

# Stadt Heidelberg

Drucksache:  
**0039/2020/BV**

Datum:  
03.02.2020

Federführung:  
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

**Gadamer Platz  
hier: Durchfahrtsmöglichkeit für Rettungsfahrzeuge,  
Auftragsvergabe**

## Beschlussvorlage

### Beschlusslauf

Die Beratungsergebnisse der einzelnen Gremien beginnen ab der Seite 2.2 ff.  
Letzte Aktualisierung: 07. Februar 2020

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Zustimmung zur Beschlussempfehlung:	Handzeichen:
Haupt- und Finanzausschuss	05.02.2020	Ö	( ) ja ( ) nein ( ) ohne	

**Beschlussvorschlag der Verwaltung:**

*Der Haupt- und Finanzausschuss stimmt der Vergabe des Auftrages an die Firma Michael Thomas GmbH, Lehmkaul 10, 41849 Wasserberg zur Errichtung einer Poller-Anlage am Langen Anger, Heidelberg zu.*

**Finanzielle Auswirkungen:**

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
<b>Ausgaben / Gesamtkosten:</b>	
• einmalige / laufende Kosten <b>Finanzhaushalt</b>	211.809 €
<b>Einnahmen:</b>	
• keine	
<b>Finanzierung:</b>	
• Ansatz in 2020 Sicherheitsaudit/ Verkehrssicherheit (Jahresangabe)	800.000 €
<b>Folgekosten:</b>	
• Jährliche Wartung	2.900 €

**Zusammenfassung der Begründung:**

Zur Sperrung des Langen Angers sollen auf Höhe des Gadamer Platzes automatische Poller montiert werden. Dadurch wird die Sicherheit der an dieser Stelle Querenden erhöht und gleichzeitig die Durchfahrt durch den Langen Anger unterbrochen.

## **Sitzung des Haupt- und Finanzausschusses vom 05.02.2020**

**Ergebnis:** einstimmig beschlossen

## Begründung:

Der Lange Anger ist eine Erschließungsstraße innerhalb des Straßensystems der Bahnstadt. Aufgrund seiner Lage zwischen Eppelheimer Straße und Speyerer Straße ist der Lange Anger für Schleichverkehr anfällig, zumal die Wegestrecke kürzer und frei von Signalanlagen ist. Um die Erschließungsfunktion der Straße zu wahren und dem Langen Anger nicht eine überwiegende Verbindungsfunktion zukommen zu lassen, ist Netzunterbrechung an der Pfaffengrunder Terrasse ein grundsätzliches Erfordernis.

Wegen dem deutlich zunehmenden Schleichverkehr, obwohl der Lange Anger noch gar nicht in Gänze fertiggestellt war, wurde bereits im Sommer 2019 die Sperrung vorgenommen, die eigentlich erst nach Fertigstellung der Pfaffengrunder Terrasse vorgesehen war.

Seit Beginn des neuen Schuljahres stehen dort mobile Absperrungen als Übergangslösung, die nun ausgedient haben. Die Baken sollen künftig durch feste Poller ersetzt werden. Mit diesen wird nicht nur der Schulweg für die Grundschüler aus dem Süden der Bahnstadt sicherer, der Gadamerplatz und die angrenzenden Pfaffengrunder Terrassen können mit der Abschaffung der Durchgangsstraße auch enger aneinanderrücken. Vom Gadamerplatz lässt es sich dann über die Pfaffengrunder Terrassen ungestört bis zur Promenade laufen. Dadurch wird dieser Teil der Bahnstadt weiter aufgewertet.

Radfahrer und E-Tretrollerfahrer befahren den Langen Anger auf der Straße weiterhin ungehindert. Ebenso die berechtigten Fahrzeuge, zum Beispiel Feuerwehr, Rettungsdienste und Müllfahrzeuge, die die Poller absenken können.

Auf der Fahrbahn sind auf Höhe der Da-Vinci-Straße vier fest verbaute und ein versenkbarer Poller geplant, auf Höhe der Galileistraße sechs fest verbaute und ein versenkbarer Poller.

Die notwendigen Poller wurden ausgeschrieben und submittiert. Das günstigste Angebot beläuft sich auf 211.809,05 €. Mit der baulichen Umsetzung wird abgewartet bis ein laufendes Widerspruchsverfahren abgeschlossen ist.

Finanzmittel stehen unter der Finanzposition Sicherheitsaudit/ Verkehrssicherheit (PSP.: 8.81000018.700) im Finanzhaushalt des Amts für Verkehrsmanagement zur Verfügung.

gezeichnet  
Jürgen Odszuck

### Anlagen zur Drucksache:

Nummer:	Bezeichnung
01	Luftbild