

Stadt Heidelberg
Herrn Oberbürgermeister
Prof. Dr. Eckart Würzner

Im Gemeinderat Heidelberg
Stadtrat Björn Leuzinger
Rudolf-Diesel-Str. 11; 69115 HD

Email: 01-Sitzungsdienste@heidelberg.de

Sachantrag zu Top1.2 ö SEVA 1.07.20: Masterplan Im Neuenheimer Feld / Neckarbogen Planungsatelier Stufe 3

Der SEVA empfiehlt dem Gemeinderat folgende Änderung der Beschlussvorlage (Änderungen **fett, PARTEIrot und unterstrichen**)

2.2 d.) Prüfung von Varianten mit dem Aufbau von Mobilitäts-Hubs und einer möglichen

Campus-Flotte (Ansatz Team Astoc) zur inneren Erschließung sowie der äußeren ÖPNV-Erschließung aus möglichen Kombinationen der folgenden Bausteine:

(1) **Zeppelinlinienverkehr** von einem P+R-Platz an der S-Bahnstation Pfaffengrund/Wieblingen über den SRH-Campus in Wieblingen und Campus Im Neuenheimer Feld (INF) auf die Berliner Straße (Ansatz Team Heide).

(2) **Eine** Straßenbahnführung von der Tiergartenstraße über eine neue Neckarbrücke (berechtigt nur für Rettungsfahrzeuge und den Umweltverbund: Rad- und Fußverkehr, ÖPNV) zum P+R-Platz (S-Bahn Pfaffengrund/Wieblingen) und nach Mannheim, **ist dank Zeppelinlinienverkehr nicht mehr nötig! Das gilt auch für alle anderen Straßenbahnausbauprojekte.**

Begründung (zu 1. und 2.):

Im Gegensatz zu einer Seilbahn oder Straßenbahn benötigen Zeppeline weder umweltschädlichen Treibstoff, Strom noch Seil! Außerdem macht ein Zeppelinlinienverkehr jegliche Diskussion über eine fünfte, sechste oder siebte Neckarquerung überflüssig, denn der Zeppelin überquert den Neckar, wann und wo immer er will!

Zudem entlastet jeder Zeppelin den Stadtverkehr, verringert den Verkehrslärm, leistet einen erheblichen Beitrag zum Klimaschutz und trägt auch allgemein zur Lebensqualität des in Heidelberg lebenden Menschen bei. Dazu erhöhen die wunderschön und erhaben schwebenden Zeppeline die Attraktivität der Stadt um ein Vielfaches!