



# Angebotsmaßnahmen Heidelberg 2020/21 – Zeitplan

Stand 20.08.2020

# Übersicht Angebotsmaßnahmen (1)

Maßnahme	Inhalt	Umsetzung	Auswirkungen Defizit	Gremien
Durchbindung Linie 20 und 37	Betriebliche Verknüpfung beider Linien. Einsatz E-Bus auf beiden Linien.	Mit Öffnung Hauptstraße, Ende Juni 2020	± 0 kostenneutral	Keine Gremien
Linie 20 vor 9 Uhr	Beginn Betrieb ab ca. 7 Uhr (2 h früher als bislang)	11. Jan. 2021	≈ 100.000 EUR/Jahr	SEVA 16.09.20 GR Okt. 20
21 alternierend	21 in Lastrichtung Hbf. <-> NHF unter Auslassung des Bismarckplatz zur Stabilisierung des Betriebs	11. Jan. 2021	± 0 kostenneutral	SEVA 16.09.20 GR Okt. 20
Bus NHF-ZH „37 neu“	Direktbus Neuenheimer Feld – Ziegelhausen (+Option Verlängerung bis Wilhelmsfeld)	25. Okt. 2020 an Mo-Fr ab 2021 f. an Sa + SoFT	≈ 825.000 EUR/ Jahr	SEVA 16.09.20 GR Okt. 20

## Übersicht Angebotsmaßnahmen (2)

Maßnahme	Inhalt	Umsetzung	Auswirkungen Defizit	Gremien
Taktverdichtung SVZ Strab 22,23,24,26 + Bus 29	Abends für 2h 20-min-Takt	Herbst 2021	≈ 135.000 EUR/ Jahr für Mo-Sa ≈ 170.000 EUR/ Jahr mit SoFT	SEVA 16.09.20 GR Okt. 20
s.o.	SoFt 9-20h 20-min-Takt	Herbst 2021	≈ 100.000 EUR/ Jahr	SEVA 16.09.20 GR Okt. 20
34 Pfaff.-Wiebl. an SoFT	Kleinbus auf Ast Pfaffengrund-Wieblingen an Sonntagen	Mit Taktverdichtung an SoFT, vrsl. Herbst 2021	≈ 55.000 EUR/ Jahr	SEVA 16.09.20 GR Okt. 20
Taktverdichtung SVZ auf OEG	20-min-Takt analog zu Strab HD (s.o.)			OEG-Beirat