

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0407/2019/BV

Datum:
14.11.2019

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Erweiterung VRNnextbike-Fahrradvermietsystem;
Zustimmung zur Fortführung und Erweiterung des
Fahrradvermietsystems;
Bereitstellung einer ausserplanmäßigen
Verpflichtungsermächtigung
[Ersetzt Drucksache 0170/2019/BV]**

Beschlussvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	27.11.2019	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Haupt- und Finanzausschuss	04.12.2019	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	
Gemeinderat	17.12.2019	Ö	<input type="checkbox"/> ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> ohne	

Beschlussvorschlag der Verwaltung:

Der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss und der Haupt- und Finanzausschuss empfehlen dem Gemeinderat,

- *der Fortführung des Fahrradvermietsystems VRNnextbike ab dem 01.01.2020 für fünf Jahre unter Berücksichtigung des angepassten Finanzierungskonzepts (Variante B) mit der Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) GmbH zuzustimmen,*
- *der Erweiterung des Fahrradvermietsystems VRNnextbike um weitere hundert Mieträder zuzustimmen,*
- *der Bereitstellung von 10 VRNnextbike Elektrolastenfahrrädern für fünf Jahre zuzustimmen.*
- *die für den Vertragsabschluss erforderliche außerplanmäßige Verpflichtungsermächtigung bei Projekt „Fahrradvermietsystem“ (8.81000043.740) zu bewilligen. Die Deckung erfolgt bei Projekt „Verbesserung Verkehr Im Neuenheimer Feld“ (8.66111916.700)*

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
Ausgaben / Gesamtkosten:	2020 - 2024
<ul style="list-style-type: none"> • Fortführung und Digitalisierung des Fahrradvermietsystems VRNnextbike (Variante B) Gesamtbetrag über Vertragslaufzeit 2020 bis 2024: 516.180 € 	516.180 €
<ul style="list-style-type: none"> • Erweiterung VRNnextbike um 100 „SmartBike“ – Sofortprogramm Neuenheimer Feld Gesamtbetrag über Vertragslaufzeit 2020 bis 2024: 189.020 € 	189.020 €
<ul style="list-style-type: none"> • 10 Elektro-Lastenräder Gesamtbetrag über Vertragslaufzeit 2020 bis 2024: 167.000 € 	167.000 €
Summe	872.200 €
Einnahmen:	
<ul style="list-style-type: none"> • Förderung Digitaler Ausbau des Fahrradvermietsystems (einmalig) – gehen voraussichtlich in 2020 ein- 	35.502 €
Finanzierung:	
<ul style="list-style-type: none"> • Verfügbare Mittel im Teilhaushalt des Amtes für Verkehrsmanagements bei Projekt Fahrradvermietsystem 	<u>130.000 €</u>
<ul style="list-style-type: none"> • Außerplanmäßige Verpflichtungsermächtigung im Teilhaushalt des Amtes für Verkehrsmanagement bei Projekt Fahrradvermietsystem 	<u>742.200 €</u>
Folgekosten:	
<ul style="list-style-type: none"> • Der Gesamtbetrag verteilt sich auf die Haushaltsjahre 2020 – 2024. 	

Zusammenfassung der Begründung:

Das VRNnextbike Fahrradvermietsystem in Heidelberg wird in den Jahren 2020 bis 2024 wie folgt fortgeführt und erweitert:

1. Austausch der vorhandenen „ClassicBike“ durch „SmartBike 2.0“ in 2020 (Variante B).
2. Das System wird um 100 Mieträder „SmartBike 2.0“ erweitert.
3. Das System wird um 10 Elektro-Lastenräder erweitert.

Begründung:

Der Gemeinderat hat im Jahr 2012 dem Aufbau des Fahrradvermietsystems VRN-Nextbike mit 22 Stationen und 200 Fahrrädern in Heidelberg zugestimmt (Drucksache: 0194/2012/BV). Das System in Heidelberg wurde mittlerweile auf insgesamt 29 Stationen ausgebaut. Seit Einführung des Systems haben sich die Ausleihen in Heidelberg stetig erhöht (2016: 18.888 Ausleihen, 2017: 25.697 Ausleihen, 2018: 61.988 Ausleihen, 1. Halbjahr 2019: 63.924 Ausleihen).

