

Stadt Heidelberg

Drucksache:
0132/2020/IV

Datum:
15.06.2020

Federführung:
Dezernat II, Amt für Verkehrsmanagement

Beteiligung:

Betreff:

Betaversion des Mobility Assistant

Informationsvorlage

Beratungsfolge:

Gremium:	Sitzungstermin:	Behandlung:	Kenntnis genommen:	Handzeichen:
Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss	01.07.2020	Ö	() ja () nein () ohne	

Zusammenfassung der Information:

Der Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss nimmt die vorliegende Information zur Betaversion des Mobility Assistant zur Kenntnis.

Finanzielle Auswirkungen:

Bezeichnung:	Betrag in Euro:
Ausgaben / Gesamtkosten:	
• keine	
Finanzierung:	
• keine	
Folgekosten:	
• keine	

Zusammenfassung der Begründung:

Der Mobility Assistant ist eine App, die das Ziel hat, das Verkehrsverhalten der Nutzer im Neuenheimer Feld zu protokollieren und so weitergehende Einsichten in Verhaltensmuster zu gewinnen und Maßnahmen ableiten zu können. Näheres siehe 0270/2019/BV: „Mobility Tracker: Einpendler App Neuenheimer Feld - Zustimmung zur Durchführung der Maßnahme - Umschichtung von Haushaltsmitteln zum Amt für Verkehrsmanagement“. Im Schreiben des Oberbürgermeisters an den Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss vom 29.04.2020 wurde eine Information zur Betaversion des Mobility Assistant zugesagt.

Begründung:

Der Mobility Assistant ist eine App, die das Ziel hat, das Verkehrsverhalten der Nutzer im Neuenheimer Feld zu protokollieren und so weitergehende Einsichten in Verhaltensmuster zu gewinnen und Maßnahmen ableiten zu können. Näheres siehe 0270/2019/BV. Im Schreiben des Oberbürgermeisters an den Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss vom 29.04.2020 wurde eine Information zur Betaversion des Mobility Assistant zugesagt.

Der Mobility Assistant steht derzeit als Alpha-Version zur Verfügung, die die Funktionalität bereits weitgehend abdeckt. Bis zur Beta-Version sind noch einige Arbeiten durchzuführen (Übersetzung der Benutzeroberfläche, Anpassung von Grafiken, Aufbereitung von Informationen, Weiterentwicklung der Stabilität, Einbettung der Datenschutz-Anforderungen et cetera). Die Betaversion wird voraussichtlich ab Herbst 2020 zur Verfügung stehen. Stadtentwicklungs- und Verkehrsausschuss-Mitglieder können auf Wunsch am Betatest teilnehmen und sich hierfür an Katharina Wagner (wagner@digital-agentur.tech) mit Bitte um Zusendung der App-Datei wenden.

Prüfung der Nachhaltigkeit der Maßnahme in Bezug auf die Ziele des Stadtentwicklungsplanes / der Lokalen Agenda Heidelberg

1. Betroffene Ziele des Stadtentwicklungsplanes

Nummer/n: (Codierung)	+ / - berührt:	Ziel/e:
MO1	+	Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr fördern Begründung: Die vom Mobility Tracker erhobenen Daten helfen, den Umwelt-, stadt- und sozialverträglichen Verkehr zu fördern.

2. Kritische Abwägung / Erläuterungen zu Zielkonflikten:

Keine

gezeichnet
in Vertretung
Dr. Joachim Gerner