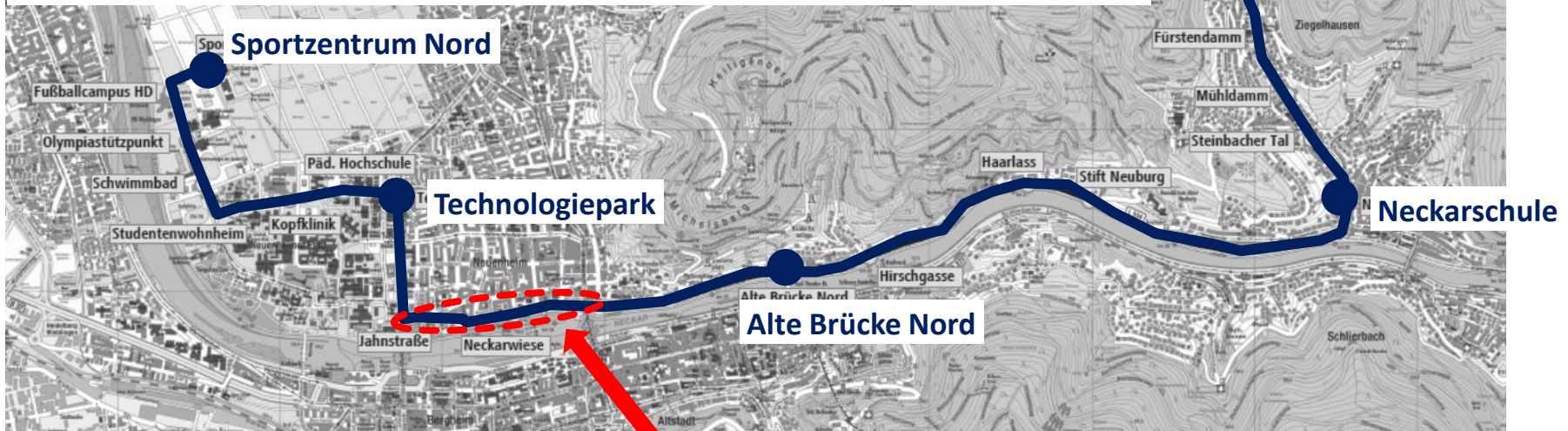


Buslinie Neuenheimer Feld – Ziegelhausen + Option Verlängerung bis Wilhelmsfeld

Linie 37 Neu

Direktverbindung Neuenheimer Feld – Ziegelhausen + Option Wilhelmsfeld

- Basislinie: Sportzentrum Nord – Technologiepark – Neckarwiesen – Neckarschule – ZH Heidebuckelweg:
 - im 20-min-Takt
 - Fahrtzeit hin+rück: ca. 70 min
 - Fahrzeugbedarf: 4 Busse
- Plus: Verlängerung bis Wilhelmsfeld (Autohalle) → „Regionalsonderbus“
 - alle 60 min (jede dritte Fahrt)
 - Fahrtzeit hin+rück + ca. 20 min
 - Fahrzeugbedarf: + 1 Bus
- Führung über Uferstraße Neuenheim → Erschließung von Lücken im Netz
- Strecke prinzipiell auch GB tauglich