Zur Finanzierung des Systems wurde zwischen der Verkehrsverbund Rhein-Neckar (VRN) GmbH und den Städten Heidelberg, Mannheim und Ludwigshafen eine Finanzierungsvereinbarung mit einer Laufzeit von fünf Jahren geschlossen. Die Laufzeit der Finanzierungsvereinbarung endete zum 31.08.2019.

Für den Betrieb der 29 Stationen besteht nach dem derzeitigen Vertrag ein durchschnittlicher jährlicher Zuschussbetrag der Stadt Heidelberg an den VRN von rund 90.000 €.

1. Fortführung und Digitalisierung des Fahrradvermietsystems VRNnextbike

Damit das Fahrradvermietsystem VRN-Nextbike fortgeführt werden kann, muss die Finanzierung zum 01.01.2020 neu festgelegt werden.

Zur Fortführung des Systems in den Jahren 2020 bis 2024 liegt ein Angebot der VRN GmbH mit zwei Varianten vor.

Die Variante A beinhaltet die zeitnahe Umrüstung der Bestandsräder („ClassicBikes“) mit Framelocks und den altersbedingten Austausch der umgerüsteten Räder gegen „SmartBikes 2.0“ im Jahr 2022.

Framelocks sind Fahrradschlösser, die fest am Rahmen verbaut und mit einer Global Positioning System (GPS)-Einheit ausgestattet sind und über Bluetooth gesteuert werden können. Die Umrüstung ermöglicht

unter anderem einen einheitlichen App-gesteuerten Zugang zu den Fahrrädern und den Betrieb von Rent-by-App Stationen.

Rent-by-App Stationen sind Stationen bei denen kein fester Ständer mit Terminal aufgebaut wird, sondern die Station georeferenziert im System der Firma nextbike hinterlegt wird und die Mieträder über eine App in diesem festgelegten Bereich ausgeliehen und zurückgegeben werden können. Die Kennzeichnung erfolgt mit einem entsprechenden Hinweisschild („SmartSign“).

„SmartBike 2.0“ ist das neueste Modell der Firma nextbike. Das serienmäßig eingebaute Rahmenschloss unterstützt GPS, General Packet Radio Service (GPRS) und Bluetooth und ist somit in stationslosen Systemen einsetzbar. Der auf dem Schloss angebrachte Quick Response (QR)-Code ermöglicht schnelles und unkompliziertes Entleihen via Scan oder wahlweise anderen nextbike Kanälen.

Die Variante B beinhaltet den kompletten Austausch der „ClassicBikes“ bereits bis zum 2. Quartal 2020.

	2020-2024	Durchschnitt pro Jahr
Variante A – Austausch Räder 2022	449.288 €	89.858 €
Variante B – Austausch Räder 2020	516.180 €	103.236 €

Die Kosten beinhalten Service und Betrieb für fünf Jahre.

Die Verwaltung empfiehlt die Fortführung des Fahrradvermietsystem VRN-Nextbike in den Jahren 2020 bis 2024 nach Variante B (Austausch „ClassicBike“ durch „SmartBike 2.0“ in 2020).

Die Mittel aus dem Vertrag nach Variante B fließen wie folgt ab:

- 2020: 101.288 €
- 2021: 100.362 €
- 2022: 102.570 €
- 2023: 104.827 €
- 2024: 107.133 €

Im Rahmen des Masterplans „Nachhaltige Mobilität für die Stadt“ zur Reduzierung der Stickstoffdioxidbelastung in den Städten haben die Städte Heidelberg, Mannheim und Ludwigshafen den digitalen Ausbau und die Erweiterung des VRNnextbike-Fahradvermietsystems festgelegt.

Die Maßnahme beinhaltet für Heidelberg die Digitalisierung der Mieträder. Das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur fördert die Maßnahme mit 35.502 €.

