, der geeignete Reisebusse mit Elektro- oder Wasserstoffantrieb anbieten kann. Der chinesische Hersteller BYD setzt derzeit den ersten vollelektrischen Reisebus Deutschlands im Fernverkehr auf der Strecke Mannheim - Frankfurt/Main ein (Flixbus). Hierbei handelt es sich noch um sehr teure Kleinstserien.

Eine aktuelle Marktsichtung anlässlich des Internationalen Fahrbibliothekskongresses im September 2019 in Hannover (Teilnehmer aus 15 Ländern, Ausstellung mit 27 Büchereifahrzeugen) hat dieses Ergebnis bestätigt. Vor diesem Hintergrund wird unter Berücksichtigung der sehr geringen Fahrleistung das neue Fahrzeug in Euro 6 Standard mit herkömmlichem Antrieb ausgeschrieben.

Um eine optimal auf die Heidelberger Bedürfnisse angepasste Innenraumgestaltung zu erhalten, wurde das Innenarchitekturbüro Linie II aus Stuttgart mit den Planungen beauftragt. (Referenz „Rollende Bibliothek Heilbronn“ – Robi).

Ein besonderes Augenmerk bei den Planungen liegt auch auf den Bedürfnissen von Menschen mit Behinderungen. Daher wurden die Planungen dem Beirat von Menschen mit Behinderungen (bmb) am 04.11.2019 in seiner Sitzung vorgestellt und die Anregungen der Sitzungsteilnehmerinnen und Sitzungsteilnehmer fließen in die Planungen mit ein.

Im Zuge der europaweiten Ausschreibung ist aktuell geplant, das Fahrzeug als Reisebus inklusive Innenausbau auszuschreiben. Da hier eine enge Abstimmung zwischen Fahrzeuglieferant und Innenausbau erforderlich ist, soll eine Gesamtvergabe an ein Generalunternehmen erfolgen. Nach Rücksprache mit vergleichbaren Städten ist dies aktuell die übliche Praxis.

Die europaweite Ausschreibung ist für das 1. Halbjahr 2020 geplant. Da die Fertigung eines Bücherbusses bis zu 14 Monate in Anspruch nimmt, ist eine Lieferung voraussichtlich frühestens Mitte 2021 möglich. Die in 2020 veranschlagten Haushaltsmittel sind daher als Haushaltsrest nach 2021 zu übertragen.

Beteiligung des Beirates von Menschen mit Behinderungen

Die Planungen wurden dem Beirat von Menschen mit Behinderungen (bmb) in seiner Sitzung am 04.11.2019 vorgestellt. Die Anregungen der Sitzungsteilnehmerinnen und Sitzungsteilnehmer fließen in die Planungen mit ein.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
SL 3	+	Ziel/e: Stadtteilzentren als Versorgungs- und Identifikationsräume stärken Begründung: Der Bücherbus bringt Medien und Literatur in die Stadtteile und sichert eine Basisversorgung mit kurzen Wegen. Ziel/e:
WO 7	+	Ziel/e: Schaffung einer angemessenen sozialen Infrastruktur Begründung: Der Bücherbus bringt Medien vor Ort in die Stadtteile und schafft Teilhabe an Bildungs- und Kulturangeboten. Ziel/e:
SOZ 6	+	Ziel/e: Interessen von Kindern und Jugendlichen stärker berücksichtigen Begründung: Kinder und Jugendliche können über den Bücherbus sowohl über die Schul- und Kita-Haltestellen als auch in den Stadtteilen mit Medien versorgt werden. Ziel/e:
KU 1	+	Ziel/e: Kommunikation und Begegnung fördern Begründung: Der Bücherbus ist Treffpunkt und identitätsstiftendes Element in den Stadtteilen. Ziel/e:
KU 3	+	Ziel/e: Qualitätsvolles Angebot sichern Begründung: Der Bücherbus bringt einen Querschnitt des gesamten Medienangebots direkt zu den Menschen.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet
Dr. Joachim Gerner