Neue Erschließung

Option: Verlängerung bis Wilhelmsfeld Autohalle

Weiter nach Wilhelmsfeld alle 60 Min

Direktverbindung Neuenheimer Feld – Ziegelhausen + Option Wilhelmsfeld

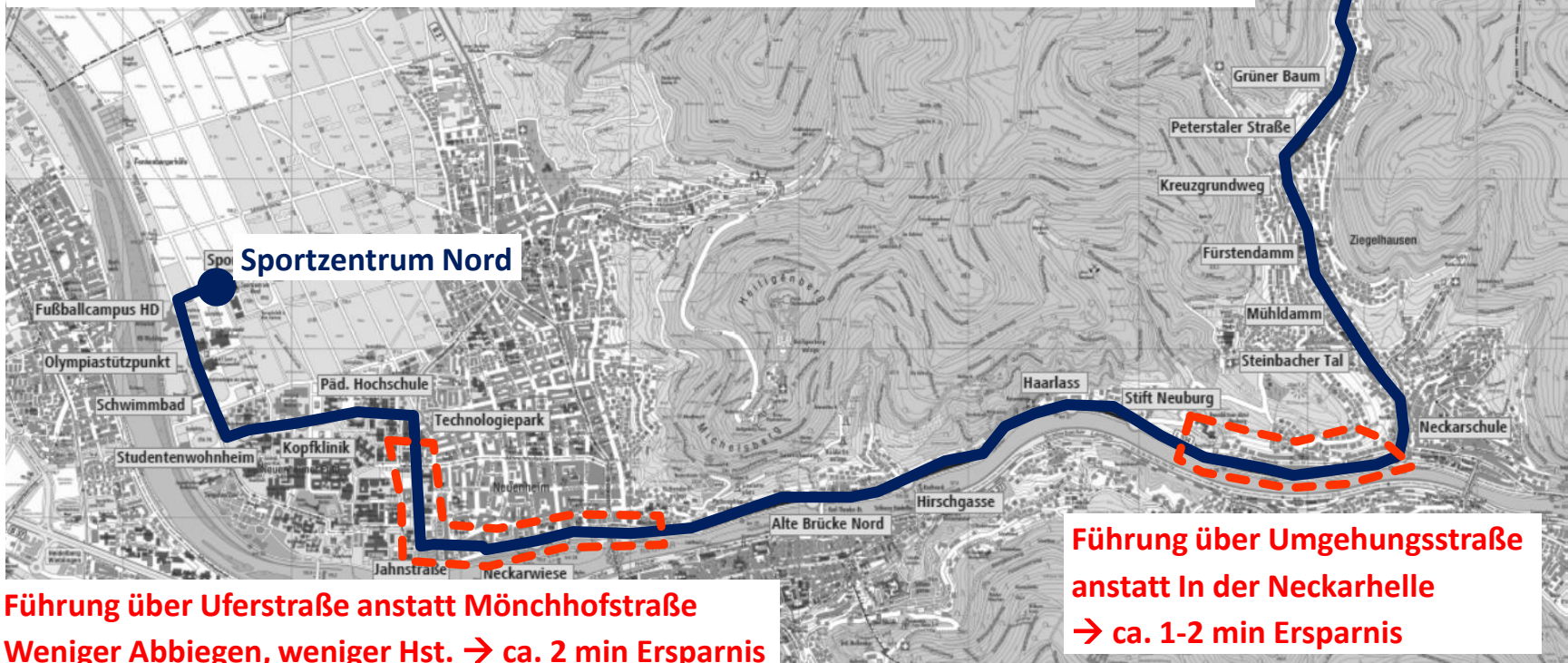
- Schaffung **neue Direktverbindung** ins Neuenheimer Feld.
 - Tangential am Zentrum vorbei → Entlastung Bismarckplatz
 - Verstärkung Angebot aus Ziegelhausen in Richtung Stadt
 - Entlastung vor allem der 34 von Ziegelhausen, befindet sich oft an oder über der Kapazitätsgrenze
 - Erhöhung der Fahrgastkapazitäten ins Neuenheimer Feld insgesamt
 - zusätzlich Potentiale im **Regionalverkehr** mit Verlängerung nach Wilhelmsfeld
 - Verkürzung der Fahrtzeiten durch Führung über Uferstraße und Auslassung „In der Neckarhelle“
 - Verkürzung der Reisezeit für viele Verbindungen → Alternative zum Pkw
- Führung über **Uferstraße** Neuenheim:
- Beschleunigung ggü. Fahrt durch die Mönchhofstraße
 - Erschließung von „**weißen Flecken**“ in Neuenheim und den Neckarwiesen
 - Befahrbarkeit möglich
 - Standorte für **neue Haltestellen** werden noch geprüft, 2 Haltestellen sind vorgesehen:
 - 1 Hst. in Höhe Theodor-Heuss-Brücke → verbessert Erschließung zur Altstadt
 - 1 Hst. an der Neckarwiese
 - Im „Worst Case“ könnte die Linie schon ohne Haltestellen starten. Diese werden dann nachträglich eingerichtet.
 - Linie soll die **Nummer 37** tragen. Die bisherigen Linie 37 wird mit der Linie 20 verknüpft und als 20 verkehren

Direktverbindung Neuenheimer Feld – Ziegelhausen + Option Wilhelmsfeld

Linie neu Neuenheimer Feld – Ziegelhausen (– Wilhelmsfeld)

Sportzentrum Nord – Technologiepark – Neckarwiesen – Neckarschule – Heidebuckelweg + Option zur Verlängerung bis Wilhelmsfeld Autohalle

Beschleunigungspotentiale für eine schnelle Verbindung ins Neuenheimer Feld



Reisezeitgewinne durch neue Direktverbindung

Von	Nach	Vorher	Nachher	Ersparnis
Heidebuckelweg	Sportzentrum Nord	53 min mit Linie 34 + Umstieg zur Linie 37 am Hbf.	35 min	18 min
Neckarschule	Technologiepark	25 min mit Linie 34 + Umstieg zur Linie 29 am Bismarckplatz	17 min	8 min
Wilhelmsfeld Autohalle	Sportzentrum Nord	64 min mit Linie 34 + Umstieg zur Linie 37 am Hbf. oder 69-71 min mit Regionalbus 628 über Schriesheim + Umstieg in Linie 24 + Umstieg in Linie 37 am Technologiepark	45 min	19 min 24-26 min

Umsetzung

- Start mit Angebot bis Heidebuckelweg an Mo-Fr von 5:30-20:30 Uhr im Januar 2021
- Weiterführung der Linie bis Wilhelmsfeld: Verhandlungen mit Rhein-Neckar-Kreis erforderlich, Umsetzung danach möglich.
- Erweiterung zum Komplettangebot in SVZ nach 20:30 Uhr und am Wochenende in Absprache mit Stadt HD möglich
- Die Einrichtung neuer Haltestellen befindet sich in der Abstimmung mit der Verkehrsbehörde HD

Einsparpotentiale/ Synergien bei anderen Leistungen

- Verstärker 34E (Bismarckplatz – Heidebuckelweg) im Winterhalbjahr nicht mehr erforderlich (Oktober bis April von 14:54 bis 18:18)
- E-/J-Fahrten integrierbar:
 - Früh ab 7:00 Heidebuckelweg – Technologiepark – Sportzentrum Nord (bisher Linienwechsler 34-31E-37)
→ Sehr hohe Auslastung (>50 Fahrgäste), Verstärkerfahrt wird auch weiter benötigt
 - Nachmittag: 13:25 Technologiepark – Heidebuckelweg (bisher Linienwechsler 31E-34)
→ Weniger starke Auslastung (<=20 Fahrgäste) kann ins neue Regelangebot integriert werden, Verstärker kann entfallen.
 - Beide Fahrten gehen über Mönchhofstraße: Beibehaltung weiterhin sinnvoll, bei 2 Fahrten/ Tag machbar.
- Linie 37 alt (neu: Teil der 20) – Fahrten über Technologiepark
 - Einzelfahrten für Relation Technologiepark – Sportzentrum Nord → dann nicht mehr erforderlich → können über Zoo geführt werden. Konstantes Angebot auf Linie 20 neu.