2. Erweiterung VRNnextbike um 100 „SmartBike“ – Sofortprogramm Neuenheimer Feld

Um die Erreichbarkeit des Neuenheimer Feldes kurzfristig zu verbessern, hat der Gemeinderat insgesamt 27 Maßnahmen beschlossen (siehe Drucksache 0012/2019/BV), die von der Verwaltung geprüft und umgesetzt werden sollen. Eine dieser Maßnahmen ist die finanzielle Förderung einer NextBike-Mitgliedschaft der Beschäftigten durch die Arbeitgeber im Neuenheimer Feld.

NextBike hat hierzu das Modell „BUSINESSbike“ entwickelt, mit dem Unternehmen ihrer Belegschaft ein attraktives Angebot zur Nutzung des Fahrradvermietsystems anbieten können. Verschiedene Unternehmen im Neuenheimer Feld sowie die Universitätsklinik haben ihre Bereitschaft zur Nutzung des Fahrradvermietsystems im Rahmen des „BUSINESSbike“ signalisiert. Damit das System funktioniert muss an den neu zu schaffenden Ausleihstationen im Neuenheimer Feld zuverlässig eine ausreichende Zahl an Mietfahrrädern zur Verfügung stehen. Zu diesem Zweck sollen weitere 100 Mieträder „SmartBike 2.0“ beschafft werden.

Für die Erweiterung des Systems mit 100 „SmartBike 2.0“ inklusive Service und Betrieb für fünf Jahre ist eine Investitionssumme von insgesamt 189.020 € (brutto) erforderlich.

Die Mittel aus diesem Vertrag fließen wie folgt ab:

- 2020: 36.176 €
- 2021: 36.972 €
- 2022: 37.786 €
- 2023: 38.618 €
- 2024: 39.468 €

3. VRNnextbike Lastenräder

Die Verwaltung beabsichtigt, an fünf noch festzulegenden Stationen jeweils 2 VRNnextbike Elektrolastenfahrräder zur Vermietung anzubieten. Die Kosten für die Elektrolastenräder inklusive Service und Betrieb für 5 Jahre betragen 167.000 € (brutto).

Die Mittel aus dem Vertrag fließen wie folgt ab:

- 2020: 83.000 €
- 2021: 21.000 €
- 2022: 21.000 €
- 2023: 21.000 €
- 2024: 21.000 €

In der Summe der einzelnen Haushaltsjahre fallen folgende Zahlungen an:

- 2020: 220.464 €
 - 2021: 158.334 €
 - 2022: 161.356 €
 - 2023: 164.445 €
 - 2024: 167.601 €
- Summe: 872.200 €**

Finanzierung

Im Teilhaushalt des Amtes 81 sind in 2019 Mittel für die Bezuschussung des Fahrradvermietsystems in Höhe von 192.000 € vorgesehen. Davon sind gegenwärtig noch 130.000 € verfügbar. Um den Gesamtbetrag der abzuschließenden Verträge haushaltsrechtlich abzudecken ist darüber hinaus eine ausserplanmäßige Verpflichtungsermächtigung in Höhe von 742.200 € erforderlich. Die Deckung kann aus der Verpflichtungsermächtigung beim Projekt Verbesserung Verkehr im Neuenheimer Feld erfolgen.

Im Haushaltsjahr 2020 sind Mittel in Höhe von planmäßig 100.000 € vorgesehen. Dazu können die in 2019 nicht mehr kassenwirksam anfallenden Mittel in Höhe von 130.000 € übertragen werden, sodass der erforderliche Betrag in Höhe von 220.464 € finanziert ist.

In den Jahren 2021 – 2024 sind die entsprechenden Beträge in der Haushaltsplanung zu berücksichtigen.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO1	+	Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern Begründung: Radverkehrsnetz wird durch die Maßnahmen sicherer und komfortabler Ziel/e:
UM 2	+	Dauerhafter Schutz von Wasser, Boden, Luft, Natur, Landschaft und Klima Begründung: Maßnahme schafft Anreize zum Umstieg auf das Fahrrad und trägt damit zur Reduktion von Treibhausgasen bei.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet
Jürgen Odszuck