

# Stadt Heidelberg

Heidelberg, den 18.06.2020

**Anfrage Nr.: 0058/2020/FZ**  
**Anfrage von Stadtrat Pfisterer**  
**Anfragedatum: 02.06.2020**

Betreff:

## **Elektrobusse**

### Schriftliche Frage:

Mittlerweile sind in Heidelberg seit über einem Jahr Elektrobusse im Einsatz.

Hierzu frage ich daher folgendes:

1. Wie sind die Erfahrungen seitdem?
2. Aus Berlin hat man vor einiger Zeit vernommen, das es, vor allem in kalten Jahreszeiten, Probleme mit der Batterie gibt und damit die Busse nicht den ganzen Tag eingesetzt werden können.  
Wie sind die Erfahrungen in Heidelberg?
3. Wie ist der Energieverbrauch, die Wartungskosten und damit die Gesamtkosten gegenüber den anderen eingesetzten Bussen?
4. Wie ist die Kosten Nutzungsrelation von E-Bussen und den normalen Bussen?

### Antwort der rnv:

1. Die Erfahrungen sind sehr gut, es kommt vereinzelt zu Störungen, die überwiegend kurzfristig behoben werden können und nicht zu einem Fahrtausfall führen.
2. Die rnv war sich dessen schon in der Planungsphase bewusst, deshalb wurden die Umläufe so ausgelegt, dass diese mit den Fahrzeugen ganzjährig gefahren werden können. Auch während der Hitzeperiode in 2019 liefen die Fahrzeuge stabil in ihren Umläufen.
3. Der Energieverbrauch hängt von sehr vielen umwelttechnischen Faktoren und auch von der individuellen Fahrweise ab. Man kann einen durchschnittlichen Verbrauch von 0,9-1,1 kWh/km im Frühjahr/Herbst (wenig Heizen und Klimatisieren) und 1,7-1,9 kWh/km im Winter angeben.  
Die Wartungsleistung wird im Rahmen der Kundenfelderprobungs-Phase durch EvoBus erbracht, die rnv ist hierzu mit Evobus noch in der Abstimmung, wie die Daten für die zukünftige Flottenplanung genutzt werden können.
4. Antwort der rnv und der Stadt Heidelberg: Aufgrund dessen, dass wir für einen Umlauf, den wir mit zwei Dieselbussen fahren könnten, drei Elektrobusse brauchen

---

Drucksache:

**Anfrage Nr.: 0058/2020/FZ**  
00308887.doc

. . . . .

und diese circa doppelt so teuer sind wie Dieselbusse, ist die Kosten Nutzungsrelation in der Anschaffung deutlich schlechter. Zu den Gesamtkosten des Betriebs können derzeit keine validierten Aussagen getroffen werden.

In der Untersuchung zum Einsatz von Wasserstoffbussen, die dem Gemeinderat in der Vorlage „Elektromobilität in Heidelberg – Linienbusse der rnv GmbH“ (Drucksachennummer 0051/2019/IV) dargelegt wurde, wird gezeigt, dass Wasserstoffbusse die gleiche Reichweite wie Dieselbusse haben. Damit bleibt die Anzahl der einzusetzenden Fahrzeuge beim Wechsel von Diesel- auf Wasserstoffbusse gleich.