

Stadt Heidelberg

Antrag Nr.:
0104/2019/AN

Antragsteller: SPD
Antragsdatum: 27.11.2019

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

Konzept für autonome Stadtteilbusse in Heidelberg

Antrag

Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.
Letzte Aktualisierung: 21. Oktober 2020

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Beratungsergebnis:	Handzeichen:
Gemeinderat	17.12.2019	Ö		
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	16.09.2020	Ö		
Gemeinderat	08.10.2020	Ö		

Der Antrag befindet sich auf der Seite 3.1

Sitzung des Gemeinderates vom 17.12.2019

Ergebnis: verwiesen in den Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss

Sitzung des Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschusses vom 16.09.2020

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Sitzung des Gemeinderates vom 08.10.2020

Ergebnis: Antrag wurde behandelt

Antrag Nr.: 0104/2019/AN

Briefkopf des Antragstellers:



Sozialdemokratische Partei Deutschlands
Gemeinderatsfraktion Heidelberg

SPD-Gemeinderatsfraktion, Marktplatz 10, 69117 Heidelberg

**Herrn Oberbürgermeister
Prof. Dr. Eckart Würzner
Rathaus
69117 Heidelberg**

Prof. Dr. Anke Schuster, Fraktionsvors.
Andreas Grasser, stellv. Vorsitzender
Mathias Michalski, stellv. Vorsitzender
Johannah Illgner
Dr. Monika Meißner
Sören Michelsburg
Adrian Rehberger

Marktplatz 10
69117 Heidelberg
☎ 06221/5847150
☎ 06221/584647150
✉ geschaeftsstelle@spd-
fraktion.heidelberg.de
www.spd-fraktion-heidelberg.de

27.11.2019

Tagesordnungspunkt Gemeinderat

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

für die nächste Sitzung des Gemeinderats beantragen die Unterzeichnerinnen und Unterzeichner gemäß § 18 Absatz 3 der Geschäftsordnung des Gemeinderates der Stadt Heidelberg im öffentlichen Teil die Aufnahme des Tagesordnungspunktes:

Konzept für autonome Stadtteilbusse in Heidelberg

Die Stadtverwaltung wird beauftragt, ein Konzept für autonome Stadtteilbusse analog des Konzeptes der Ruftaxis zu entwickeln. Diese autonomen Stadtbusse sollen den individuellen Bedarfen der Fahrgäste entsprechen und vor allem in Randzeiten oder wo das reguläre ÖPNV-Angebot zu großen Wartezeiten führen würde, angeboten werden.

Begründung:

Durch dieses Angebot soll die Attraktivität des ÖPNV in den oben genannten Zeitfenstern gesteigert werden und zusätzliche Anreize zum Umstieg vom motorisierten Individualverkehr (MIV) in den ÖPNV geschaffen werden. Die Digitalisierung schafft zudem über die Bestellung via Apps neue Vertriebsmöglichkeiten. Es wäre perspektivisch wünschenswert, mit einem Piloten zu starten.

gezeichnet SPD-Fraktion